

IC-1



IL SISTEMA DI COMANDO TADANO.

IC-1: sempre un passo avanti nello sviluppo.

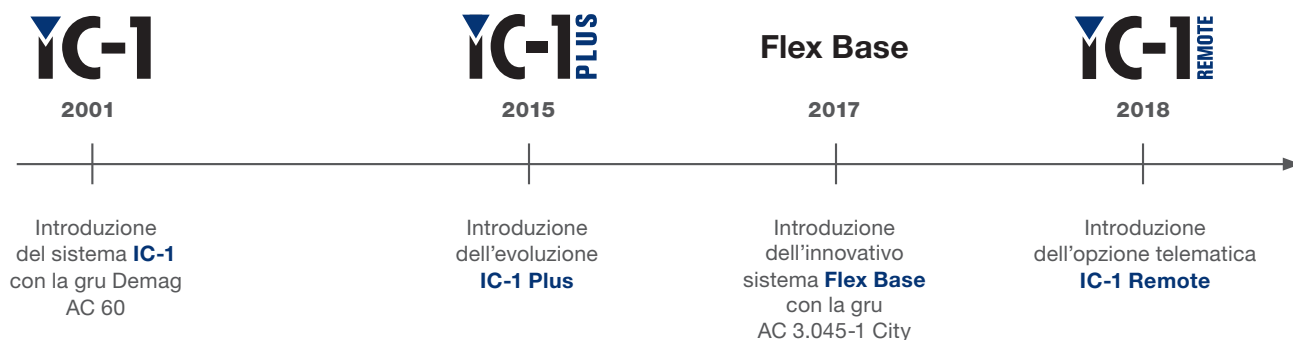
Fin dalla sua introduzione nel 2001, il sistema di comando gru IC-1 si è imposto come standard di riferimento, confermando con sempre nuove funzioni la sua leadership tecnologica e rendendo il comando della gru ancora più pratico, sicuro e facile.

LAVORARE IN MODO INTELLIGENTE.

Il sistema di comando IC-1 Plus aumenta il valore della gru, rendendo disponibile la massima capacità di sollevamento possibile in tutte le condizioni, aumentando la sua flessibilità e rendendo la macchina adatta a un numero crescente di compiti, il tutto nel modo più semplice possibile: con menu intuitivi del touchscreen e grafici immediatamente comprensibili che mostrano tutte le informazioni necessarie a colpo d'occhio.

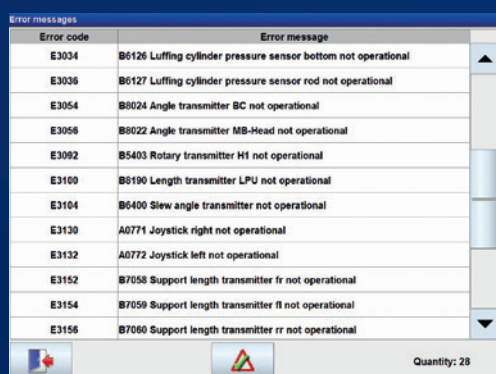
UNO PER TUTTI.

Grazie alla determinazione dinamica della capacità di sollevamento, sono possibili sollevamenti con stabilizzatori asimmetrici, che consentono alla gru di operare senza alcuna riduzione della sua capacità di sollevamento, anche entro spazi limitati. Ciò aumenta la flessibilità della gru e la rende adatta a un maggiore numero di progetti.



Tutti gli stati della gru in un colpo d'occhio: con la diagnostica IC-1 Tadano.

Desideriamo che l'operatore sia sempre informato sullo stato operativo della gru Tadano. Per questo già nel 2001 abbiamo integrato nel sistema di comando un'opzione di diagnostica di bordo, creando il sistema più avanzato sul mercato. Oggi come allora, questa opzione continua a dettare gli standard di settore, come parte integrante del comando gru IC-1.



Error code	Error message
E3034	B6126 Luffing cylinder pressure sensor bottom not operational
E3036	B6127 Luffing cylinder pressure sensor rod not operational
E3054	B6024 Angle transmitter BC not operational
E3056	B6022 Angle transmitter MB-Head not operational
E3092	B5403 Rotary transmitter H1 not operational
E3100	B6190 Length transmitter LPU not operational
E3104	B6400 Slew angle transmitter not operational
E3130	A0771 Joystick right not operational
E3132	A0772 Joystick left not operational
E3152	B7058 Support length transmitter fr not operational
E3154	B7059 Support length transmitter fl not operational
E3156	B7060 Support length transmitter rr not operational

Quantity: 28

Messaggi di errore con codici e descrizione per una più rapida identificazione delle cause

INFORMAZIONI NELLA LINGUA CORRENTE.

Un vantaggio cruciale del sistema di diagnostica di bordo Tadano risiede nel fatto che le informazioni sugli stati operativi della gru non sono fornite solo sotto forma di codici, ma anche nella lingua corrente. Nel caso si verifichi un problema di funzionamento, l'operatore può visualizzare immediatamente la causa e il rimedio da adottare sul posto oppure il pezzo di ricambio richiesto. Qualora non sia possibile correggere il problema sul posto, è possibile inviare una notifica all'officina o all'assistenza, fornendo le informazioni necessarie. Ciò permette una rapida ripartenza, riducendo i tempi di fermo della macchina, sempre dispendiosi.

CONTROLLO DEL SISTEMA COMPLETO.

La diagnostica di bordo copre tutte le aree funzionali della gru. Viene effettuato il controllo dell'impianto idraulico, del joystick, dei CAN bus, ma anche dei livelli dei liquidi e delle temperature. Il sistema di diagnostica di bordo Tadano offre la massima sicurezza operativa e funzionale della gru.

Collegamento al sistema IC-1 Remote.

Una caratteristica che si dimostra particolarmente pratica: la possibilità di

leggere a distanza i dati della diagnostica di bordo anche tramite la soluzione telematica Tadano IC-1 Remote. I tecnici dell'assistenza possono leggere i dati rilevanti a distanza, analizzare gli errori e quindi diagnosticare e correggere velocemente i problemi.

Dal 2015 un riferimento per il settore:

il sistema di comando IC-1 Plus.

VANTAGGI:

- Determinazione in tempo reale della capacità di sollevamento in tutte le condizioni
- Riconoscimento automatico del contrappeso
- Radar della capacità di sollevamento

A partire dal suo lancio sul mercato nel 2015, il sistema di comando IC-1 Plus è divenuto un punto di riferimento per molti operatori di gru quando si parla di sistemi di comando gru intelligenti. Il sistema coniuga semplici funzionalità di comando con le massime prestazioni della gru a ogni sollevamento.

Per questo abbiamo arricchito il sistema IC-1 Plus con numerose caratteristiche tecniche, che possano rendere l'uso della gru ancora più semplice, sicuro ed efficiente. Il sistema di comando IC-1 Plus consente all'operatore di ottenere il massimo dalla sua gru a ogni sollevamento, rendendo quest'ultima adatta a sempre più tipi di incarichi.

PIANIFICAZIONE DELL'USO DELLA GRU TRAMITE IL WEB.

- Tramite il portale Tadano Tools all'indirizzo tools.global.tadano.com
- Nessuna tariffa di utilizzo
- Facile e veloce da usare, non richiede alcuna formazione
- Piano di utilizzo della gru personalizzato con logo dell'azienda
- Supporto multilingue
- Supporto della pianificazione per IC-1 Plus e Flex Base
- Possibilità di stampare il piano di utilizzo della gru



Sfrutta tutti i vantaggi di una pianificazione grafica dell'utilizzo.

Per sapere già prima del sollevamento se tutto è in ordine, abbiamo aggiunto al sistema IC-1 Plus la funzione grafica di pianificazione dell'utilizzo. Questo strumento consente di simulare con esattezza il sollevamento dalla cabina, grazie a:

- Possibilità di selezione della situazione di carico tramite il touchscreen
- Determinazione in tempo reale della capacità di sollevamento per individuare la migliore configurazione operativa



Simulazione di bordo con il sistema di comando IC-1 Plus

Sempre la massima capacità di sollevamento disponibile.

Il sistema di comando IC-1 Plus determina la capacità di sollevamento della gru per ogni posizione del braccio, in funzione dell'angolo di rotazione della torretta. In questo modo la gru è in grado di utilizzare sempre la massima capacità di sollevamento disponibile, una caratteristica utile in particolare quando vengono impiegati gli stabilizzatori. Se gli stabilizzatori non sono completamente estesi e il contrappeso è ridotto, i vantaggi di questa nuova funzione saranno ancora più evidenti.

Grazie al fatto che la capacità di sollevamento viene determinata in tempo reale per uno specifico raggio, questa non è più limitata al valore minimo prefissato per l'uso della gru a 360°. I valori vengono inoltre stabiliti direttamente dalla cabina. In questo modo la gru può intraprendere compiti che erano in precedenza riservati a gru di maggiori dimensioni.

6,3t		8,14m x 7,50m		360° / Max.*												ISO
		360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	
		41,1m	41,1m	45,2m	45,2m	49,2m	49,2m	53,3m	53,3m	57,5m	57,5m	61,6m	61,6m	68,0m	68,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	3,9	7,7	3,5	7,5	3,6	7,5	3,1	6,7	2,4	5,9	1,7	5,0			4,0	
28	3,2	6,9	2,8	6,5	2,9	6,5	2,5	5,8	1,8	5,0	1,1	4,1			3,1	
30	2,6	6,0	2,2	5,6	2,3	5,7	1,9	5,0	1,3	4,2		3,3			2,4	
32	2,1	5,2	1,7	4,8	1,8	4,9	1,4	4,3		3,5		2,6			1,8	
34	1,6	4,5	1,2	4,1	1,4	4,3		3,7		2,9		2,1			1,3	
36	1,2	3,9		3,6		3,7		3,1		2,4		1,6				
38		3,4		3,0		3,1		2,7		2,0		1,2				
40		3,0		2,6		2,7		2,3		1,6						
42				2,2		2,3		1,9		1,2						
44						1,9		1,5								
46						1,6		1,2								
1)		3,2		2,2		1,5										

¹⁾ Capacità di sollevamento con braccio in posizione orizzontale

* I valori massimi indicati si applicano solo ad alcune posizioni della torretta.

Confronto delle capacità di sollevamento: Capacità di sollevamento a 360° rispetto alla massima capacità di sollevamento in tempo reale. Esempio: AC 5.160-1, braccio principale. (Estratto)

Maggiore flessibilità in spazi ristretti.

Grazie alla determinazione dinamica della capacità di sollevamento, sono possibili sollevamenti con stabilizzatori asimmetrici, che consentono alla gru di operare senza alcuna riduzione della sua capacità di sollevamento, anche entro spazi limitati. In questo modo la gru risulta più versatile e adatta a un maggiore numero di progetti.

Costi di trasporto abbattuti.

Grazie alle possibilità di determinazione della capacità di sollevamento in tempo reale offerta dal sistema di comando IC-1 Plus, il contrappeso risulta inferiore rispetto a sollevamenti effettuati considerando la classica capacità di sollevamento a 360°, pertanto si potrà beneficiare di costi di trasporto ridotti.



Massima sicurezza a ogni sollevamento: grazie al radar della capacità di sollevamento incluso nel sistema Tadano IC-1 Plus.



Radar della capacità di sollevamento IC-1 Plus

Il radar della capacità di sollevamento, incluso nel sistema di comando gru Tadano IC-1 Plus, è largamente apprezzato dagli operatori di tutto il mondo, e hanno ragione: Il display intuitivo garantisce la massima sicurezza, in particolare con i sollevamenti più complessi.

AREA VERDE PER LE MANOVRE CONSENTITE.

Il sistema di comando IC-1 Plus determina la capacità di sollevamento della gru per ogni posizione del braccio, in funzione dell'angolo di rotazione della torretta, mentre il radar della capacità mostra l'area di lavoro attualmente consentita, in considerazione della posizione del braccio.

La visualizzazione della massima capacità di sollevamento è rappresentata, in un grafico a torta, da un settore circolare che copre un angolo di rotazione di $\pm 30^\circ$ e la possibile area del raggio, in funzione della lunghezza del braccio.

L'interpretazione del settore colorato del grafico a torta risulta molto facile: Se il carico, rappresentato da un quadrato nero, si trova nell'area verde, significa che il sollevamento è nell'area consentita. Se il carico si trova nell'area "gialla", si avvicina a un utilizzo della capacità del 90%, mentre se è nell'area "rossa", la capacità di sollevamento massima è stata raggiunta.

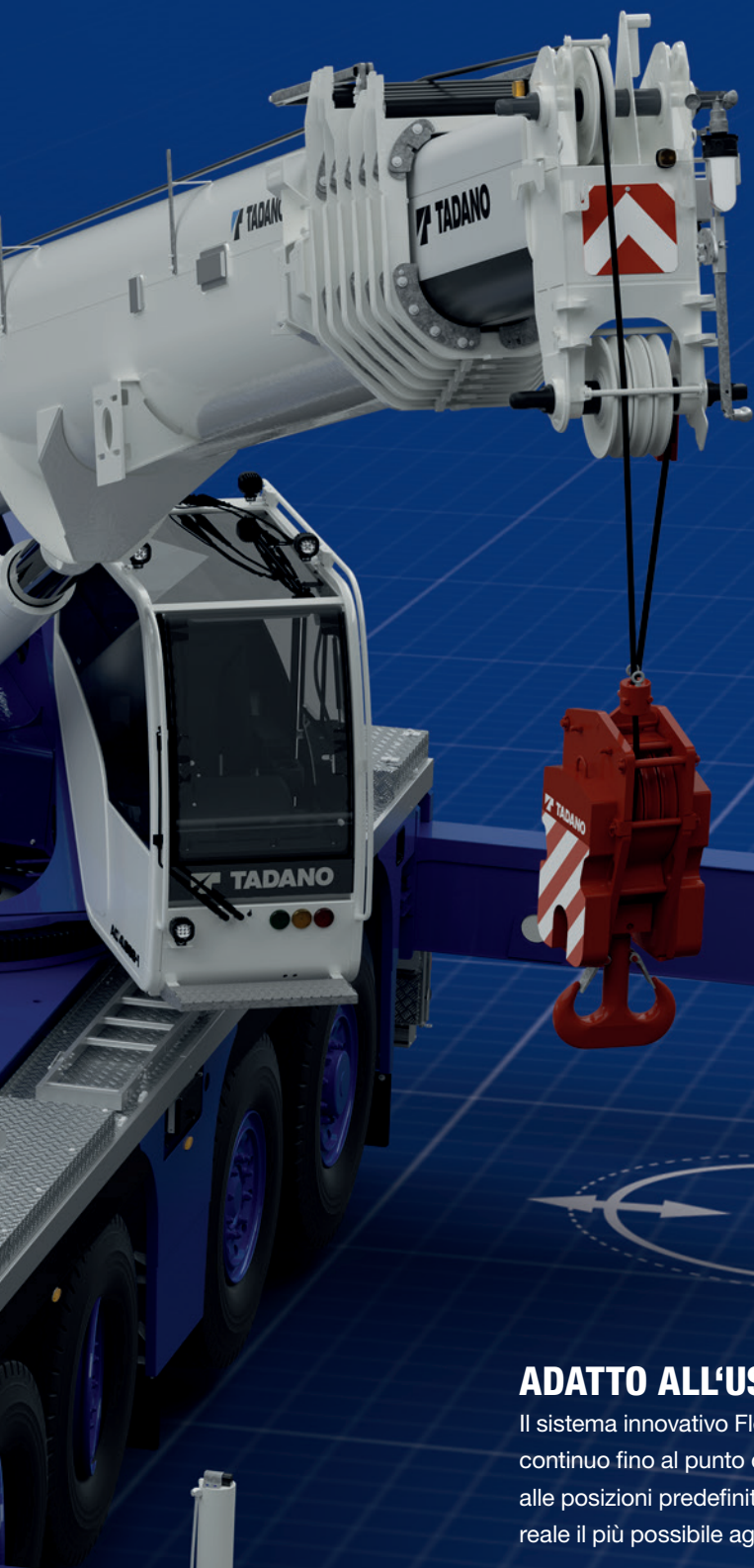
SPEGNIMENTO AUTOMATICO.

Prima che si possa verificare una pericolosa situazione di sovraccarico, interviene il sistema IC-1 Plus arrestando la gru, in modo automatico e controllato. In altre parole, i movimenti della gru vengono accuratamente rallentati prima di raggiungere la capacità limite e vengono arrestati al raggiungimento della zona rossa, per evitare che il carico inizi a oscillare: il radar della capacità è quindi il guardiano che rende ogni sollevamento sicuro!

La gru è inoltre dotata del sistema di stabilizzatori Flex Base, con regolazione in continuo del posizionamento.

Il sistema di posizionamento in continuo degli stabilizzatori Flex Base è la più recente funzione aggiunta al nostro sistema di comando gru IC-1 Plus. ed è direttamente coordinato con quest'ultimo.





IDEALE PER:

- Spazi ristretti
- Cantieri trafficati
- Centri urbani
- Utilizzo in interno

ADATTO ALL'USO IN CANTIERI CON SPAZI LIMITATI.

Il sistema innovativo Flex Base consente infatti di estendere gli stabilizzatori in continuo fino al punto desiderato entro la loro portata operativa, quindi non solo fino alle posizioni predefinite. Il sistema permette così all'operatore di avvicinarsi in tempo reale il più possibile agli ostacoli, sfruttando la massima base di appoggio disponibile.

Nella determinazione della capacità di sollevamento, il sistema IC-1 Plus tiene quindi conto di ogni centimetro di estensione degli stabilizzatori, poiché spesso ogni kilo in più al gancio della gru può essere decisivo. Tutto ciò per il cliente significa che anche con gli stabilizzatori posizionati asimmetricamente, è sempre possibile sfruttare la massima capacità di sollevamento consentita dalla gru Tadano.



IC-1 è il futuro –

per un numero crescente
di gru Tadano.

Già oggi la maggior parte delle gru Tadano sono dotate del sistema IC-1 e nel futuro il loro numero è destinato a salire: ben presto il sistema IC-1 sarà il sistema di comando installato in tutte le nuove gru Tadano AC, per garantire i più alti livelli di prestazioni e comfort e il massimo valore:

Modello	IC-1	IC-1 Plus	Flex Base
AC 2.040-1	x	x	x
AC 3.045-1 City	x	x	x
AC 3.055-1	x	x	x
AC 3.060-1	x	x	x
AC 3.060-2*	x	x	x
AC 4.070-2	x	x	x
AC 4.080-1	x	x	x
AC 4.100L-1	x	x	
AC 5.130-1	x	x	x
AC 5.160-1	x	x	
AC 5.220L-1	x	x	
AC 5.250-1	x	x	
AC 5.250L-2	x	x	
AC 6.300-1	x	x	
AC 7.450-1	x	x	
AC 8.500-1	x	x	
GTC-2000	x	x	
CC 24.400-1	x		
CC 38.650-1	x		
PC 38.650-1	x		
CC 68.1250-1	x		
CC 78.1250-1	x		
CC 88.1600-1	x		
CC 88.3200-1 TWIN	x		
CC 88.1600-1 Boom Booster	x		

*Disponibile a breve

Dovunque voi siate.

Saremo lì per voi.



I nostri venditori, i tecnici qualificati e i partner di fiducia garantiscono una disponibilità continua a livello locale di gru aggiuntive, servizi di manutenzione, formazione, ricambi e assistenza.

VENDITE

Il nostro team di vendita specializzato troverà la migliore gru per il tuo progetto e ti fornirà informazioni sulla vasta gamma di servizi aggiuntivi di Tadano.

ASSISTENZA CLIENTI

I team dedicati del servizio di assistenza Tadano sono formati in diversi settori per essere in grado di garantire il costante funzionamento di tutti i prodotti in condizioni di sicurezza. In tali team sono presenti tecnici di assistenza formati in fabbrica e tecnici appartenenti ai canali di distribuzione.

RICAMBI

I nostri ricambi originali per le gru Tadano e Demag aiutano la tua azienda e le tue gru a raggiungere le massime prestazioni. Siamo qui per darti assistenza con un'eccellente disponibilità di ricambi e una spedizione rapida.

FORMAZIONE

Tadano offre una formazione completa sui nostri prodotti a marchio Tadano e Demag per aiutarvi a ottenere il massimo dalla vostra attrezzatura.

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Ltd.

Kanda Square 18th Floor, 2-2-1 Kanda-Nishikicho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0054, Japan
Phone: +81-3-6811-7309 (International Division)

Tadano Europe Holdings GmbH

Dinglerstr. 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone: +49 (0) 6332 83-0



YC-1

© Tadano Ltd. 2025

Reaching new heights

