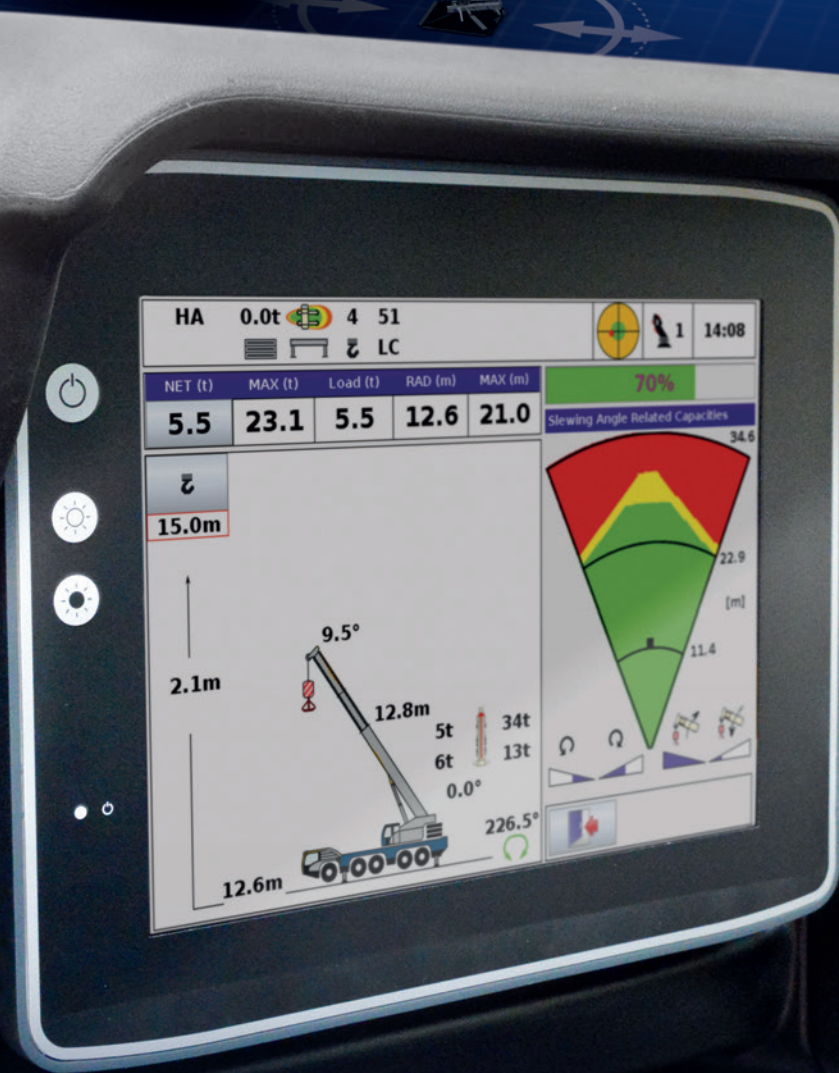


# IC-1



# EL SISTEMA DE CONTROL TADANO.

# IC-1: siempre un paso por delante del desarrollo

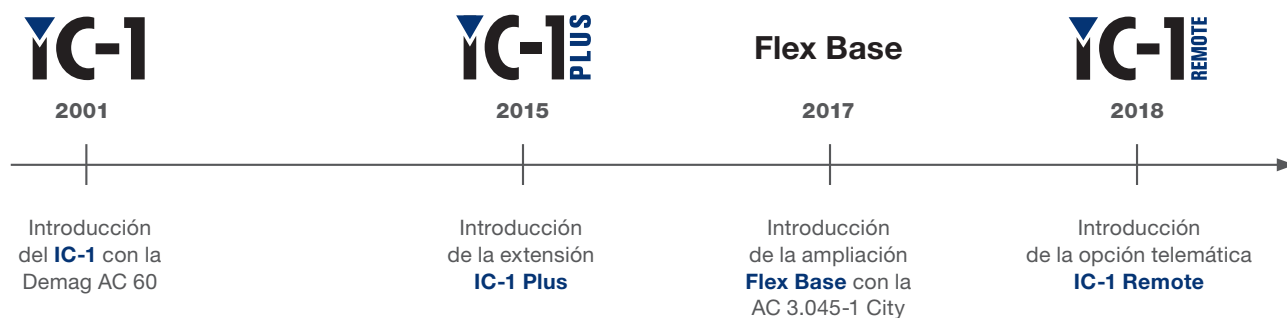
Introducido en 2001, el sistema de control IC-1 sentó un nuevo estándar en el sector y plasmó su liderazgo tecnológico incluyendo constantemente nuevas funciones, haciendo que la operación de la grúa fuese cada vez más cómoda, segura y sencilla.

## MÁS RENDIMIENTO CON MENOS ESFUERZO.

El sistema de control IC-1 Plus aumenta el valor de la grúa poniendo a disposición la máxima capacidad de carga posible en todas las condiciones, incrementando así la flexibilidad y posibilidad de uso. Todo ello de la forma más fácil posible: con una navegación intuitiva mediante pantalla táctil y gráficos autoexplicativos que proporcionan toda la información de un vistazo.

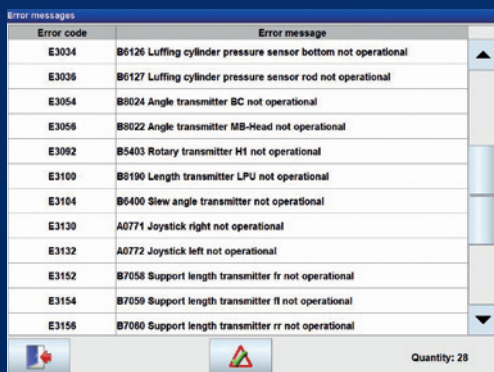
## UNA PARA TODO.

La determinación dinámica de la capacidad de carga permite realizar elevaciones con posiciones asimétricas de los estabilizadores sin sacrificar capacidad de carga, incluso aunque el espacio sea limitado. Esto aumenta la flexibilidad de la grúa para que pueda llevar a cabo un rango más amplio de tareas.



# Todos los estados a la vista: con el diagnóstico a bordo Tadano en IC-1.

Queremos que el operador de la grúa sepa en todo momento el estado de funcionamiento de su grúa Tadano. Por eso, ya en 2001 integramos en el sistema de control una función de diagnóstico a bordo, que ya era el sistema más avanzado del mercado en su día y que aún hoy marca la pauta como componente del sistema de control IC-1.



| Error code | Error message                                                 |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| E3034      | B6126 Luffing cylinder pressure sensor bottom not operational |
| E3036      | B6127 Luffing cylinder pressure sensor rod not operational    |
| E3054      | B6024 Angle transmitter BC not operational                    |
| E3056      | B6022 Angle transmitter MB-Head not operational               |
| E3092      | B5403 Rotary transmitter H1 not operational                   |
| E3100      | B5190 Length transmitter LPU not operational                  |
| E3104      | B6400 Slew angle transmitter not operational                  |
| E3130      | A0771 Joystick right not operational                          |
| E3132      | A0772 Joystick left not operational                           |
| E3152      | B7058 Support length transmitter fr not operational           |
| E3154      | B7059 Support length transmitter fl not operational           |
| E3156      | B7060 Support length transmitter rr not operational           |

Mensajes de error con código de error y descripción para una identificación más rápida de la causa

## INFORMACIÓN CON TEXTO CLARO.

La ventaja decisiva del sistema de diagnóstico a bordo de Tadano es que la información de todos los estados de la grúa no sólo se proporciona en forma de códigos, sino también como texto. De este modo, en caso de fallo, el operador de la grúa ve inmediatamente cuál es la causa y cómo puede solucionarla directamente in situ o qué pieza de repuesto necesita. Si no es posible solucionar el fallo in situ, puede informar de forma específica al taller o al servicio técnico. Esto permite volver rápidamente al servicio y, por tanto, reducir los costosos tiempos de inactividad.

## COMPROBACIÓN COMPLETA DEL SISTEMA.

El diagnóstico a bordo cubre todas las áreas funcionales de la grúa. Entre otras cosas, se comprueba el sistema hidráulico, el joystick, los buses CAN, así como los niveles de fluidos y las temperaturas. Así, el diagnóstico a bordo Tadano permite contar con la máxima seguridad operativa y funcional de la grúa.

### Conexión con IC-1 Remote.

**Especialmente práctico:** La lectura a distancia del diagnóstico a bordo también es posible con la solución telemática Tadano IC-1 Remote. El equipo de servicio puede leer los datos pertinentes a distancia y realizar análisis de errores para poder diagnosticar y solucionar los problemas rápidamente.

# Desde 2015, la referencia: el sistema de control IC-1 Plus.

### VENTAJAS:

- Determinación en tiempo real de la capacidad de carga en todas las condiciones
- Detección automática del contrapeso
- Radar de capacidad de carga

**Desde su lanzamiento en 2015, el sistema de control IC-1 Plus es para muchos operadores la referencia como control inteligente de grúas, ya que combina uso sencillo y máximo rendimiento de la grúa en cada elevación.**

Para ello, hemos equipado el IC-1 Plus con características técnicas que hacen que la operación sea más sencilla, segura y eficaz. El sistema de control IC-1 Plus aprovecha al máximo la capacidad real de la grúa en cada elevación, permitiendo realizar más tareas.

### PLANIFICACIÓN DE USO DE LA GRÚA BASADO EN LA WEB.

- Acceso a través del portal Tools de Tadano: [tools.global.tadano.com](https://tools.global.tadano.com)
- Sin coste de utilización
- Fácil y rápido de usar: no requiere formación
- Planificación personalizada del uso de la grúa con el logotipo propio
- Disponible en varios idiomas
- Incluye planificación para IC-1 Plus y Flex Base
- Planificación de uso de la grúa imprimible



# Todas las ventajas de una planificación de uso gráfica.

Para poder saber si todo es correcto antes de la elevación, en IC-1 Plus hemos integrado la función de planificación de uso gráfica. Con esta herramienta, en la cabina se puede simular exactamente la elevación, mediante

- selección sencilla de la situación de carga a través de pantalla táctil y
- Determinación en tiempo real de la capacidad de carga para conocer la mejor posición



Simulación a bordo con el sistema de control IC-1 Plus

# Aprovechar la máxima capacidad de carga disponible.

El sistema de control IC-1 Plus determina en tiempo real la capacidad de carga de la grúa para cada posición de la pluma en función del ángulo de giro. Así, siempre se puede aprovechar la máxima capacidad de carga disponible, especialmente cuando se eleva sobre los estabilizadores. El efecto de la nueva función es aún mayor con los estabilizadores no totalmente extendidos y contrapeso reducido.

Gracias a esta determinación en tiempo real, la capacidad de carga para un radio dado ya no está limitada al menor valor de una capacidad de elevación calculada para 360°. En cambio, se determina directamente en la cabina en tiempo real. Esto permite que la grúa pueda realizar tareas que antes solo eran posibles con grúas más grandes.

| 6,3t |     | 8,14 m × 7,50 m |        | 360° / Max.* |        |            |        |            |        |            |        |            |        |        |            | ISO |
|------|-----|-----------------|--------|--------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------|------------|-----|
|      |     | 360°            | Max.   | 360°         | Max.   | 360°       | Max.   | 360°       | Max.   | 360°       | Max.   | 360°       | Max.   | 360°   | Max.       |     |
|      |     | 41,1 m          | 41,1 m | 45,2 m       | 45,2 m | 49,2 m     | 49,2 m | 53,3 m     | 53,3 m | 57,5 m     | 57,5 m | 61,6 m     | 61,6 m | 68,0 m | 68,0 m     |     |
| m    | t   | t               | t      | t            | t      | t          | t      | t          | t      | t          | t      | t          | t      | t      | t          | t   |
| 26   | 3,9 | <b>7,7</b>      | 3,5    | <b>7,5</b>   | 3,6    | <b>7,5</b> | 3,1    | <b>6,7</b> | 2,4    | <b>5,9</b> | 1,7    | <b>5,0</b> |        |        | <b>4,0</b> |     |
| 28   | 3,2 | <b>6,9</b>      | 2,8    | <b>6,5</b>   | 2,9    | <b>6,5</b> | 2,5    | <b>5,8</b> | 1,8    | <b>5,0</b> | 1,1    | <b>4,1</b> |        |        | <b>3,1</b> |     |
| 30   | 2,6 | <b>6,0</b>      | 2,2    | <b>5,6</b>   | 2,3    | <b>5,7</b> | 1,9    | <b>5,0</b> | 1,3    | <b>4,2</b> |        | <b>3,3</b> |        |        | <b>2,4</b> |     |
| 32   | 2,1 | <b>5,2</b>      | 1,7    | <b>4,8</b>   | 1,8    | <b>4,9</b> | 1,4    | <b>4,3</b> |        | <b>3,5</b> |        | <b>2,6</b> |        |        | <b>1,8</b> |     |
| 34   | 1,6 | <b>4,5</b>      | 1,2    | <b>4,1</b>   | 1,4    | <b>4,3</b> |        | <b>3,7</b> |        | <b>2,9</b> |        | <b>2,1</b> |        |        | <b>1,3</b> |     |
| 36   | 1,2 | <b>3,9</b>      |        | <b>3,6</b>   |        | <b>3,7</b> |        | <b>3,1</b> |        | <b>2,4</b> |        | <b>1,6</b> |        |        |            |     |
| 38   |     | <b>3,4</b>      |        | <b>3,0</b>   |        | <b>3,1</b> |        | <b>2,7</b> |        | <b>2,0</b> |        | <b>1,2</b> |        |        |            |     |
| 40   |     | <b>3,0</b>      |        | <b>2,6</b>   |        | <b>2,7</b> |        | <b>2,3</b> |        | <b>1,6</b> |        |            |        |        |            |     |
| 42   |     |                 |        | <b>2,2</b>   |        | <b>2,3</b> |        | <b>1,9</b> |        | <b>1,2</b> |        |            |        |        |            |     |
| 44   |     |                 |        |              |        | <b>1,9</b> |        | <b>1,5</b> |        |            |        |            |        |        |            |     |
| 46   |     |                 |        |              |        | <b>1,6</b> |        | <b>1,2</b> |        |            |        |            |        |        |            |     |
| 1)   |     | 3,2             |        | 2,2          |        | 1,5        |        |            |        |            |        |            |        |        |            |     |

<sup>1)</sup> Capacidades de carga con posición horizontal de la pluma \* Valores máximos especificados sólo para determinadas posiciones de la superestructura.

Comparación de la capacidad de carga: capacidades de carga de 360° en comparación con capacidades máximas en tiempo real. Ejemplo: AC 5.160-1, pluma principal. (Extracto)

## Más flexibilidad en espacios reducidos.

La determinación dinámica de la capacidad de carga permite realizar elevaciones con posiciones asimétricas de los estabilizadores sin sacrificar capacidad de carga, incluso aunque el espacio sea limitado. Esto aumenta la flexibilidad de la grúa y se puede llevar a cabo un rango más amplio de tareas.

### Menores costes de transporte.

Gracias a la determinación de la capacidad de carga en tiempo real del sistema de control IC-1 Plus, se necesita menos contrapeso que con las capacidades de carga clásicas de 360°. Esto se traduce en menores costes de transporte.



# Máxima seguridad en cada elevación: con el radar de capacidad Tadano integrado en IC-1 Plus.



Radar de capacidad de carga IC-1 Plus

El radar de capacidad del sistema de control IC-1 Plus de Tadano es muy popular entre los operadores de todo el mundo, y por una buena razón: La pantalla de lectura intuitiva garantiza máxima seguridad, sobre todo en elevaciones complejas.

## TRABAJAR DEL LADO DE LA SEGURIDAD.

El sistema de control IC-1 Plus determina la capacidad de carga de la grúa para cada posición de la pluma en función del ángulo de giro de la superestructura. En función de ello, el radar de capacidad muestra el rango de trabajo admisible actual, teniendo en cuenta la posición de la pluma.

La visualización de la capacidad de carga máxima está diseñada como un gráfico circular con sectores de círculo que abarcan un ángulo de giro de +/- 30°, así como el rango de radio posible en función de la longitud de la pluma.

La interpretación del sector de círculo subdividido en colores es muy sencilla: Si la carga mostrada como un cuadrado negro se encuentra en el sector verde, la elevación es admisible. Si la carga se mueve hacia el «amarillo», se está acercando a una capacidad de carga del 90% y en «rojo» se alcanza la capacidad de carga máxima.

## APAGADO AUTOMÁTICO.

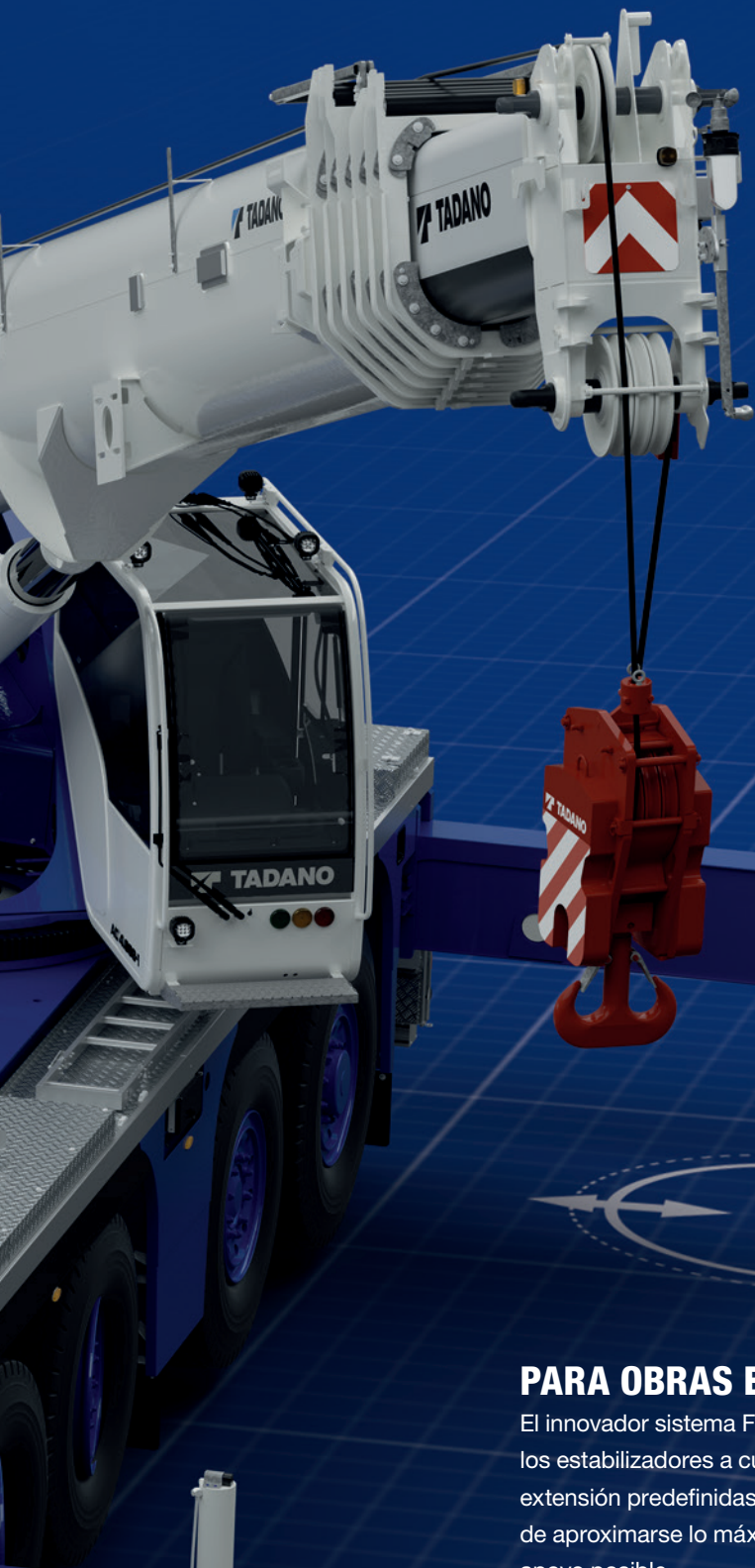
Antes de que se produzca una situación de sobrecarga peligrosa, el IC-1 Plus desconecta la grúa de forma automática y controlada. Es decir: los movimientos de la grúa se ralentizan progresivamente incluso antes de que se alcance el límite de carga y se detienen al alcanzar la zona roja para que la carga no pueda empezar a oscilar: ¡así es como el radar de capacidad hace que cada elevación sea segura!

**FLEX BASE**

# Sistema de estabilizadores Flex Base de posicionamiento continuo.

El posicionamiento continuo de los estabilizadores Flex Base es la última función que hemos integrado en el control de la grúa y funciona en coordinación directa con el sistema de control IC-1 Plus.





### ES IDEAL PARA:

- zonas estrechas
- obras ajetreadas
- centros urbanos
- tareas en edificios

### PARA OBRAS ESTRECHAS.

El innovador sistema Flex Base con posicionamiento continuo permite extender los estabilizadores a cualquier punto de su rango y no únicamente a posiciones de extensión predefinidas. El sistema proporciona al operador de la grúa la posibilidad de aproximarse lo máximo posible a obstáculos para conseguir la mayor base de apoyo posible.

Para la determinación de la capacidad de carga, IC-1 Plus tiene en cuenta cada centímetro de la extensión de los estabilizadores, ya que a menudo cada kilo de más permitido puede ser decisivo. Es decir: incluso con una configuración asimétrica de los estabilizadores se aprovecha la capacidad de carga máxima real de la grúa.

# IC-1 es el futuro

para más y más grúas Tadano.

Actualmente, la mayoría de las grúas Tadano están equipadas con IC-1 y en el futuro serán aún más, ya que IC-1 será pronto el sistema de control de todas las grúas AC de Tadano de nuevo desarrollo, añadiendo más rendimiento, más comodidad y más valor a su grúa.

| Modelo                    | IC-1 | IC-1 Plus | Flex Base |
|---------------------------|------|-----------|-----------|
| AC 2.040-1                | x    | x         | x         |
| AC 3.045-1 City           | x    | x         | x         |
| AC 3.055-1                | x    | x         | x         |
| AC 3.060-1                | x    | x         | x         |
| AC 3.060-2*               | x    | x         | x         |
| AC 4.070-2                | x    | x         | x         |
| AC 4.080-1                | x    | x         | x         |
| AC 4.100L-1               | x    | x         |           |
| AC 5.130-1                | x    | x         | x         |
| AC 5.160-1                | x    | x         |           |
| AC 5.220L-1               | x    | x         |           |
| AC 5.250-1                | x    | x         |           |
| AC 5.250L-2               | x    | x         |           |
| AC 6.300-1                | x    | x         |           |
| AC 7.450-1                | x    | x         |           |
| AC 8.500-1                | x    | x         |           |
| GTC-2000                  | x    | x         |           |
| CC 24.400-1               | x    |           |           |
| CC 38.650-1               | x    |           |           |
| PC 38.650-1               | x    |           |           |
| CC 68.1250-1              | x    |           |           |
| CC 78.1250-1              | x    |           |           |
| CC 88.1600-1              | x    |           |           |
| CC 88.3200-1 TWIN         | x    |           |           |
| CC 88.1600-1 Boom Booster | x    |           |           |

\*Muy pronto

# No importa donde esté.

Estamos a su disposición.



**Nuestros representantes de ventas, técnicos capacitados y socios de confianza aseguran la disponibilidad local y continua de grúas, servicio, formación, piezas y asistencia.**

## **VENTAS**

Nuestro experimentado equipo de ventas encontrará la mejor grúa para su proyecto y le informará sobre la amplia gama de servicios adicionales de Tadano.

## **SOPORTE AL CLIENTE**

Los equipos del soporte al cliente de Tadano están capacitados para mantener todos los productos en funcionamiento de forma segura, y cuentan con técnicos de servicio formados en fábrica y técnicos del canal de distribución.

## **PIEZAS**

Nuestras piezas de repuesto originales para grúas Tadano y Demag contribuyen a que sus grúas y su empresa alcancen el máximo rendimiento. Estamos aquí para apoyarle con una excelente disponibilidad de piezas de repuesto y un envío rápido.

## **FORMACIÓN**

Tadano ofrece una formación completa sobre nuestros productos de marca Tadano y Demag para ayudarle a sacar el máximo partido a sus equipos.

info@tadano.com  
www.tadano.com

**Tadano Ltd.**

Kanda Square 18th Floor, 2-2-1 Kanda-Nishikicho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0054, Japan  
Phone: +81-3-6811-7309 (International Division)

**Tadano Europe Holdings GmbH**

Dinglerstr. 24, 66482 Zweibrücken, Germany  
Phone: +49 (0) 6332 83-0



YC-1

© Tadano Ltd. 2025

Reaching new heights

