

[별첨 : GR250N-4 공급사양]



Lifting your dreams

GR-250N (IV)

4단 붐
2단 폴오트 JIB
X형 아웃트리거



■ 주요제원

● 크레인

크레인 용량	9.35m 붐	25,000kg X 3.5m (8본)
	16.4m 붐	18,000kg X 5.0m (6본)
	23.45m 붐	12,500kg X 6.0m (4본)
	30.5m 붐	8,000kg X 9.0m (4본)
	8.2m 지브	3,300kg X 72° (1본)
	13.0m 지브	2,200kg X 80° (1본)
	싱글톱	4,000kg (1본)
최대 지상양정	붐	31.3m
	지브	44.2m
최대 작업반경	붐	27.9m
	지브	33.9m
	붐 길이	9.35m ~ 30.5m
	붐 신축길이	21.15m
	붐 신장속도	21.15m/80s
	지브 길이	8.2m~13.0m
권상 속도 (로프 속도)	주권	120m/min(4층)
	보권	120m/min(4층)
후크	주권	15.0m/min (8본)
권상 속도 (로프 속도) (참고)	보권	표준 : 120m/min(4층), 고속 : 160m/min(4층)
	보권	표준 : 120m/min(4층), 고속 : 160m/min(4층)
붐 기복 각도		0°~84°
붐 상승 속도		0°~84°/45s
선회 각도		360° 연속
선회 속도		2.6min ⁻¹ (rpm)
와이어 로프	주권	경 16mm X 길이 170m 난연성 와이어로프
	보권	경 16mm X 길이 98m 난연성 와이어로프
붐 형식		상자형 4단 유압동시신축식
붐 신축장치		복동유압 실린더 직압식 1본, 와이어로프식 신축장치 2기
지브 형식		퀵턴(quick-turn)식(붐 하향 측면 격납식) 2단(2단유압신축식), 올셋 5°~60° 유압 무단계 경사식
싱글 톱 형식		선단 붐 고정식
권상 장치		유압모터 구동 유성 톱니바퀴 감속식, 자동 브레이크, 고속 권하 기능, 싱글 윈치 2기, 압력보상부 유량 조정밸브
붐 기복 장치		복동 유압 실린더 직압식 2본 압력보상부 유량조정 밸브
선회 장치		유압모터 구동 유성 톱니바퀴 감속식, 풀베어링식, 선회프리(free)·록(Lock)전환식, 네거티브 브레이크
아웃트리거		전유압식 X형(플로트 일체형), 슬라이드·잭 각 개별조작장치 확장폭:최대 6.6m, 중간6.1m, 5.0m, 3.6m 최소3.1m(X형)
조작 방식		전기조작식
작업시 최대노면하중		26.9t
동력 취출방식		P.T.O. 흡식다판 클러치식
유압펌프		2연 가변 피스톤펌프, 2연 기어펌프
안전장치		과부하 방지장치(AML), 선회 자동정지장치,기복완정지장치, 과권 방지장치, 작업영역 제어장치,아웃트리거 확장폭 검출장치, 신축 실린더 유압 잠금장치,기복 실린더 유압 잠금장치, 파워 릴트 실린더 유압 잠금장치,수준기, 유압 안전밸브, 잭 실린더 유압 잠금장치,선회잠금장치, 지브 신축실린더 유압잠금장치, 로프 이탈 방지장치
부속장치		원치드림감시카메라, AML외부표시등, 노건등, 제습 기능 포함 에어컨,작동유 온도계, 확성기 FM·AM 라디오,오일 쿨러, 시각식 드림 회전 지시장치, 조작패널 TADANO 배열의 경우 : 기복용 및 신축용 작업준비용 무선조종 위성통신단말기 (HELLO-NET Owner's Site), 연료 소비 모니터, 에코 모드, 작동유압힘 경보장치
부속품		지지목(4개), 알루미늄 판(4매)

● 캐리어

차명 및 형식		TADANO YDS-T012
엔진	명칭	커민스 QS86.7-4C (과급기,급기냉각기 및 요소수 SCR시스템장착)
	형식	수냉4사이클 6기통 직접 분사식 디젤엔진
	총 배기량	6.69L
	최고출력	201KW(273PS)/2,000min ⁻¹ (rpm)
	최대토크	990N·m(100.9kgf·m)/1,500min ⁻¹ (rpm)
토크 컨버터 형식		3요소 1단 (자동 Lock-up 기구 포함)
변속기 형식		자동 및 수동변속식,파워 시프트식(습식 다판클러치), 전진3단,후진 1단 (Hi,Lo 포함)
감속기 형식		차축 2단 감속식
구동 방식		2WD(4X2)-4WD(4X4) 전환식
전차축방식		전부동식
후차축방식		전부동식
현가방식	전축	하이드로 뉴매틱 서스펜션 (유압 잠금 실린더 포함)
	후축	하이드로 뉴매틱 서스펜션 (유압 잠금 실린더 포함)
스티어링 형식		전유압식 파워 스티어링
브레이크	주브레이크	공기유압 복합식 디스크 브레이크
	주차브레이크	기계식 추진축 제동 내부 확장식
	보조 브레이크	영구자석식 리타더, 배기브레이크 작업용 보조 제동장치
프레임		상자형 용접구조
배터리		12V-120Ah X 2개 (24V)
연료탱크 용량		300L
요소수탱크용량		38L
타이어	전륜	385/95 R25 170E ROAD
	후륜	385/95 R25 170E ROAD
운전실		승차정원 1명, 내장 부착, 고무 마운트 방식, Full Adjustable Seat (헤드 레스트, 암 레스트, 안전벨트 포함), 조정식 핸들(틸트, 신축), 간헐식 프론트,천장 와이퍼 (워셔 포함), 파워 윈도우, 사이드 바이저
안전장치		긴급 조타장치, 서스펜션 잠금 장치, 후륜 스티어링 잠금장치, 엔진 오버런 경보장치, 오버 시프트 방지장치, 주차 브레이크 경보장치, 불 좌우 사이드 카메라, 라제이더 액면 경보장치, 작동유 누유 경보장치
부속장치		히터 전동 격납미러, 부감 영상표시장치, 도난방지장치, 타이어 고정판, LED헤드램프 인물감지경보장치

● 주행시 치수

전장		11,530mm
전폭		2,620mm
전고		3,475mm
축거		3,880mm
윤거	전륜	2,170mm
	후륜	2,170mm

● 중량

차량총중량	25,595kg
전 축 중	12,800kg
후 축 중	12,795kg

● 주행시 성능

최고속도	49km/h
등판능력(tanθ)	0.57
최소회전반경	5.1m (4륜스티어링)
	8.5m (2륜스티어링)

● 최대작기반력(작업시최대노면하중)

붐	26.9t
지브	17.7t



■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ最大張出(6.6m)					ー全周ー
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0	
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0	
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0	
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0	
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0	
6.5m	15.1	15.0	12.25	8.0	
7.0m		14.0	11.5	8.0	
8.0m		11.4	10.2	8.0	
9.0m		9.3	9.0	8.0	
10.0m		7.8	7.6	7.15	
11.0m		6.5	6.65	6.4	
12.0m		5.55	5.8	5.6	
13.0m		4.75	5.0	4.9	
13.5m		4.45	4.65	4.6	
14.0m			4.35	4.4	
15.0m			3.85	3.9	
16.0m			3.4	3.45	
17.0m			3.0	3.05	
18.0m			2.65	2.7	
19.0m			2.35	2.4	
20.0m			2.1	2.15	
20.5m			2.0	2.05	
21.0m				1.95	
22.0m				1.75	
24.0m				1.4	
26.0m				1.1	
27.9m				0.9	
A(°)	0~84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ中間張出(6.1m)					ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0	
4.5m	21.5	18.0	12.5	8.0	
5.0m	19.6	18.0	12.5	8.0	
5.5m	17.8	17.0	12.5	8.0	
6.0m	16.3	16.0	12.5	8.0	
6.5m	15.0	15.0	12.25	8.0	
7.0m		13.5	11.5	8.0	
8.0m		10.45	10.2	8.0	
9.0m		8.35	8.6	8.0	
10.0m		6.85	7.1	7.1	
11.0m		5.75	6.0	6.0	
12.0m		4.9	5.1	5.15	
13.0m		4.2	4.4	4.45	
13.5m		3.9	4.1	4.15	
14.0m			3.8	3.9	
15.0m			3.35	3.4	
16.0m			2.95	3.0	
17.0m			2.6	2.65	
18.0m			2.3	2.35	
19.0m			2.05	2.1	
20.0m			1.85	1.85	
20.5m			1.75	1.75	
21.0m				1.65	
22.0m				1.5	
24.0m				1.2	
26.0m				0.95	
27.8m				0.75	
A(°)	0~84				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ中間張出(5.0m)					ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	25.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	23.5	18.0	12.5	8.0	
4.5m	21.2	18.0	12.5	8.0	
5.0m	18.0	18.0	12.5	8.0	
5.5m	14.6	15.1	12.5	8.0	
6.0m	12.2	12.8	12.5	8.0	
6.5m	10.35	11.0	11.25	8.0	
7.0m		9.65	9.85	8.0	
8.0m		7.5	7.75	7.6	
9.0m		6.05	6.25	6.4	
10.0m		4.95	5.15	5.3	
11.0m		4.15	4.35	4.45	
12.0m		3.5	3.7	3.8	
13.0m		3.0	3.15	3.25	
13.5m		2.8	2.9	3.0	
14.0m			2.7	2.8	
15.0m			2.35	2.4	
16.0m			2.05	2.1	
17.0m			1.75	1.85	
18.0m			1.55	1.6	
19.0m			1.35	1.4	
20.0m			1.2	1.2	
20.5m			1.1	1.1	
21.0m				1.05	
22.0m				0.9	
24.0m				0.65	
A(°)	0~84			33~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]					単位:(t)
アウトリガ中間張出(3.6m)					ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	25.0	18.0	12.5		
3.0m	25.0	18.0	12.5		
3.5m	20.0	18.0	12.5	8.0	
4.0m	15.4	16.0	12.5	8.0	
4.5m	12.1	12.9	12.5	8.0	
5.0m	9.9	10.65	10.8	8.0	
5.5m	8.25	8.95	9.2	8.0	
6.0m	7.0	7.65	7.95	8.0	
6.5m	6.0	6.6	6.9	6.8	
7.0m		5.75	6.05	6.0	
8.0m		4.5	4.75	4.75	
9.0m		3.6	3.8	3.9	
10.0m		2.9	3.1	3.2	
11.0m		2.4	2.55	2.65	
12.0m		1.95	2.1	2.2	
13.0m		1.6	1.75	1.85	
13.5m		1.45	1.6	1.7	
14.0m			1.45	1.55	
15.0m			1.2	1.3	
16.0m			1.0	1.05	
17.0m			0.8	0.85	
18.0m			0.65	0.7	
19.0m			0.5	0.55	
A(°)	0~84		26~84	48~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (X型)					単位:(t)
アウトリガ最小張出(3.1m)					ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	18.0	16.0	12.5		
3.0m	18.0	16.0	12.5		
3.5m	14.5	16.0	12.5	8.0	
4.0m	11.6	12.0	12.5	8.0	
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0	
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0	
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3	
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3	
6.5m	4.7	5.3	5.5	5.5	
7.0m		4.6	4.85	4.9	
8.0m		3.6	3.8	3.8	
9.0m		2.8	3.05	3.05	
10.0m		2.3	2.45	2.5	
11.0m		1.8	2.0	2.05	
12.0m		1.5	1.6	1.65	
13.0m		1.2	1.3	1.35	
13.5m		1.0	1.2	1.25	
14.0m			1.05	1.1	
15.0m			0.85	0.9	
16.0m			0.65	0.7	
17.0m			0.5	0.55	
A(°)	0~84		37~84	53~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (H型)					単位:(t)
アウトリガ最小張出(2.3m)					ー側方ー
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	
2.5m	12.2	12.0	10.0		
3.0m	12.2	12.0	10.0		
3.5m	9.75	10.0	10.0	6.0	
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0	
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0	
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8	
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0	
6.0m	3.45	4.0	4.25	4.35	
6.5m	2.9	3.4	3.65	3.75	
7.0m		2.95	3.15	3.3	
8.0m		2.25	2.5	2.55	
9.0m		1.7	1.9	2.0	
10.0m		1.3	1.5	1.55	
11.0m		0.95	1.15	1.2	
12.0m		0.7	0.85	0.9	
A(°)	0~84	30~84	54~84	64~84	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジ ブ](23.45mブーム)

アウトリガ中間張出(5.0m)																一側方ー		
ジブ長さ	23.45mブーム+8.2mジブ								23.45mブーム+13.0mジブ									
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°			
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)		
84°	3.2	3.3	5.7	2.3	7.8	1.7	8.9	1.1	4.2	2.2	8.4	1.3	11.7	0.85	13.3	0.65		
80°	5.5	3.3	7.9	2.3	9.9	1.7	10.7	1.1	7.2	2.2	11.0	1.3	14.0	0.85	15.4	0.62		
78°	6.6	3.3	9.0	2.3	10.9	1.7	11.6	1.1	8.5	2.1	12.2	1.3	15.0	0.85	16.3	0.61		
76°	7.7	3.3	10.0	2.3	11.8	1.7	12.5	1.1	9.8	1.95	13.4	1.25	16.0	0.85	17.2	0.61		
74°	8.9	3.3	11.1	2.3	12.7	1.7	13.3	1.1	11.1	1.85	14.5	1.2	17.0	0.85	18.1	0.6		
72°	9.9	3.3	12.0	2.3	13.6	1.7	14.2	1.1	12.3	1.7	15.6	1.15	18.0	0.85	19.0	0.6		
70°	11.0	3.3	13.0	2.3	14.5	1.7	15.0	1.1	13.5	1.65	16.8	1.15	18.9	0.85	19.8	0.6		
68°	12.0	3.3	14.0	2.3	15.4	1.7	15.8	1.1	14.7	1.55	17.8	1.1	19.8	0.85	20.5	0.6		
65°	13.4	2.65	15.4	2.25	16.6	1.7	16.9	1.1	16.5	1.45	19.3	1.05	21.1	0.85	21.6	0.6		
60°	15.7	1.85	17.5	1.65	18.6	1.5	18.7	1.1	19.1	1.3	21.7	1.0	23.2	0.85	23.4	0.6		
55°	17.8	1.35	19.4	1.2	20.3	1.1			21.6	1.05	23.9	0.92	25.1	0.85				
53°	18.6	1.15	20.2	1.05	21.0	1.0			22.4	0.96	24.7	0.81	25.8	0.77				
50°	19.8	0.98	21.3	0.9	21.9	0.86			23.7	0.78	25.9	0.67	26.7	0.64				
47°	21.0	0.81	22.3	0.74	22.8	0.72			24.9	0.63	27.0	0.55	27.6	0.53				
45°	21.7	0.7	22.9	0.65	23.3	0.64			25.7	0.55	27.6	0.47	28.1	0.47				
40°	23.4	0.5	24.4	0.47					27.6	0.37	29.2	0.32						
35°	24.8	0.3																
A(°)	34~84		39~84		44~84		59~84		39~84		44~84		59~84					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

	25tフック (主巻)	4tフック (補巻)
フック重量	220kg	60kg
最大巻掛本数	8本	1本

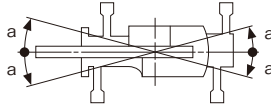
①アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.45m以下と23.45mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.45mおよび30.5mブームにジブを装着した場合の計算値であり、実際の作業半径とは異なる場合があります。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
6. 高速巻き下げは、フックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	ジブ,シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

X型	張出幅	中間張出 (6.1m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出 (3.1m)
	角度 a°	45	25	15	10
H型	張出幅	中間張出 (6.1m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出 (2.3m)
	角度 a°	45	25	15	5



②アウトリガ不使用

単位: (t)																
	静 止 時						走行時(1.6km/h以下)									
ブーム長さ	9.35m		16.4m		23.45m		9.35m		16.4m		23.45m					
作業半 径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周				
3.0m	14.0	8.3	9.0	7.3			10.0	6.5	7.5	5.1						
3.5m	14.0	6.8	9.0	7.3	6.5	4.5	10.0	5.2	7.5	5.1	5.5	3.2				
4.0m	12.5	5.3	9.0	5.85	6.5	4.5	9.0	4.2	7.5	4.4	5.5	3.2				
4.5m	10.9	4.3	9.0	4.75	6.5	4.5	8.2	3.4	7.5	3.7	5.5	3.2				
5.0m	9.55	3.5	8.2	4.0	6.5	4.0	7.4	2.8	7.0	3.1	5.5	3.2				
5.5m	8.3	2.8	7.4	3.3	6.1	3.4	6.7	2.4	6.2	2.7	5.15	2.8				
6.0m	7.2	2.3	6.6	2.8	5.65	2.9	5.9	1.9	5.5	2.3	4.8	2.4				
6.5m	6.25	1.8	5.9	2.35	5.25	2.5	5.1	1.5	4.9	1.9	4.45	2.05				
7.0m			5.25	1.95	4.85	2.15			4.35	1.6	4.15	1.8				
8.0m			4.1	1.4	4.1	1.6			3.4	1.1	3.5	1.4				
9.0m			3.25	0.95	3.5	1.2			2.7	0.7	2.95	1.0				
10.0m			2.6	0.6	3.0	0.85			2.15		2.45	0.65				
11.0m			2.1		2.55	0.55			1.7		2.05					
12.0m			1.7		2.2				1.35		1.7					
13.0m			1.35		1.85				1.1		1.45					
13.5m			1.15		1.7				1.0		1.3					
14.0m					1.55						1.2					
15.0m					1.3						1.0					
16.0m					1.05						0.85					
17.0m					0.85						0.7					
18.0m					0.65						0.55					
19.0m					0.5											
A(°)	0~78		43~78		25~78		57~78		0~78		48~78		31~78		60~78	

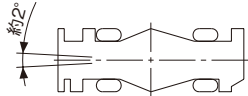
A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

②アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa [9.0kgf/cm²])で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

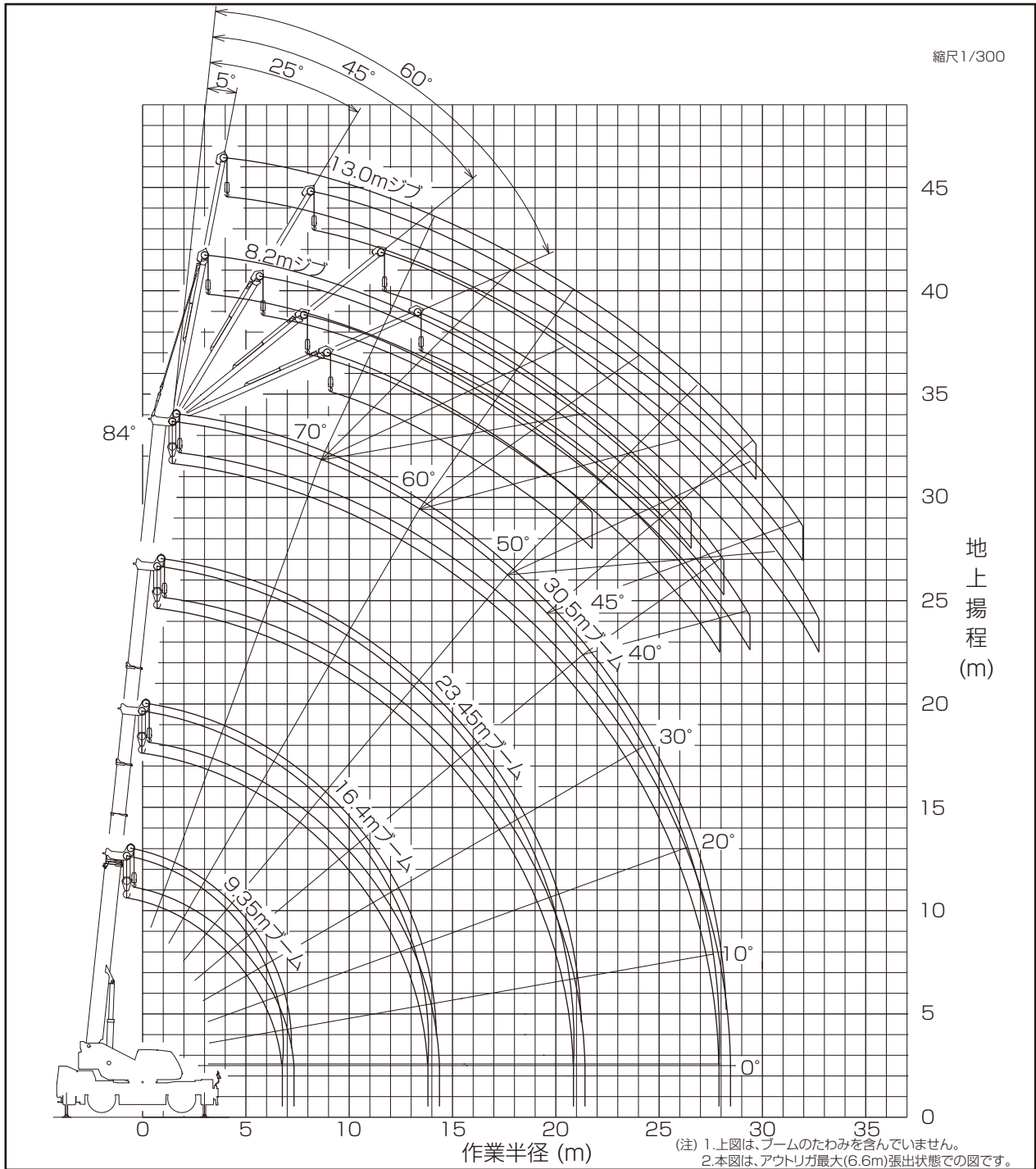
ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	1

4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが23.45mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
7. つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「4WD低速走行」にし、シフトスイッチを1速に行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

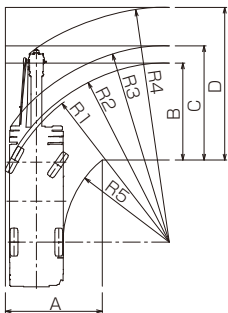
■作業半径-揚程図



■最小直角通路幅

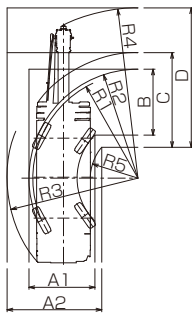
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.5m (最小回転半径)
R2=8.69m (最外輪端回転半径)
R3=9.53m (車体回転半径)
R4=11.38m (ブーム先端回転半径)
R5=5.14m (車体内側回転半径)
A=4.71m (入口通路幅)
B=4.71m (車輪出口通路幅)
C=5.54m (車体出口通路幅)
D=7.41m (ブーム先端出口通路幅)



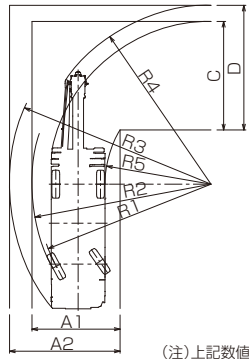
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=5.1m (最小回転半径)
R2=5.29m (最外輪端回転半径)
R3=6.35m (車体回転半径)
R4=8.25m (ブーム先端回転半径)
R5=2.31m (車体内側回転半径)
A1=3.2m (車輪入口通路幅)
A2=4.6m (車体入口通路幅)
B=3.2m (車輪出口通路幅)
C=4.6m (車体出口通路幅)
D=6.77m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

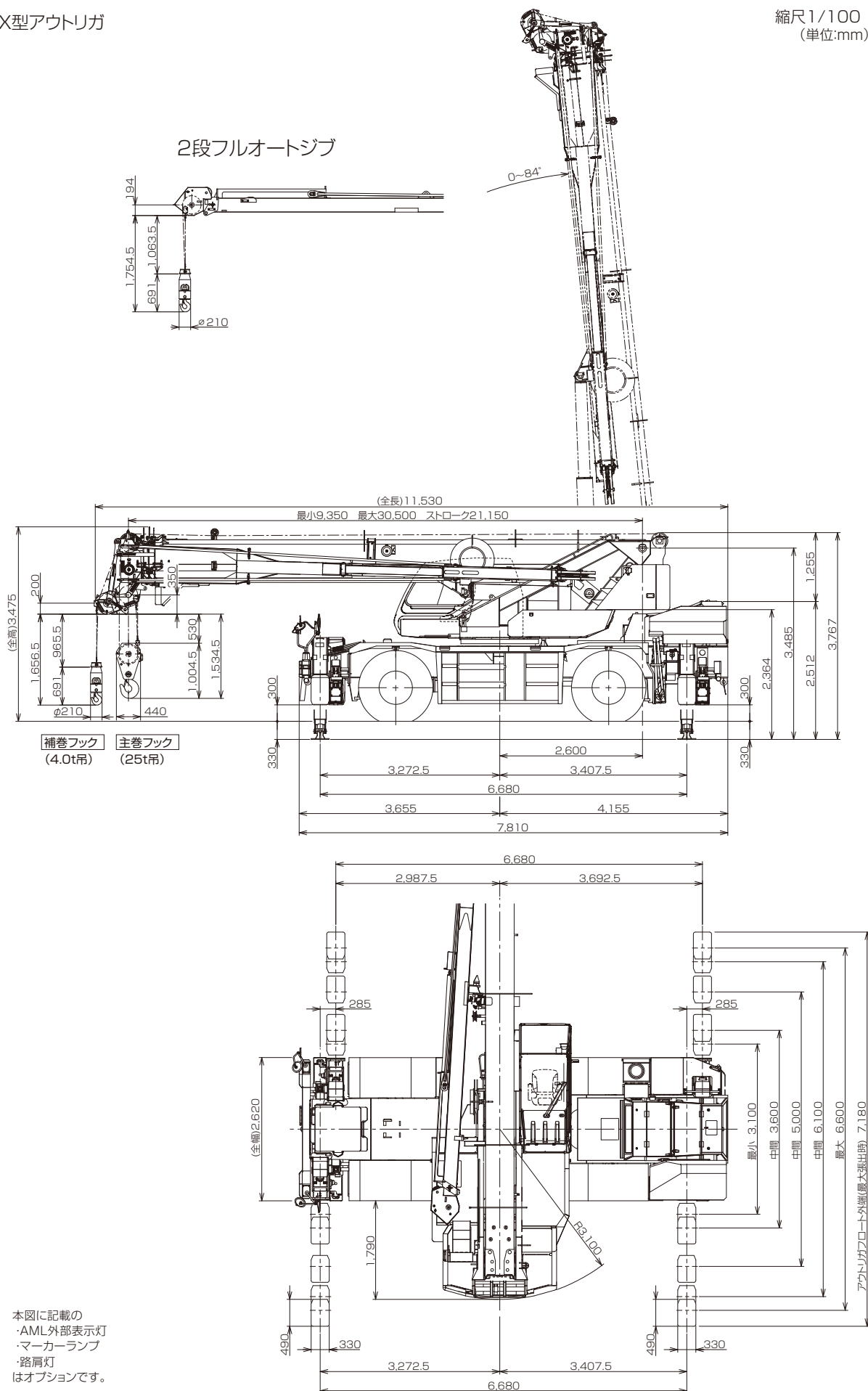
R1=8.5m (最小回転半径)
R2=8.69m (最外輪端回転半径)
R3=9.78m (車体回転半径)
R4=8.69m (ブーム先端回転半径)
R5=5.14m (車体内側回転半径)
A1=4.28m (車輪入口通路幅)
A2=5.37m (車体入口通路幅)
C=5.27m (車体出口通路幅)
D=6.05m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

X型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)

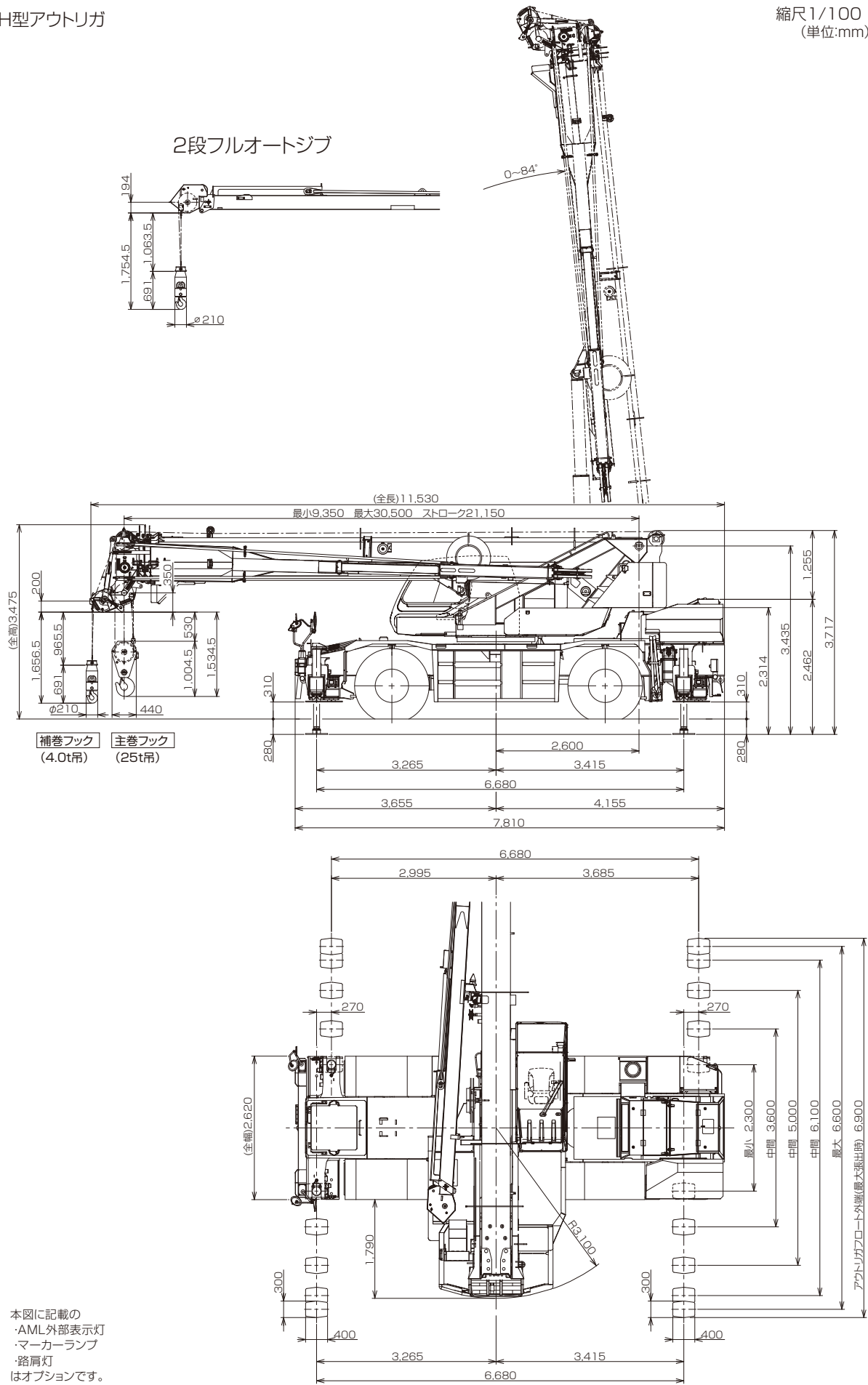


本図に記載の
・AML外部表示灯
・マーカーランプ
・路肩灯
はオプションです。

■主要寸法図

H型アウトリガ

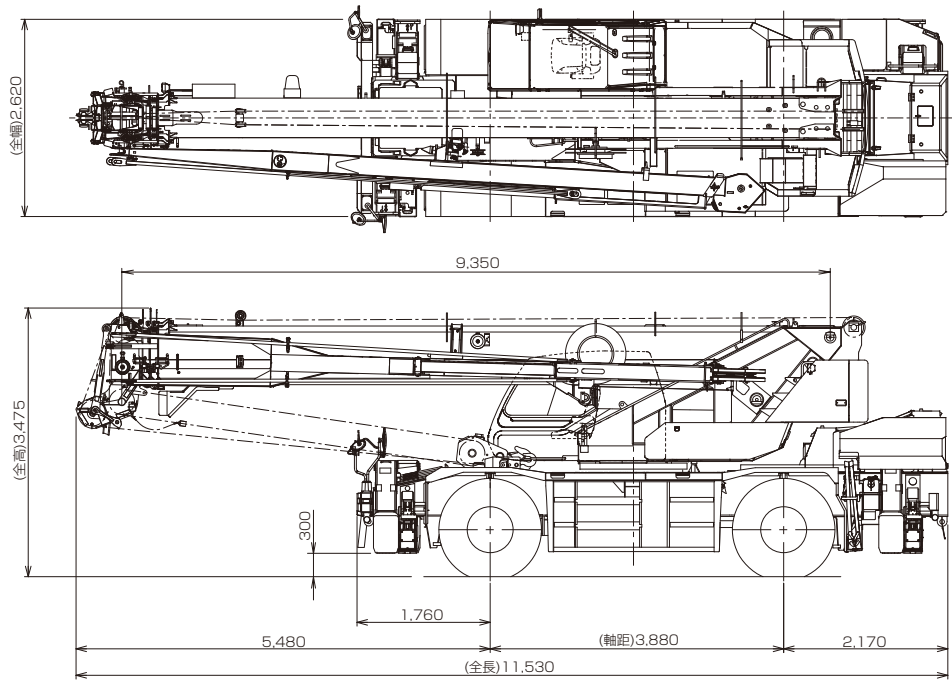
縮尺1/100
(単位:mm)



■外観図

X型アウトリガ

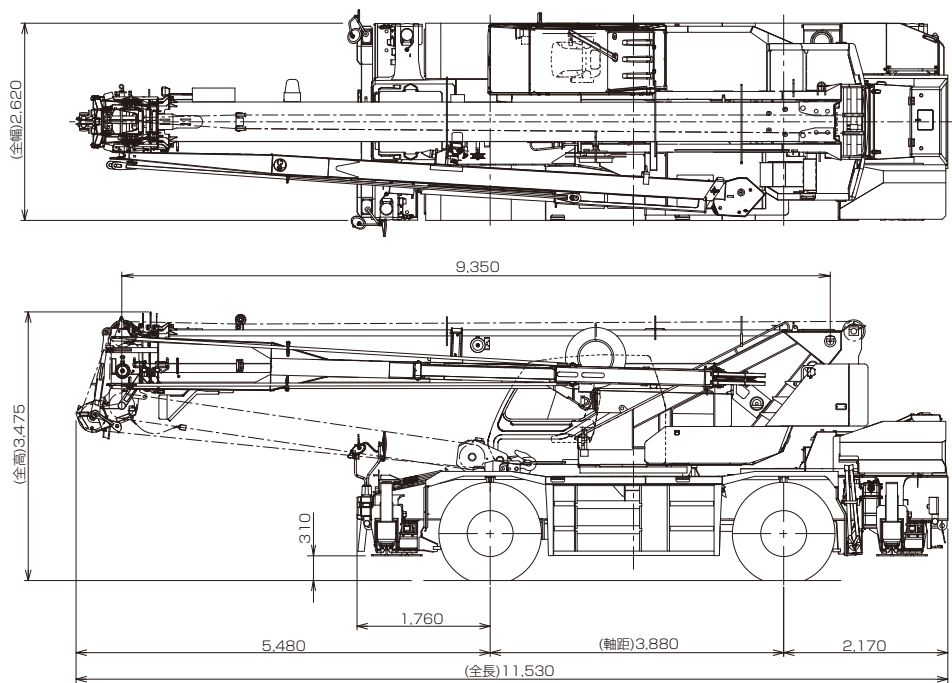
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載のリモコンサーチライト、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段boom 2段フルオートジブ X型アウトリガ	GR-250N-4-00101
GR-250N	25t吊 4段boom 2段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-250N-4-00102

※お困りいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
1609-01-05

株式会社 タダノ