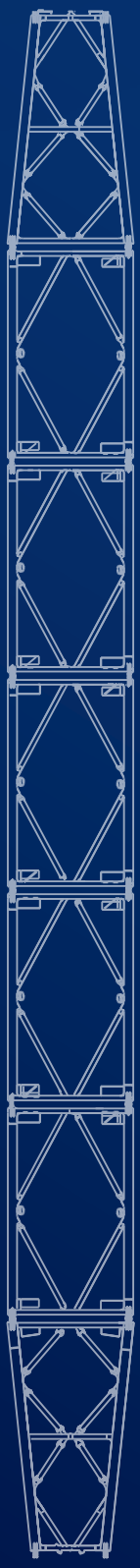
TADANO

TECHNICAL DATA | METRIC

CC 68.1250-1 Boom Booster

CRAWLER CRANE UPGRADE KIT





December 2024. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

Dezember 2024. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bedienerhandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bedienerhandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Décembre 2024. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

Dicembre 2024. Se non diversamente specificato, le informazioni contenute nella presente brochure si riferiscono alle gru nella versione standard e sono fornite esclusivamente a titolo di informazioni generali. Si declina ogni responsabilità. Con riserva di errori. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o gli schemi presentati nella presente brochure sono forniti unicamente a scopo illustrativo. Per un uso sicuro e corretto della gru, è essenziale fare riferimento al manuale d'uso e ai diagrammi di carico originali. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare danni alle proprietà e gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile in relazione ai nostri macchinari è la garanzia standard di cui ai termini e condizioni generali di vendita e assistenza (per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio concessionario Tadano) e Tadano non fornisce alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutti i diritti riservati. È fatto divieto di utilizzare i marchi di fabbrica, loghi, nomi commerciali e nomi dei modelli utilizzati nella presente brochure.

Diciembre de 2024. A menos que se especifique lo contrario, toda la información contenida en este folleto se refiere a un equipo de grúa estándar y está prevista únicamente como información general. No se asume ninguna responsabilidad. Reservado el derecho a realizar modificaciones y correcciones. Los precios y las especificaciones de los productos pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las fotografías y/o dibujos de este folleto sólo se incluyen con fines ilustrativos. Para un funcionamiento correcto y seguro de la grúa, son imprescindibles el manual de instrucciones original y los diagramas de capacidad de elevación. El hecho de no respetar el correspondiente manual del operador al utilizar la maquinaria o de actuar de forma irresponsable, puede provocar daños materiales, lesiones graves o mortales. La única garantía aplicable con respecto a nuestros equipos es la garantía estándar según las condiciones generales de venta y servicio (pregunte a su distribuidor local de Tadano para más detalles), y Tadano no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita. Todos los derechos reservados. Se prohíbe cualquier uso de las marcas comerciales, los logotipos, los nombres de marcas y los nombres de modelos utilizados en este documento.

Dezembro de 2024. A menos que especificado de outra forma, todas as informações neste folheto referem-se a um equipamento de guindaste padrão, e são destinadas apenas como informações gerais. Nenhuma responsabilidade é assumida. Erros reservados. As especificações e os preços dos produtos estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. As fotografias e/ou desenhos nesta brochura servem apenas para fins ilustrativos. Para uma operação correta e segura do guindaste, o manual de operação original e as cartas de capacidade de elevação são essenciais. Deixar de seguir o respectivo Manual do Operador durante o uso do nosso equipamento ou realizar qualquer outro ato irresponsável pode resultar em danos materiais, lesão corporal grave ou morte. A única garantia aplicável com respeito ao nosso equipamento é a garantia padrão conforme os termos e condições gerais de venda e serviço (consulte o seu revendedor local Tadano para obter detalhes), e a Tadano não fornece nenhuma outra garantia, expressa ou implícita. Todos os direitos reservados. É proibido qualquer uso das marcas, logotipos, nomes de marcas e nomes de modelos aqui utilizados.

Декабрь 2024 года. Если не указано иное, вся информация в этой брошюре относится к стандартному крановому оборудованию и предназначена только для общей информации. Она не накладывает на нас обязательств, имеющих юридическую силу. Возможны ошибки. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления. Фотографии и/или чертежи в этой брошюре предназначены только для иллюстрации. Для правильной и безопасной эксплуатации крана необходимо использовать оригинальное руководство по эксплуатации и таблицы грузоподъемности. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь повреждение имущества, серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей по отношению к нашему оборудованию, является стандартная гарантия в соответствии с общими условиями продаж и обслуживания (подробности можно узнать у местного дилера Tadano), и Tadano не дает никаких других гарантий, явных или подразумеваемых. Все права защищены. Любое использование используемых здесь товарных знаков, логотипов, торговых марок и названий моделей запрещено.

© Tadano Ltd. 2024

Contents

Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Indice · Содержание

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики 7

Dimensions · Abmessungen · Dimensions · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры 8

Boom combination chart · Übersicht der Auslegerkombinationen · Tableau de compatibilité · Schema di combinazione el braccio · Tabla de combinación de pluma · Tabela de combinação com lanças · Диаграмма комбинаций стрелы 9

Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт 10

Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка 11

Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança · Головки стрелы .. 11

Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы 12-14

Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL · Braccio base con SL · Pluma principal con SL · Lança principal com SL · Главная стрела с SL 15

BSSL, BSSL_S7 16-19

BSSL/LSL, BSSL/LSL_S8 20-24

BSSL/LSL_S6 26-28

Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL 29

BSSL/LSL+LF 30-38

BSSL/LSL+LF3_S5 40-47

Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL · Falcone a volata variabile con SL · Plumín abatible con SL · Jib de lance variável com SL · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом с SL 49

BSWSL, BSFSL 50-74

Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL 75

BSFVL, BLFVL 76-77

Notes to Lifting Capacity · Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности 78

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание 79

Assembly of a Boom Booster intermediate section · Montage eines Boom Booster-Zwischenstücks · Montage d'une section intermédiaire Boom Booster · Assemblaggio di una sezione intermedia del Boom Booster · Montaje de una sección intermedia de Boom Booster · Conjunto de seção intermediária de um Expansor de Lança · Сборка промежуточной секции Boom Booster .. 80

Assembly of a Boom Booster adapter section · Montage eines Boom Booster-Adapterstücks · Montage d'une section d'adaptateur Boom Booster · Assemblaggio di una sezione di adattamento del Boom Booster · Montaje de una sección de adaptación de Boom Booster · Conjunto de seção adaptadora de um Expansor de Lança · Сборка переходной секции Boom Booster ... 81

Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка 83

Transport Adapter / Section – frames with catwalks and pendant bars on top · Transport Adapter / Zwischenstück – Rahmen mit Laufstegen und Haltestangen aufliegend · Adaptateur / section de transport – cadres avec passerelles et mains courantes sur le dessus · Adattatore di trasporto / Sezione – telai con passerelle e barre sospese poste sopra · Transporte Adaptador / Sección intermedia – marcos con pasarelas y barras colgantes encima · Transporte de adaptadores / seções – armações com passarelas e barras pendentes no topo · Транспортировочный переходник / секция – рамы с мостками и упорными штангами сверху 84

Transport Adapter / Section – frames with catwalks and pendant bars separately · Transport Adapter / Zwischenstück – Rahmen mit Laufstegen und Haltestangen separat · Adaptateur / section de transport – cadres avec passerelles et mains courantes séparées · Adattatore di trasporto / Sezione – telai con passerelle e barre sospese separate · Transporte Adaptador / Sección intermedia – marcos con pasarelas y barras colgantes por separado · Transporte de adaptadores / seções – armações com passarelas e barras pendentes separadas · Транспортировочный переходник / секция – рамы с мостками и упорными штангами отдельно 85

Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные обозначения



Track · Spur · Voie · Cingolo · Orugas · Esteira · Колея



Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB) · Contrappeso + zavorra centrale (ZB) · Contrapeso + lastre central (ZB) · Contrapeso + lastro central (ZB) · Противовес + центральный балласт (ZB)



Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт



Central ballast · Zentralballast · Lest central · Zavorra centrale · Lastre central · Lastro central · Центральный балласт



Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт



Max. lifting capacities without special equipment · Max. Tragfähigkeit ohne Sonderausstattung · Capacités de levage max. sans équipement spécial · Massimo capacità di sollevamento senza attrezzature speciali · Capacidades de elevación máx. sin equipo especial · Capacidades máx. de içamento sem equipamento especial · Макс. грузоподъемность без специального оборудования



Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус



Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела



Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом



Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinazione braccio base · Ángulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы



Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinazione falcone · Ángulo de plumín · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом



Superlift · Superlift · Levage supplémentaire · Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности)



Wind speed in m/s (meter per second) · Windgeschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек



Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho · Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до низа крюка

S: heavy · schwer · lourd · pesante · pesado · pesada · сильный

L: light · leicht · léger · leggera · ligero · leve · слабый

H / HA: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела

HI: Luffing jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом

SL: Superlift · Superlift · Levage supplémentaire · Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности)

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde · Lunghezza carro in versione pesante · Longitud de base pesada · Comprimento da base pesada · Длина тяжелой базы

B: Boom Booster

Highlights

Significant increase of capacity for long system lengths
Easy and cost effective transport with a width of 3.5 m
Retrofittable to any CC 68.1250-1

Deutliche Steigerung der Tragfähigkeiten für große Systemlängen
Einfacher und wirtschaftlicher Transport mit einer Breite von 3,5 m
An jedem CC 68.1250-1 nachrüstbar

Augmentation notable de la capacité des grues longue portée
Transport facile et rentable avec une largeur de 3,5 m
Rééquipement sur l'ensemble de la gamme CC 68.1250-1

Significativo aumento di capacità grazie all'estensione delle lunghezze del sistema
Facilità e convenienza del trasporto grazie a una larghezza di 3,5 m
Installabile successivamente su qualsiasi CC 68.1250-1

Aumento significativo de la capacidad para grandes longitudes de sistema
Transporte sencillo y rentable con una anchura de 3,5 m
Adaptable a cualquier CC 68.1250-1

Aumento significativo da capacidade para longos comprimentos do sistema
Transporte fácil e com eficiência de custos, com uma largura de 3,5 m
Remodelável para qualquer CC 68.1250-1

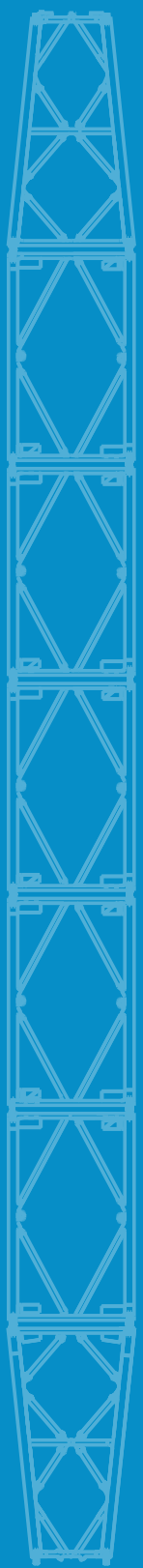
Значительное увеличение грузоподъемности для систем большой длины
Легкость и экономичность транспортировки при ширине 3,5 м
Возможность установки на любой ранее поставленный кран CC 68.1250-1

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN
CARACTÉRISTIQUES
DATI TECNICI
DATOS TÉCNICOS
ESPECIFICAÇÕES
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



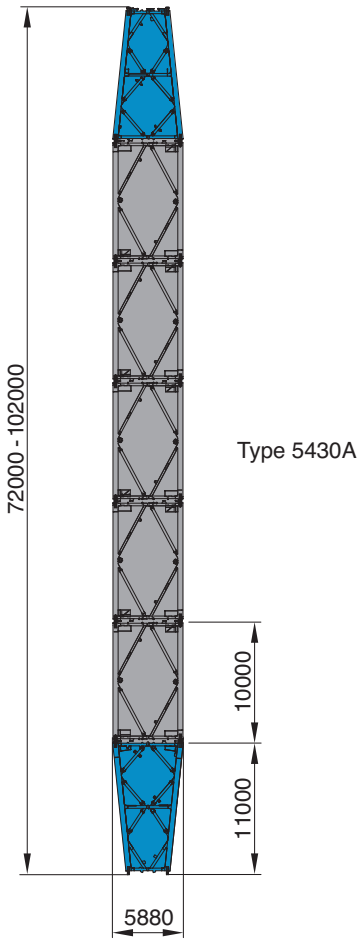


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Dimensions · Abmessungen · Dimensions · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры

Boom Booster Kit
72 m – 102 m



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom combination chart · Übersicht der Auslegerkombinationen · Tableau de compatibilité · Schema di combinazione del braccio · Tabla de combinación de pluma · Tabela de combinação com lanças · Диаграмма комбинаций стрелы

	 m	 m	 m	46	52	56	62	66	72	76	82	86	92	98	102	108
BSSL	45			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
BSSL_S7	45			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
BLFVL	45	18			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
BSFVL	45	18			X	X	X	X	X	X	X	X				
BSWSL		24														
 **87°, 85°, 75°, 65°**		30			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		36			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		42			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
BSFSL	45	48			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
 **15°**		54			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		60			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		66			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		72			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		78			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	45	84			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		90			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		96			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		102			X	X	X	X	X	X	X	X	X			
		108			X	X	X	X	X	X	X	X	X			

			m	84	88	94	98	104	108	114	120	126	132	138	144	150	156	162	168
BSSL/LSL	45			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BSSL/LSL_S8	45			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BSSL/LSL+LF	45	15		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
 **15° / 20°**		21		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		27		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		33		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

			m	89.5	95.5	99.5	105.5	109.5	115.5	119.5	125.5	129.5	135.5	139.5	145.5	151.5	157.5
BSSL/LSL_S6				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

			m	107.5	113.5	117.5	123.5	127.5	133.5	137.5	143.5	147.5	153.5	157.5	163.5	169.5	175.5
BSSL/LSL+LF3_S5	45	15		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
 **15° / 20°**		18		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		21		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment. · Alle Superlift-Kombinationen können ohne Hilfsgeräte aufgerichtet oder auf den Boden abgesenkt werden. · Le kit peut être monté ou démonté de la Superlift sans équipement annexe. · Tutte le combinazioni Superlift possono essere alzate o abbassate a terra senza attrezzatura di supporto. · Todas las combinaciones Superlift se pueden erigir o descender al terreno sin equipos auxiliares. · Todas as combinações do Superlift podem ser montadas ou baixadas ao solo sem equipamento de apoio. · Все комбинации Superlift могут быть подняты или опущены на землю без использования вспомогательного оборудования.

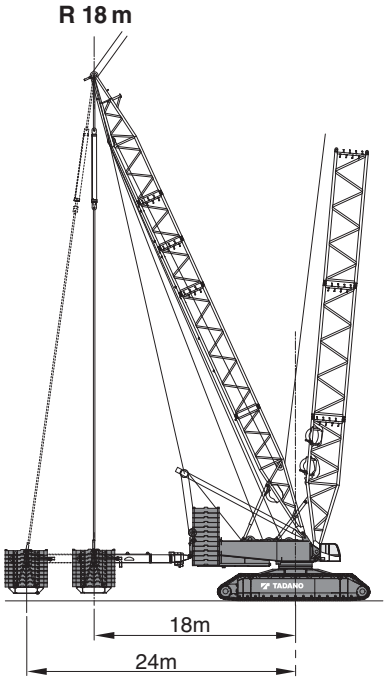
Specifications

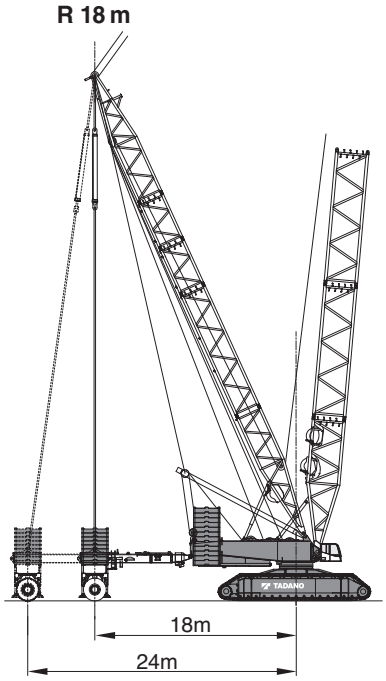
Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

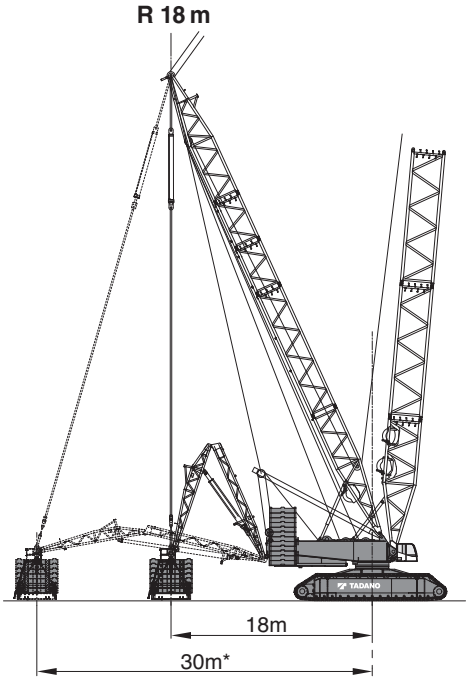
With superlift mast 45 m · Mit Superlift-Mast 45 m · Mât superlift de 45 m · Con montante Superlift da 45 m · Con mástil Superlift de 45 m · Com mastro superlift de 45 m · С мачтой superlift (45 м)

Tele-SL

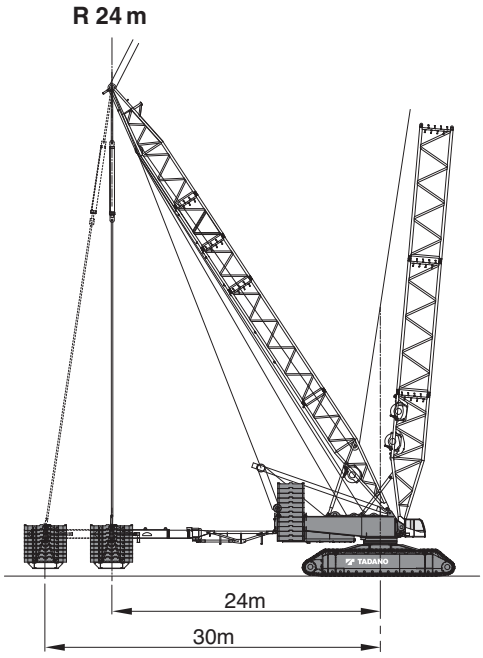


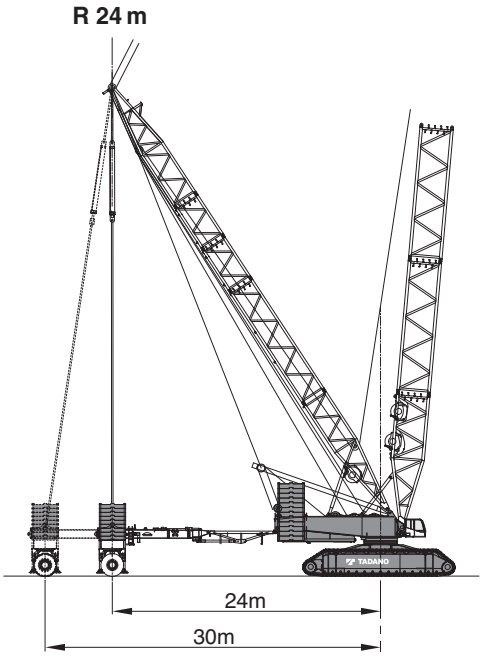


Flex-SL



Tele-SL (BSSL_S7 & BSSL/LSL_S8)





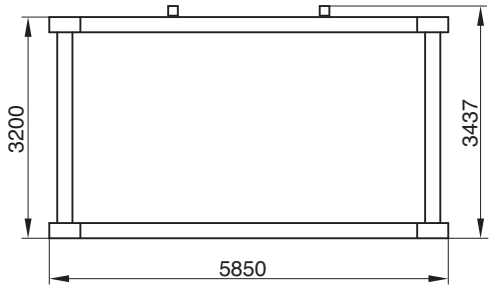
* max. 450 t@18-24 m / 440 t@27 m / 430 t@30 m

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

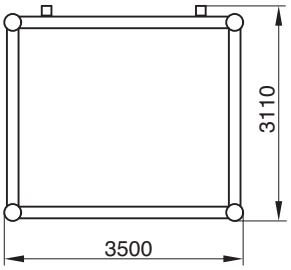
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка

Main Boom (Boom Booster Kit)



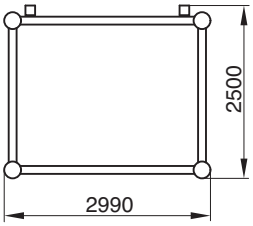
Typ 5430A

Main Boom (HA)



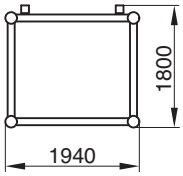
Typ 3328

Jib (HI)



Typ 2822

LF



Typ 1816A

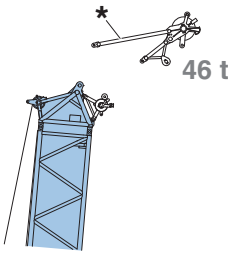
S5:
Add. 2420A · zusätzlich 2420A · 2420A de plus · Aggiunta di 2420A ·
2420A adicionales · Adicionalmente 2420A · дополнительных 2420A (2570 x 2275)

LF3: 2016B (2235 x 1850)

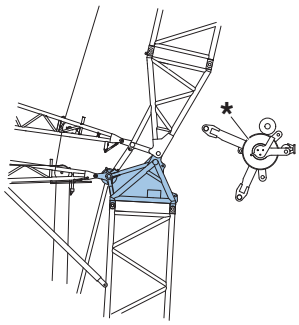
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança · Головки стрелы

A

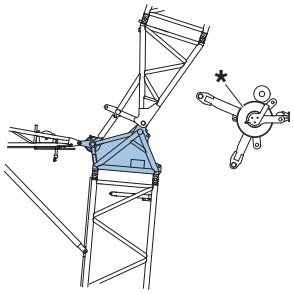
(max. 1250 t** / 1000 t)



A1

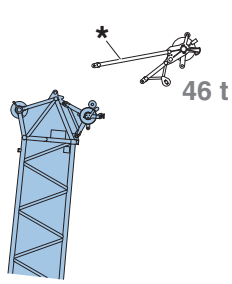


A2

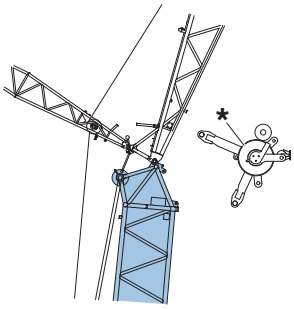


B

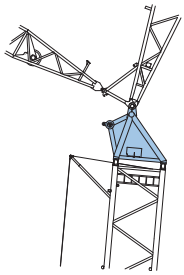
(max. 509 t)



B1



C



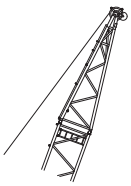
D

(max. 250 t)



E

(max. 175 t)



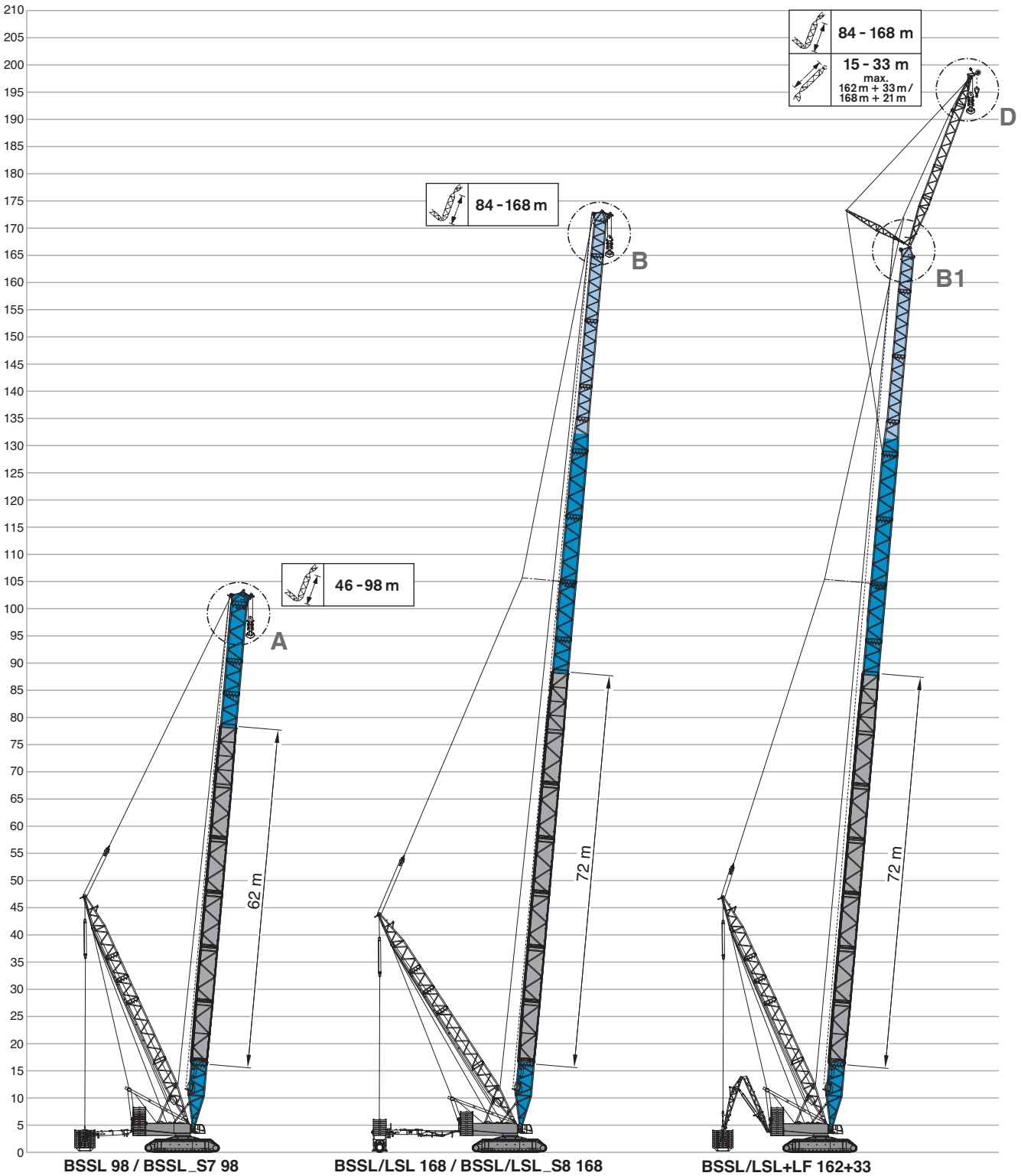
* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн
** Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3328 Typ 2822 Typ 5430A

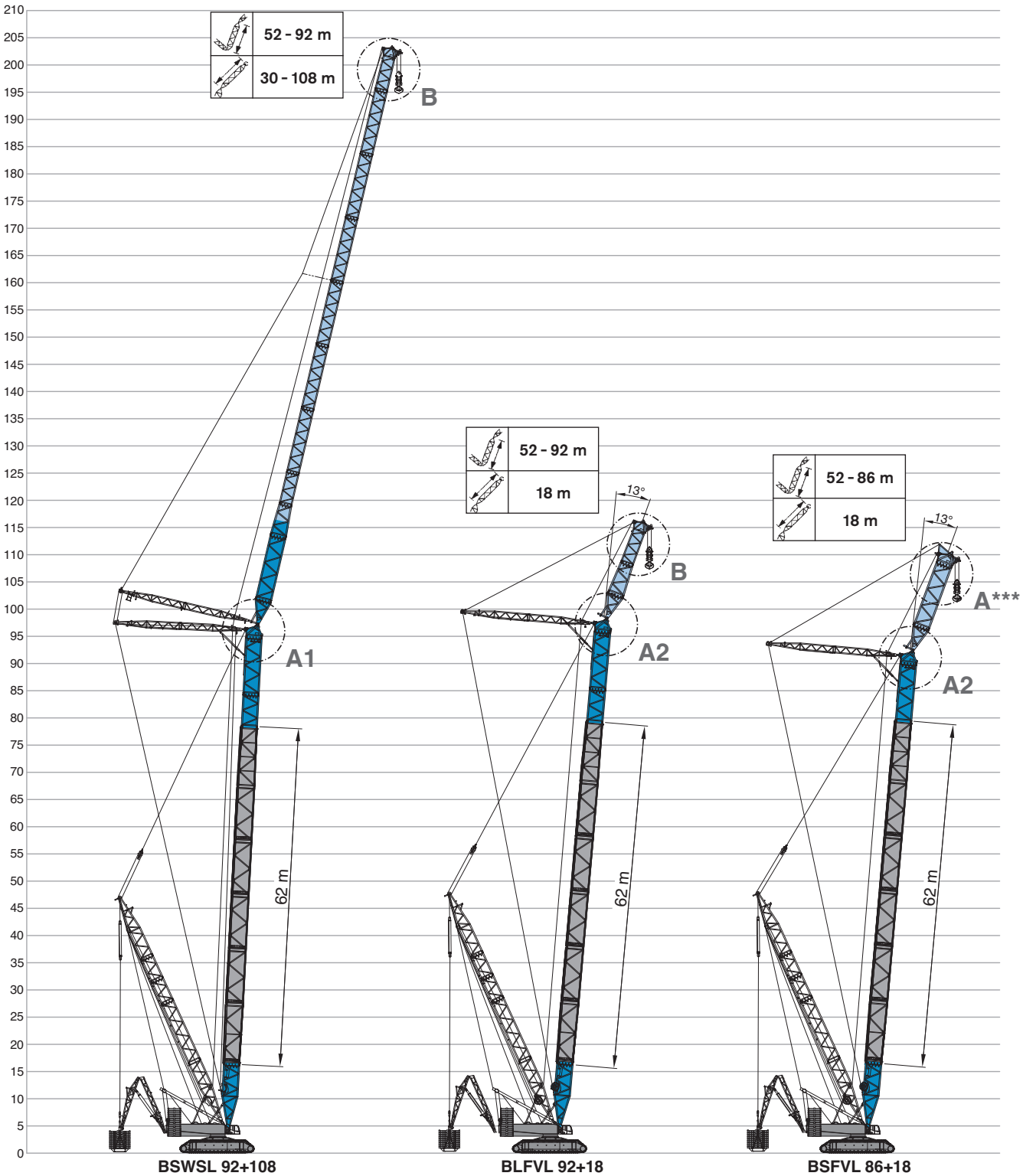


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3328 Typ 2822 Typ 5430A



BSWSL 92+108 **BLFVL 92+18** **BSFVL 86+18**

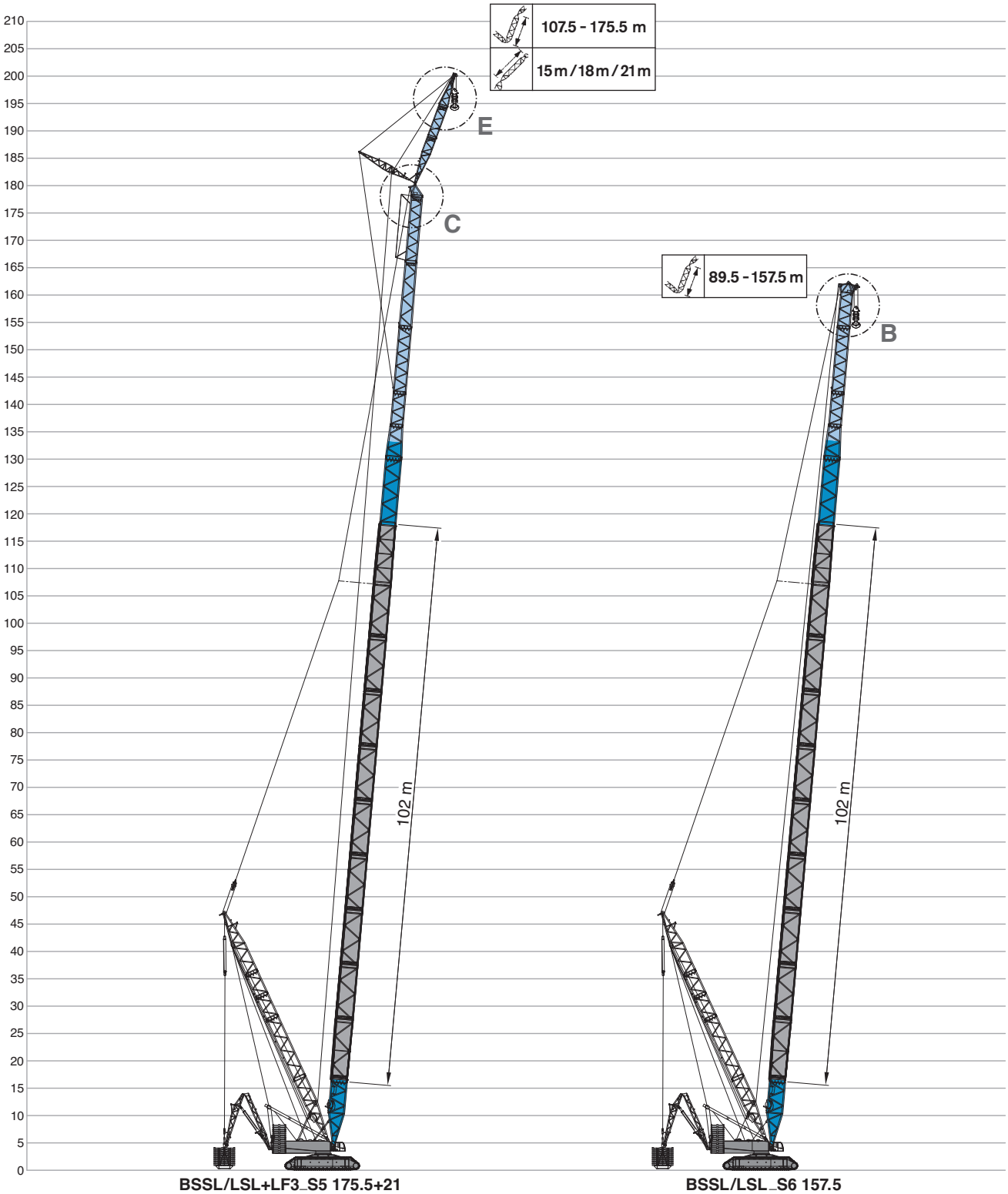
*** modified · modifiziert · modifier · modificata · modificado · modificado · модифицированный

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Typ 3328 Typ 2822 Typ 5430A

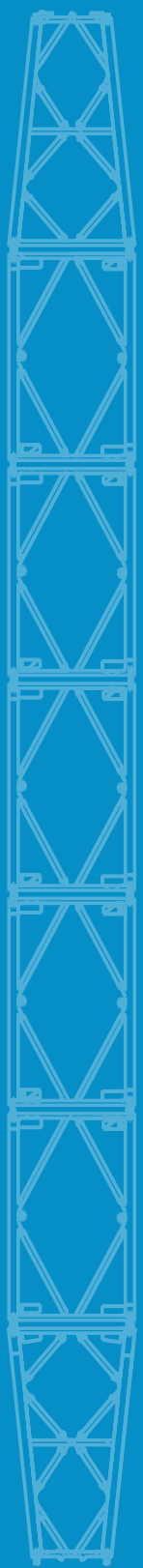


BSSL/LSL+LF3_S5 175.5+21

BSSL/LSL_S6 157.5

MAIN BOOM WITH SL

HAUPTAUSLEGER MIT SL
FLÈCHE PRINCIPALE AVEC SL
BRACCIO BASE CON SL
PLUMA PRINCIPAL CON SL
LANÇA PRINCIPAL COM SL
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА С SL

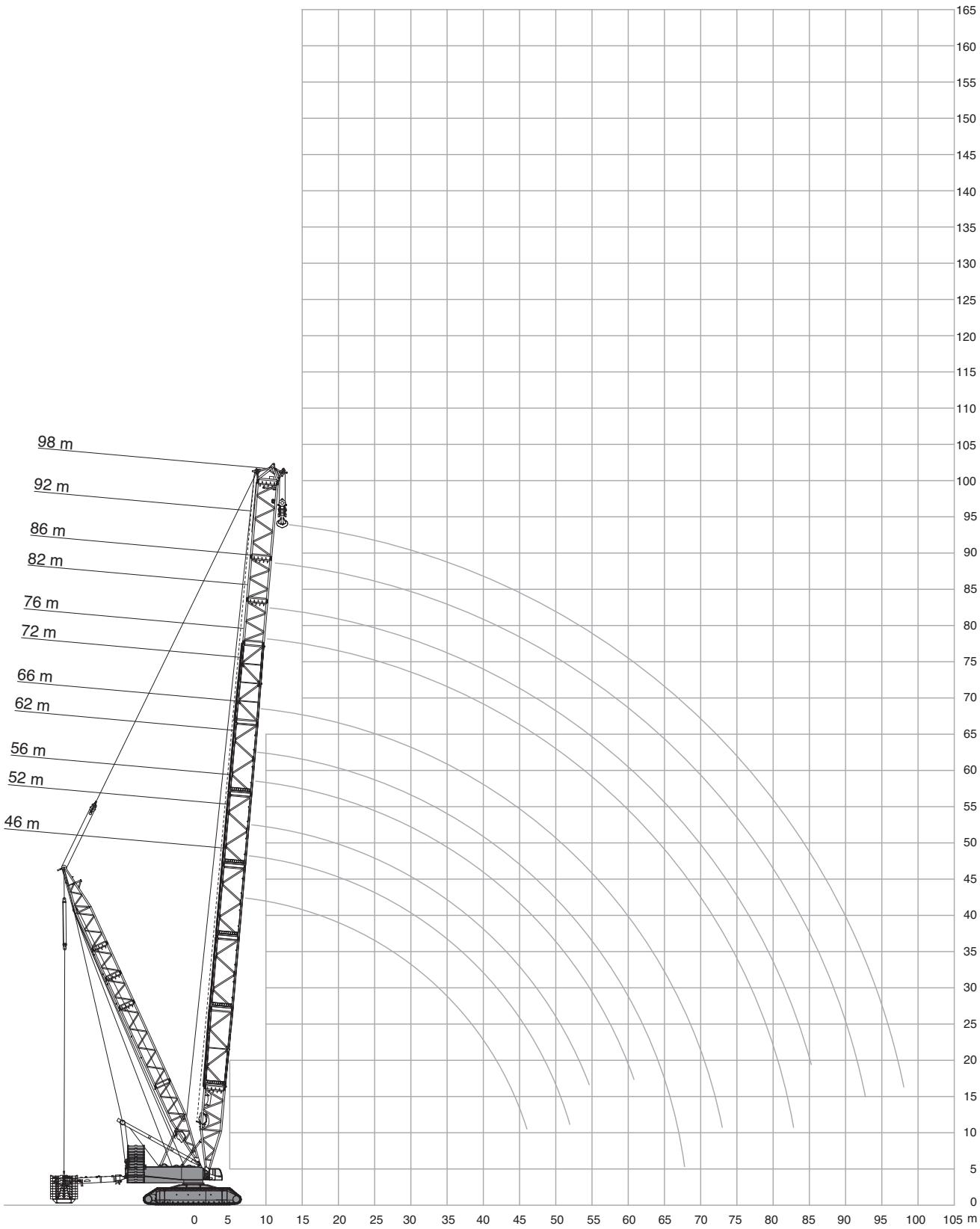




Operation

BSSL, BSSL_S7

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSSL, BSSL_S7

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	46 m				52 m				56 m				62 m				
max. t	* 1186 t				* 1075 t				* 998 t				* 881 t				
	BSSL		BSSL_S7		BSSL		BSSL_S7		BSSL		BSSL_S7		BSSL		BSSL_S7		
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			
	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	720,0	1250,0	1250,0	1250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	640,0	1250,0	1250,0	1250,0	636,0	1223,0	1223,0	1211,0	617,0	1077,0	1075,0	1080,0	-	-	-	-	9
10	573,0	1250,0	1250,0	1250,0	571,0	1223,0	1223,0	1211,0	549,0	1076,0	1075,0	1080,0	519,0	1075,0	1075,0	1063,0	10
12	444,0	1098,0	1207,0	1228,0	442,0	1093,0	1192,0	1193,0	439,0	1075,0	1075,0	1080,0	425,0	1075,0	1075,0	1063,0	12
14	358,0	955,0	1066,0	1107,0	356,0	951,0	1063,0	1102,0	356,0	949,0	1017,0	1036,0	353,0	944,0	1048,0	1041,0	14
16	298,0	834,0	932,0	968,0	295,0	830,0	929,0	964,0	294,0	828,0	926,0	961,0	291,0	824,0	922,0	957,0	16
18	256,0	739,0	827,0	858,0	252,0	736,0	823,0	854,0	248,0	733,0	821,0	852,0	245,0	729,0	816,0	848,0	18
20	224,0	663,0	742,0	770,0	217,0	659,0	738,0	766,0	212,0	657,0	736,0	764,0	209,0	652,0	731,0	760,0	20
22	195,0	600,0	672,0	698,0	192,0	596,0	668,0	694,0	187,0	594,0	666,0	692,0	180,0	589,0	661,0	687,0	22
24	172,0	547,0	613,0	635,0	169,0	543,0	610,0	633,0	167,0	541,0	607,0	631,0	159,0	536,0	603,0	627,0	24
26	152,0	502,0	563,0	568,0	149,0	498,0	560,0	582,0	147,0	496,0	557,0	579,0	143,0	492,0	553,0	575,0	26
28	136,0	464,0	521,0	510,0	132,0	460,0	517,0	537,0	131,0	457,0	514,0	535,0	127,0	453,0	510,0	531,0	28
30	121,0	430,0	483,0	460,0	118,0	426,0	480,0	499,0	116,0	424,0	477,0	496,0	112,0	420,0	473,0	492,0	30
34	100,3	378,0	403,6	381,3	96,6	374,0	422,0	419,6	93,3	372,0	419,0	431,3	90,3	367,3	415,0	432,0	34
38	83,0	325,3	333,3	311,3	78,8	329,6	365,6	350,3	75,1	327,3	369,3	369,3	71,6	322,3	364,3	378,6	38
42	69,0	272,0	272,0	250,0	64,5	293,0	311,0	291,0	61,5	290,0	328,0	310,0	56,0	285,0	321,0	332,0	42
46	-	-	-	-	54,0	261,0	261,0	241,0	51,3	262,0	282,0	263,3	46,4	257,6	291,6	286,6	46
50	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	235,0	238,0	219,0	37,8	233,0	259,6	245,0	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,1	211,0	225,0	207,0	54

0 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

Operation

BSSL, BSSL_S7

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	66 m				72 m				76 m				82 m			
max. t	* 841 t				* 760 t				* 718 t				* 635 t			
	BSSL		BSSL_S7		BSSL		BSSL_S7		BSSL		BSSL_S7		BSSL		BSSL_S7	
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t		
	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	500,0	992,0	990,0	989,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	455,5	990,0	990,0	989,0	430,0	920,0	920,0	920,0	415,0	841,0	841,0	841,0	395,0	800,0	800,0	787,0
12	411,0	990,0	990,0	989,0	392,0	920,0	920,0	920,0	379,0	841,0	841,0	841,0	362,0	800,0	800,0	787,0
14	346,0	941,0	979,0	983,0	332,0	920,0	920,0	920,0	321,0	841,0	841,0	841,0	307,0	800,0	800,0	787,0
16	289,0	821,0	903,0	921,0	285,0	818,0	895,0	884,0	276,0	815,0	841,0	835,0	265,0	800,0	800,0	787,0
18	243,0	726,0	813,0	845,0	241,0	723,0	810,0	826,0	240,0	720,0	791,0	788,0	227,0	716,0	770,0	756,0
20	207,0	649,0	728,0	757,0	205,0	646,0	725,0	754,0	203,0	643,0	723,0	741,0	188,0	640,0	707,0	712,0
22	177,0	586,0	658,0	684,0	175,0	583,0	656,0	681,0	172,0	580,0	653,0	678,0	161,0	577,0	649,0	669,0
24	153,0	534,0	600,0	624,0	150,0	531,0	597,0	621,0	146,0	528,0	594,0	618,0	145,0	524,0	591,0	614,0
26	138,0	489,0	550,0	572,0	131,0	486,0	547,0	569,0	126,0	483,0	544,0	566,0	127,0	480,0	541,0	563,0
28	123,0	450,0	507,0	528,0	118,0	447,0	504,0	525,0	111,0	444,0	501,0	522,0	111,0	441,0	498,0	518,0
30	110,0	417,0	470,0	489,0	106,0	414,0	467,0	486,0	100,0	411,0	464,0	483,0	96,5	407,0	461,0	480,0
34	87,6	364,3	412,0	429,0	84,6	361,3	409,0	426,0	80,0	358,3	406,0	423,0	73,1	355,0	403,0	419,3
38	68,3	319,3	361,0	377,3	65,9	316,3	358,6	374,3	62,0	313,3	355,6	371,3	54,1	310,3	353,0	367,6
42	52,0	282,0	317,0	334,0	49,9	279,0	316,0	331,0	46,2	276,0	313,0	328,0	39,4	273,0	311,0	325,0
46	42,4	254,0	286,3	294,6	38,6	250,3	282,0	297,0	34,4	246,6	277,6	293,3	31,2	244,3	276,3	291,0
50	33,8	229,3	259,3	256,6	29,6	225,6	254,3	265,0	24,8	221,3	248,3	263,6	23,1	218,3	246,0	260,3
54	26,2	208,0	236,0	220,0	22,8	205,0	233,0	235,0	17,2	200,0	225,0	239,0	15,1	195,0	220,0	233,0
58	20,0	190,0	204,0	188,0	16,6	187,6	213,0	205,6	11,8	184,0	207,6	211,6	8,4	178,0	202,4	215,4
61	-	-	-	-	12,2	175,5	197,0	184,0	7,9	172,0	195,0	191,0	-	167,5	190,1	200,0
62	-	-	-	-	10,9	172,0	191,0	177,0	-	168,4	190,6	184,8	-	164,0	186,3	194,0
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154,0	173,0	160,0	-	150,0	171,0	170,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138,0	158,0	148,0

0 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

Operation

BSSL, BSSL_S7

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	86 m				92 m				98 m			
max. t	* 635 t				* 592 t				* 549 t			
	BSSL		BSSL.S7		BSSL		BSSL.S7		BSSL		BSSL.S7	
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t		
	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	349,0	760,0	760,0	737,0	334,0	700,0	705,0	680,0	-	-	-	-
13	323,0	760,0	760,0	737,0	309,0	700,0	705,0	680,0	294,0	635,0	635,0	622,0
14	297,0	760,0	760,0	737,0	284,0	700,0	705,0	680,0	272,0	635,0	635,0	622,0
16	256,0	760,0	760,0	737,0	246,0	700,0	705,0	680,0	235,0	635,0	635,0	622,0
18	223,0	712,0	738,0	718,0	214,0	700,0	705,0	680,0	205,0	635,0	635,0	622,0
20	195,0	636,0	684,0	682,0	189,0	634,0	664,0	653,0	181,0	620,0	628,0	613,0
22	166,0	573,0	633,0	646,0	163,0	571,0	616,0	620,0	158,0	566,0	589,0	586,0
24	141,0	520,0	585,0	610,0	139,0	518,0	571,0	587,0	135,0	516,0	550,0	559,0
26	120,0	475,0	537,0	559,0	118,0	473,0	528,0	553,0	115,0	471,0	514,0	532,0
28	102,0	437,0	494,0	514,0	100,0	435,0	489,0	512,0	97,5	432,0	479,0	502,0
30	88,5	403,0	457,0	476,0	85,0	400,0	452,0	473,0	82,0	396,0	446,0	467,0
34	70,5	351,0	398,3	415,3	66,6	348,0	393,3	413,0	62,0	344,0	386,0	405,6
38	54,3	306,0	348,3	363,6	50,7	303,3	344,0	361,3	45,7	300,0	337,0	351,0
42	39,9	268,0	307,0	321,0	37,1	266,0	304,0	318,0	33,1	264,0	299,0	303,0
46	28,1	240,0	272,3	287,6	25,7	238,0	270,6	284,6	22,1	236,0	267,0	269,6
50	17,7	214,0	241,6	257,0	15,3	212,0	240,0	254,0	12,0	209,5	237,0	243,0
52	13,3	202,0	228,3	243,0	10,7	200,0	226,0	240,0	7,4	197,0	223,0	233,0
53	11,1	196,0	221,6	236,0	8,4	194,0	219,0	233,0	-	191,5	217,0	228,0
54	8,9	190,0	215,0	229,0	-	188,0	213,0	226,0	-	186,0	211,0	224,0
55	7,1	185,0	210,0	223,5	-	183,3	208,0	220,0	-	181,1	205,6	219,3
58	-	173,0	196,2	209,0	-	169,3	193,0	204,4	-	166,6	189,6	205,3
62	-	158,6	180,3	191,0	-	153,6	176,0	187,0	-	149,6	171,0	186,6
66	-	146,0	167,0	173,0	-	141,0	162,0	173,0	-	135,0	155,0	168,0
70	-	132,6	150,3	153,0	-	129,6	146,0	150,3	-	123,0	141,0	146,6
74	-	117,0	129,0	133,0	-	115,0	120,8	120,0	-	101,1	114,3	115,3
78	-	-	-	-	-	81,5	86,5	84,0	-	69,5	75,0	74,0
82	-	-	-	-	-	32,9	34,3	30,5	-	25,8	27,9	24,1
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	14,8	11,7

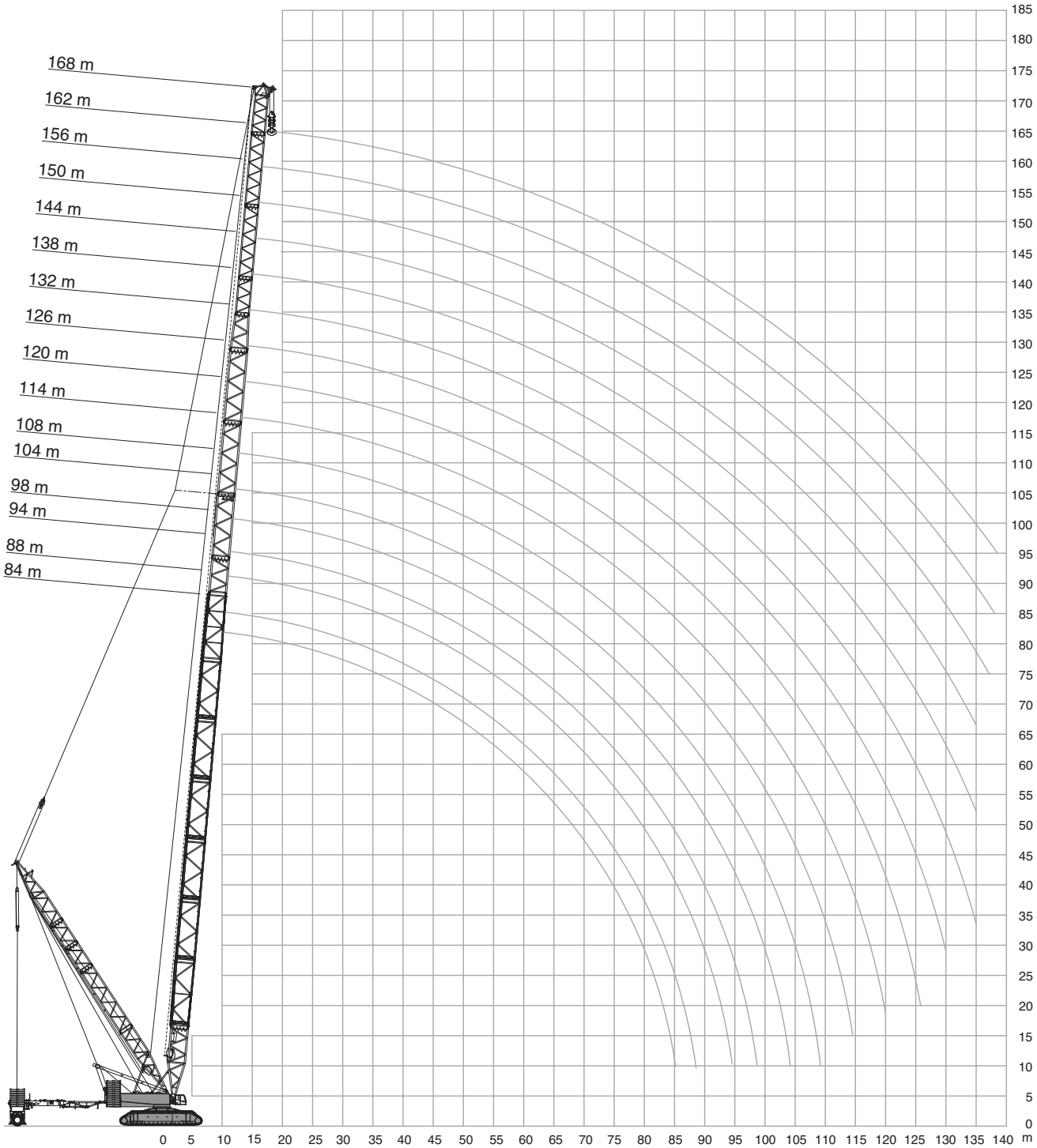
0 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

Operation

BSSL/LSL, BSSL/LSL_S8

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSSL/LSL, BSSL/LSL_S8

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	84 m				88 m				94 m				98 m				
	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			
m	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	399,0	506,0	506,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	366,0	506,0	506,0	506,0	354,0	506,0	506,0	506,0	339,0	506,0	506,0	506,0	-	-	-	-	12
13	339,5	506,0	506,0	506,0	328,5	506,0	506,0	506,0	315,0	506,0	506,0	506,0	303,0	506,0	506,0	506,0	13
14	313,0	506,0	506,0	506,0	303,0	506,0	506,0	506,0	291,0	506,0	506,0	506,0	281,0	506,0	506,0	506,0	14
16	272,0	506,0	506,0	506,0	263,0	506,0	506,0	506,0	253,0	506,0	506,0	506,0	245,0	506,0	506,0	506,0	16
18	239,0	506,0	506,0	506,0	231,0	506,0	506,0	506,0	222,0	506,0	506,0	506,0	215,0	506,0	506,0	506,0	18
20	212,0	506,0	506,0	506,0	205,0	506,0	506,0	506,0	197,0	506,0	506,0	506,0	190,0	506,0	506,0	506,0	20
22	188,0	506,0	506,0	506,0	183,0	506,0	506,0	506,0	167,0	506,0	506,0	506,0	170,0	506,0	506,0	506,0	22
24	162,0	506,0	506,0	506,0	158,0	506,0	506,0	506,0	145,0	505,0	506,0	506,0	150,0	490,0	506,0	506,0	24
26	141,0	492,0	506,0	506,0	137,0	488,0	506,0	506,0	130,0	484,0	505,0	506,0	129,0	470,0	496,0	506,0	26
28	123,0	454,0	493,0	506,0	119,0	450,0	485,0	502,0	118,0	446,0	480,0	496,0	111,0	443,0	476,0	495,0	28
30	110,0	420,0	468,0	488,0	105,0	416,0	459,0	478,0	105,0	412,0	453,0	470,0	96,0	409,0	449,0	468,0	30
34	92,3	367,3	413,3	430,6	87,3	363,3	407,6	424,6	82,6	360,0	401,6	419,3	76,3	357,0	395,0	413,3	34
38	76,0	322,3	365,0	380,3	71,1	318,3	361,0	376,3	63,4	315,0	356,0	372,3	60,1	312,0	349,0	366,0	38
42	61,0	285,0	323,0	337,0	56,5	281,0	319,0	333,0	47,2	277,0	316,0	329,0	47,5	274,0	311,0	326,0	42
46	49,0	257,0	289,6	304,3	44,8	253,0	286,3	300,3	36,8	249,0	283,3	297,0	36,5	246,0	279,0	293,3	46
50	38,5	231,3	259,6	274,0	34,4	227,6	256,3	270,0	28,6	224,0	253,6	267,0	26,5	220,6	249,6	263,3	50
54	29,7	208,0	233,0	246,0	25,3	205,0	229,0	242,0	22,6	202,0	227,0	239,0	17,5	198,0	223,0	236,0	54
58	23,9	192,0	215,6	228,0	18,9	187,0	209,6	222,0	16,3	182,6	205,6	217,6	10,4	178,6	201,6	214,0	58
61	19,7	180,3	203,3	214,0	14,7	174,6	196,6	208,5	11,8	169,6	191,3	203,1	5,4	165,0	187,0	198,3	61
62	18,5	176,6	199,6	209,0	13,6	171,3	193,3	205,0	10,5	166,3	187,6	199,3	-	161,4	183,2	193,6	62
66	13,6	162,0	185,0	189,0	9,4	158,0	180,0	191,0	5,3	153,0	173,0	184,0	-	147,0	168,0	178,0	66
70	9,3	150,6	171,6	167,6	5,2	146,0	167,0	171,0	-	142,3	161,6	172,0	-	137,0	156,6	166,6	70
74	5,2	140,0	159,0	147,0	-	136,0	154,6	151,6	-	132,0	150,6	157,3	-	127,3	145,6	154,3	74
78	-	-	-	-	-	126,0	144,0	133,0	-	122,0	140,0	140,0	-	118,0	135,0	141,0	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113,0	130,0	124,0	-	109,3	125,6	125,6	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,0	117,0	111,0	86

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL, BSSL/LSL_S8

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	104 m				108 m				114 m				120 m			
max. t					* 462 t				* 462 t				* 418 t			
	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t		
	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	290,0	506,0	506,0	506,0	281,0	506,0	506,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	270,0	506,0	506,0	506,0	261,0	506,0	506,0	506,0	249,0	506,0	506,0	480,0	241,0	468,0	471,0	449,0	14
16	235,0	506,0	506,0	506,0	227,0	506,0	506,0	506,0	217,0	506,0	506,0	479,0	210,0	468,0	471,0	449,0	16
18	206,0	506,0	506,0	506,0	199,0	506,0	506,0	506,0	190,0	506,0	506,0	478,0	185,0	468,0	471,0	449,0	18
20	183,0	506,0	506,0	506,0	176,0	506,0	506,0	506,0	168,0	500,0	504,0	477,0	163,0	468,0	471,0	449,0	20
22	163,0	498,0	506,0	506,0	157,0	491,0	502,0	506,0	149,0	481,0	492,0	471,0	145,0	468,0	471,0	446,0	22
24	145,0	475,0	498,0	506,0	139,0	467,0	487,0	506,0	125,0	456,0	474,0	462,0	125,0	452,0	461,0	439,0	24
26	125,0	453,0	481,0	505,0	120,0	443,0	470,0	493,0	105,0	431,0	457,0	454,0	104,0	426,0	443,0	431,0	26
28	108,0	430,0	464,0	493,0	103,0	419,0	454,0	477,0	89,0	408,0	439,0	446,0	87,5	401,0	426,0	424,0	28
30	92,5	405,0	442,0	470,0	88,0	396,0	436,0	460,0	78,0	384,0	421,0	438,0	74,5	377,0	408,0	416,0	30
34	70,8	353,0	390,6	413,3	65,6	348,0	386,0	406,6	61,3	340,0	377,6	396,0	58,8	333,6	370,0	385,3	34
38	54,1	308,0	344,6	363,3	48,6	304,3	339,6	357,6	45,4	298,0	333,6	351,6	43,8	293,3	330,3	348,6	38
42	42,5	270,0	304,0	320,0	36,9	265,0	297,0	313,0	30,3	258,0	289,0	305,0	29,4	256,0	289,0	306,0	42
46	32,1	242,0	273,3	288,6	26,9	238,3	267,6	282,3	18,5	232,6	261,6	276,3	17,7	230,0	259,6	275,3	46
50	22,5	217,0	245,3	259,6	17,6	213,6	240,6	254,0	8,0	208,6	235,3	249,5	7,0	206,0	233,0	247,5	50
51	20,3	211,5	239,0	253,0	15,5	208,0	234,5	247,5	5,7	203,0	229,0	243,2	-	200,7	227,0	241,2	51
54	13,8	195,0	220,0	233,0	9,2	191,0	216,0	228,0	-	187,0	212,0	225,0	-	185,0	210,0	224,0	54
56	10,1	185,0	209,0	222,0	5,4	180,0	204,0	216,6	-	177,3	201,6	214,3	-	176,0	200,0	213,6	56
58	6,4	175,0	198,0	211,0	-	171,0	194,0	206,0	-	167,6	191,3	203,6	-	167,0	190,0	203,3	58
62	-	158,3	179,6	191,0	-	154,0	175,6	187,0	-	150,3	172,3	184,0	-	150,0	171,6	184,0	62
66	-	143,0	163,0	173,0	-	138,0	159,0	169,0	-	135,0	155,0	166,0	-	134,0	155,0	166,0	66
70	-	131,6	151,0	160,3	-	126,6	145,6	155,6	-	122,3	141,0	151,3	-	121,2	141,0	151,3	70
74	-	121,6	140,3	149,3	-	116,6	134,6	144,3	-	111,3	129,0	138,6	-	110,0	128,0	138,3	74
78	-	113,0	131,0	140,0	-	108,0	126,0	135,0	-	102,0	119,0	128,0	-	100,0	117,0	127,0	78
82	-	105,0	121,6	128,0	-	100,3	116,6	125,6	-	95,0	111,6	120,0	-	92,6	109,0	118,0	82
86	-	97,3	113,0	115,3	-	92,8	108,0	115,0	-	88,0	104,0	111,6	-	85,8	101,5	110,3	86
90	-	90,0	105,0	102,0	-	85,5	100,0	103,0	-	81,0	96,0	103,0	-	79,5	94,5	103,0	90
94	-	-	-	-	-	79,5	94,0	91,0	-	74,6	89,3	92,0	-	73,0	87,8	95,0	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,5	82,5	81,0	-	67,3	81,5	86,0	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,0	75,5	76,0	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,5	70,0	67,0	106

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

Operation

BSSL/LSL, BSSL/LSL_S8

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	126 m				132 m				138 m				144 m				
max. t	* 418 t				* 373 t												
	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL S8	
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			
	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	218,0	424,0	428,0	409,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	204,0	424,0	428,0	409,0	198,0	384,0	387,0	363,0	191,0	354,0	356,0	338,0	-	-	-	-	16
17	192,0	424,0	428,0	409,0	186,5	384,0	387,0	362,0	180,0	354,0	356,0	337,0	174,0	318,0	320,0	293,0	17
18	180,0	424,0	428,0	409,0	175,0	384,0	387,0	361,0	169,0	354,0	356,0	336,0	163,0	318,0	320,0	292,0	18
20	159,0	424,0	428,0	407,0	155,0	384,0	387,0	357,0	150,0	354,0	356,0	333,0	145,0	317,0	319,0	288,0	20
22	142,0	424,0	428,0	405,0	138,0	384,0	387,0	353,0	133,0	353,0	355,0	330,0	129,0	314,0	316,0	283,0	22
24	126,0	424,0	428,0	402,0	123,0	384,0	387,0	349,0	119,0	351,0	353,0	327,0	115,0	311,0	313,0	278,0	24
26	105,0	404,0	416,0	398,0	105,0	376,0	383,0	343,0	103,0	343,0	348,0	322,0	102,0	308,0	310,0	273,0	26
28	88,0	385,0	403,0	394,0	87,5	362,0	375,0	338,0	86,5	333,0	341,0	316,0	85,5	301,0	304,0	267,0	28
30	74,0	365,0	390,0	390,0	73,0	347,0	366,0	332,0	71,5	323,0	335,0	311,0	71,0	295,0	299,0	261,0	30
34	58,3	328,3	360,6	373,3	56,7	318,3	348,0	320,0	53,2	303,0	322,3	300,3	51,0	283,0	288,3	249,6	34
38	43,6	292,6	327,3	345,6	42,0	288,6	322,0	303,6	38,5	280,0	303,6	287,0	35,9	267,6	275,3	238,3	38
42	29,9	258,0	290,0	307,0	29,0	258,0	288,0	283,0	27,3	254,0	279,0	271,0	25,6	249,0	260,0	227,0	42
46	18,5	229,3	258,0	273,6	18,0	226,6	254,6	262,3	16,7	226,0	251,0	253,6	15,5	223,6	240,0	217,0	46
50	8,1	204,3	230,6	245,4	7,8	201,6	227,3	241,6	6,7	198,0	223,0	235,5	6,0	198,0	220,0	207,0	50
51	5,7	199,0	225,0	239,6	5,5	197,0	222,0	236,4	-	193,5	218,2	230,7	-	192,7	215,2	205,0	51
54	-	185,0	210,0	223,0	-	183,0	207,0	220,0	-	180,0	204,0	216,0	-	177,0	201,0	195,0	54
58	-	167,0	190,6	203,0	-	165,6	189,0	201,3	-	164,0	186,6	198,0	-	161,6	184,3	181,6	58
62	-	150,3	172,6	184,3	-	149,6	171,6	183,6	-	148,6	170,0	181,0	-	147,0	168,3	169,0	62
66	-	135,0	156,0	167,0	-	135,0	155,0	167,0	-	134,0	154,0	165,0	-	133,0	153,0	157,0	66
70	-	122,3	141,3	152,3	-	122,3	141,0	152,3	-	121,2	140,6	150,3	-	121,0	139,6	145,6	70
74	-	110,6	128,4	139,0	-	110,6	128,0	138,6	-	109,6	128,0	137,0	-	109,6	127,0	134,8	74
78	-	100,0	117,0	127,0	-	100,0	117,0	126,0	-	99,0	116,0	125,0	-	99,0	116,0	125,0	78
82	-	91,6	107,6	116,8	-	91,0	107,0	116,2	-	90,0	106,0	114,3	-	89,6	106,0	115,6	82
86	-	84,6	100,0	108,6	-	83,1	98,5	107,3	-	81,8	97,1	105,0	-	81,1	96,8	106,8	86
90	-	79,0	94,0	102,0	-	76,5	91,5	100,0	-	74,5	89,5	97,0	-	73,5	88,5	98,5	90
94	-	73,0	87,3	95,3	-	71,5	85,8	94,0	-	68,8	83,1	90,6	-	67,5	81,8	91,1	94
98	-	67,1	81,0	88,3	-	66,1	80,0	87,8	-	63,6	77,5	84,8	-	62,1	76,0	84,3	98
102	-	61,5	75,0	81,0	-	60,5	74,0	81,5	-	59,0	72,5	79,5	-	57,5	71,0	78,0	102
106	-	56,8	70,0	72,3	-	55,8	68,7	74,5	-	54,3	67,1	73,6	-	53,1	66,0	70,5	106
110	-	52,5	65,0	63,5	-	51,4	63,6	67,1	-	49,9	62,1	67,6	-	48,8	61,0	62,3	110
114	-	-	-	-	-	47,4	59,0	59,5	-	45,7	57,5	61,0	-	44,6	56,0	55,0	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,9	53,1	54,0	-	40,8	51,4	49,2	118
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4	49,2	47,2	-	37,2	46,9	44,5	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8	42,7	39,9	126

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

Operation

BSSL/LSL, BSSL/LSL_S8

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	150 m				156 m				162 m				168 m				
	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	BSSL/LSL			BSSL/LSL_S8	
	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t			
m	18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		18-24 m		24-30 m		m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
17	168,0	278,0	281,0	267,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	158,0	278,0	281,0	265,0	153,0	256,0	258,0	240,0	148,0	228,0	230,0	212,0	-	-	-	-	18
19	149,0	278,0	281,0	263,5	144,0	256,0	258,0	239,0	140,0	228,0	230,0	210,0	135,0	201,0	203,0	184,0	19
20	140,0	278,0	281,0	262,0	135,0	256,0	258,0	238,0	132,0	228,0	230,0	208,0	127,0	201,0	202,0	182,0	20
22	125,0	278,0	281,0	257,0	120,0	255,0	257,0	234,0	117,0	226,0	228,0	204,0	113,0	199,0	201,0	179,0	22
24	111,0	278,0	281,0	252,0	107,0	254,0	256,0	230,0	105,0	224,0	225,0	200,0	101,0	197,0	198,0	175,0	24
26	97,5	278,0	281,0	248,0	95,5	253,0	255,0	226,0	94,0	221,0	223,0	196,0	90,5	194,0	196,0	171,0	26
28	83,5	276,0	281,0	242,0	80,0	251,0	253,0	222,0	79,0	219,0	220,0	192,0	77,0	192,0	193,0	167,0	28
30	72,5	272,0	280,0	236,0	69,0	248,0	249,0	217,0	66,5	215,0	217,0	188,0	62,5	189,0	190,0	162,0	30
34	53,3	263,3	277,3	225,3	50,6	240,6	242,3	207,6	48,9	207,6	209,6	178,6	45,6	182,3	183,3	154,0	34
38	36,2	253,3	272,0	215,0	34,1	233,6	235,0	198,6	33,0	200,3	202,3	170,0	30,3	175,3	176,6	146,3	38
42	21,3	242,0	264,0	205,0	19,5	227,0	227,0	190,0	18,8	193,0	195,0	162,0	16,5	168,0	170,0	139,0	42
46	10,7	218,6	241,3	195,6	8,3	208,6	214,2	181,3	7,4	183,0	187,0	154,0	5,3	162,0	163,0	131,8	46
47	8,0	212,8	235,6	193,3	5,6	204,0	211,0	179,1	-	180,5	185,0	152,0	-	160,5	161,5	130,0	47
48	5,4	207,0	230,0	191,0	-	199,0	208,0	177,0	-	178,0	183,0	150,0	-	159,0	160,0	129,0	48
50	-	195,3	218,3	186,3	-	189,3	201,6	173,0	-	172,3	179,0	146,3	-	155,6	156,6	125,6	50
54	-	172,0	195,0	177,0	-	170,0	189,0	165,0	-	161,0	171,0	139,0	-	149,0	150,0	119,0	54
58	-	157,3	179,0	167,6	-	154,6	175,0	156,3	-	149,6	162,3	133,0	-	142,3	143,3	113,6	58
62	-	143,3	164,0	158,0	-	140,6	161,3	148,0	-	138,0	152,3	127,6	-	133,8	135,6	109,0	62
66	-	130,0	150,0	148,0	-	128,0	148,0	140,0	-	126,0	141,0	123,0	-	123,0	127,0	105,0	66
70	-	118,0	137,3	139,3	-	116,6	135,0	132,0	-	115,3	130,0	118,3	-	113,0	119,0	101,0	70
74	-	106,8	125,3	130,5	-	105,8	123,6	124,3	-	105,1	120,0	113,6	-	103,1	111,3	97,6	74
78	-	96,5	114,0	122,0	-	95,5	113,0	117,0	-	95,5	110,0	109,0	-	93,5	104,0	94,0	78
82	-	87,5	104,0	113,3	-	86,5	103,0	109,6	-	86,5	101,6	104,3	-	85,1	97,3	90,3	82
86	-	79,0	94,6	105,0	-	78,0	93,6	102,6	-	78,0	93,5	99,5	-	77,0	90,6	86,5	86
90	-	71,5	86,0	97,0	-	70,5	85,0	96,0	-	70,5	85,5	94,5	-	69,5	84,0	82,5	90
94	-	65,1	79,0	89,3	-	63,8	78,0	89,3	-	63,8	78,5	88,1	-	62,5	77,6	77,1	94
98	-	59,3	72,5	81,8	-	57,8	71,5	82,5	-	57,6	72,0	81,5	-	56,1	71,6	71,6	98
102	-	54,0	67,5	74,5	-	52,5	65,5	76,0	-	52,0	66,0	75,5	-	50,5	66,0	66,0	102
106	-	50,4	63,1	67,5	-	48,2	60,8	70,0	-	47,3	60,6	69,1	-	45,6	60,6	60,0	106
110	-	46,5	58,6	60,1	-	44,3	56,5	64,3	-	43,3	55,8	62,8	-	41,3	55,5	54,2	110
114	-	42,4	54,0	52,5	-	40,8	52,5	59,0	-	39,7	51,5	56,5	-	37,3	50,5	48,7	114
118	-	38,5	49,9	46,2	-	37,0	48,4	54,3	-	36,3	47,7	49,9	-	34,3	46,2	43,2	118
122	-	34,8	46,0	40,8	-	33,3	44,4	49,9	-	32,8	43,9	43,6	-	31,1	42,0	37,3	122
126	-	31,4	42,2	36,5	-	29,9	40,7	45,7	-	29,4	40,1	37,6	-	27,7	37,9	30,9	126
130	-	28,2	38,7	32,5	-	26,8	37,3	40,5	-	26,3	36,5	33,0	-	24,6	33,7	25,2	130
134	-	-	-	-	-	23,9	34,1	35,2	-	23,4	33,0	28,6	-	21,7	29,7	20,0	134
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	29,7	24,3	-	18,9	25,7	15,6	138
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	26,5	20,0	-	16,3	21,8	11,8	142
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	18,0	8,1	146

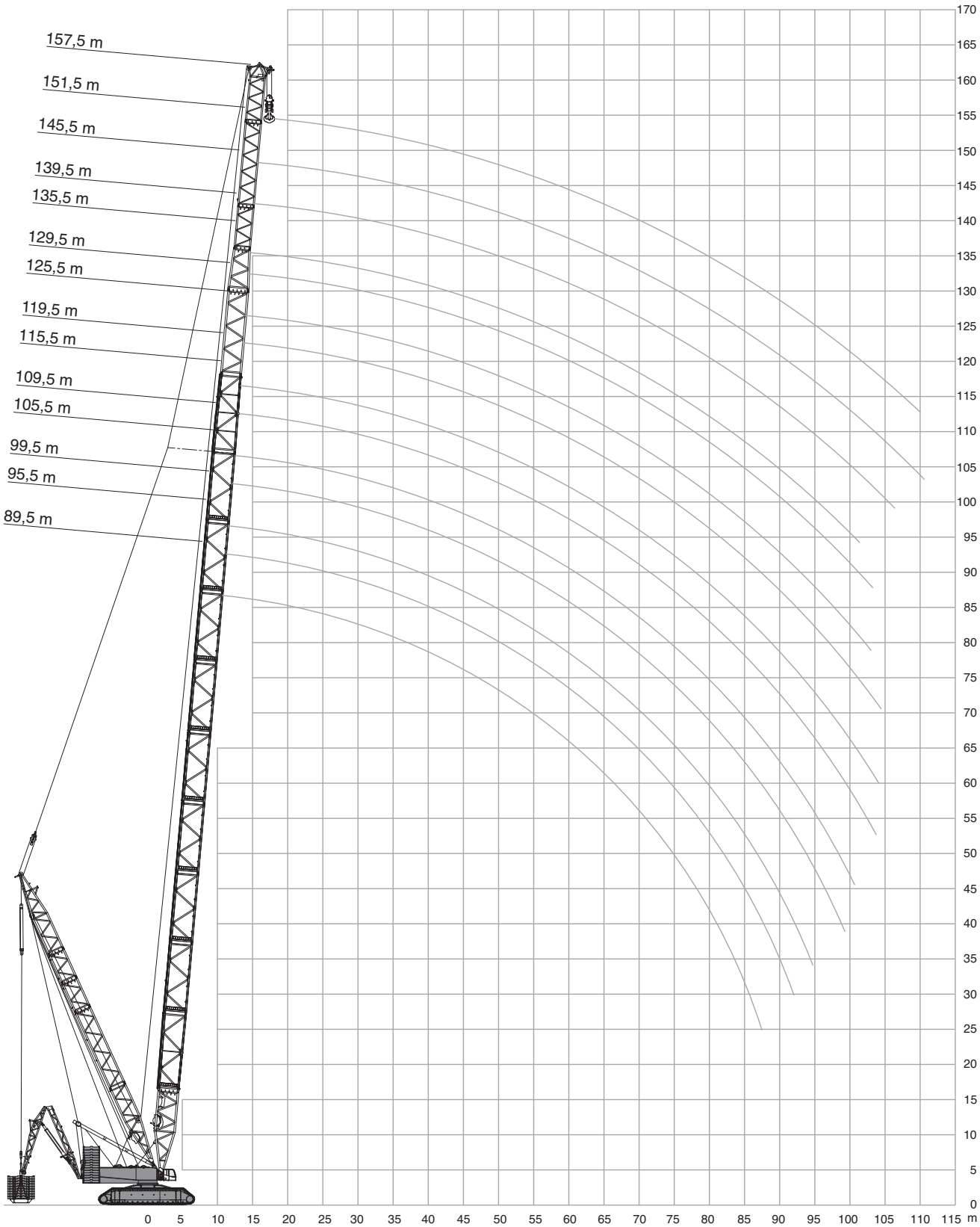
0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 450 t

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSSL/LSL_S6

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	89,5 m		95,5 m		99,5 m		105,5 m		109,5 m		115,5 m		119,5 m		125,5 m		
max. t									* 462 t		* 462 t		* 418 t		* 418 t		
	BSSL/LSL_S6																
t	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	
m	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	355,0	506,0	342,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	330,0	506,0	318,0	506,0	304,0	506,0	294,0	505,0	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	305,0	506,0	294,0	506,0	283,0	506,0	274,0	505,0	262,0	506,0	253,0	478,0	244,0	471,0	-	-	14
15	285,0	506,0	275,5	506,0	265,0	506,0	256,5	505,0	245,5	506,0	237,5	478,0	228,5	471,0	220,0	428,0	15
16	265,0	506,0	257,0	506,0	247,0	506,0	239,0	505,0	229,0	506,0	222,0	478,0	213,0	471,0	206,0	428,0	16
18	234,0	506,0	227,0	506,0	218,0	506,0	211,0	505,0	201,0	506,0	195,0	478,0	188,0	471,0	182,0	428,0	18
20	208,0	506,0	202,0	506,0	194,0	506,0	188,0	505,0	179,0	506,0	174,0	478,0	166,0	471,0	161,0	428,0	20
22	186,0	506,0	181,0	506,0	173,0	506,0	169,0	505,0	159,0	503,0	155,0	478,0	148,0	471,0	144,0	428,0	22
24	165,0	506,0	164,0	506,0	156,0	506,0	152,0	491,0	143,0	488,0	135,0	468,0	130,0	458,0	129,0	420,0	24
26	143,0	506,0	143,0	505,0	135,0	495,0	134,0	476,0	125,0	471,0	114,0	453,0	109,0	442,0	109,0	409,0	26
28	125,0	487,0	124,0	484,0	117,0	478,0	117,0	460,0	108,0	454,0	98,0	438,0	92,0	426,0	91,5	398,0	28
30	110,0	461,0	109,0	458,0	102,0	451,0	101,0	441,0	93,5	438,0	86,5	423,0	79,5	410,0	77,5	388,0	30
34	92,3	411,0	90,0	406,6	81,6	398,3	79,3	393,0	70,8	389,3	69,8	382,3	63,5	372,6	61,8	361,3	34
38	76,3	365,0	73,8	361,3	65,1	353,0	62,5	349,3	53,4	343,3	53,9	340,0	48,3	333,3	47,1	329,3	38
42	62,0	323,0	60,5	322,0	52,5	315,0	50,5	310,0	41,4	300,0	38,9	296,0	33,9	292,0	33,4	292,0	42
46	50,2	290,3	49,1	290,0	41,8	283,0	40,1	280,0	31,4	271,3	27,0	268,6	22,2	262,0	22,0	260,0	46
50	39,8	260,6	38,9	260,3	31,9	254,0	30,6	252,3	22,2	244,6	16,7	243,0	11,8	235,5	11,6	233,0	50
52	35,2	247,3	34,3	246,6	27,4	241,0	26,2	239,6	18,0	232,3	12,4	231,0	7,3	224,0	6,9	222,0	52
53	32,9	240,6	32,0	239,8	25,1	234,5	24,0	233,3	15,9	226,1	10,2	225,0	5,1	218,5	-	217,0	53
54	30,6	234,0	29,7	233,0	22,9	228,0	21,9	227,0	13,8	220,0	8,1	219,0	-	213,0	-	212,0	54
55	28,9	229,0	27,9	227,8	21,1	222,6	20,1	221,5	11,9	214,5	6,4	213,0	-	208,0	-	207,1	55
58	24,0	214,0	22,6	212,3	15,7	206,6	14,7	205,0	6,4	198,0	-	198,0	-	193,0	-	192,6	58
62	18,6	197,3	16,6	194,3	9,4	187,6	8,2	185,0	-	179,6	-	179,3	-	174,3	-	174,6	62
64	16,5	190,6	14,2	186,6	6,7	179,2	5,3	176,0	-	171,3	-	170,6	-	165,6	-	166,3	64
65	15,4	187,3	13,0	182,8	5,4	175,0	-	172,0	-	167,1	-	166,3	-	161,3	-	162,1	65
66	14,4	184,0	11,8	179,0	-	172,0	-	168,0	-	163,0	-	162,0	-	157,0	-	158,0	66
70	10,0	170,6	8,3	168,3	-	160,6	-	154,0	-	149,6	-	148,0	-	143,0	-	143,3	70
73	6,9	161,3	5,6	160,0	-	152,3	-	144,1	-	140,6	-	138,5	-	133,3	-	133,1	73
74	6,0	158,6	-	157,2	-	149,6	-	141,3	-	138,3	-	136,0	-	130,6	-	130,3	74
75	5,1	156,0	-	154,4	-	147,0	-	138,5	-	136,0	-	133,5	-	128,0	-	127,5	75
78	-	148,0	-	146,0	-	139,0	-	130,0	-	129,0	-	126,0	-	120,0	-	119,0	78
82	-	-	-	135,0	-	129,6	-	116,6	-	120,3	-	118,0	-	112,0	-	110,4	82
86	-	-	-	-	-	121,0	-	103,3	-	112,0	-	110,0	-	104,6	-	102,6	86
90	-	-	-	-	-	-	-	90,0	-	104,0	-	103,0	-	98,0	-	96,0	90
94	-	-	-	-	-	-	-	77,0	-	97,5	-	96,0	-	90,6	-	88,3	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,5	-	80,6	-	80,3	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,5	-	68,0	-	72,0	102
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,5	-	59,0	106
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3	110

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

Operation

BSSL/LSL_S6

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

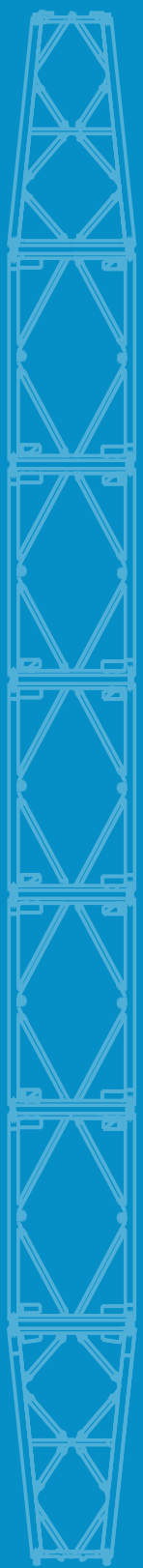
m	129,5 m * 373 t		135,5 m * 373 t		139,5 m		145,5 m		151,5 m		157,5 m		m
max. t	BSSL/LSL_S6												
t	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	0	0-450	
m	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	18-24	24-30	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
15	212,0	418,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	198,0	418,0	192,0	380,0	184,0	363,0	-	-	-	-	-	-	16
17	186,0	418,0	180,5	380,0	173,0	362,5	167,0	320,0	161,0	297,0	-	-	17
18	174,0	418,0	169,0	380,0	162,0	362,0	157,0	319,0	151,0	295,0	146,0	263,0	18
20	154,0	418,0	150,0	379,0	143,0	357,0	138,0	313,0	134,0	292,0	129,0	259,0	20
22	137,0	418,0	133,0	377,0	127,0	351,0	123,0	305,0	118,0	284,0	114,0	253,0	22
24	122,0	413,0	119,0	374,0	111,0	345,0	108,0	297,0	105,0	277,0	102,0	245,0	24
26	102,0	401,0	102,0	366,0	97,5	336,0	93,5	288,0	88,5	270,0	86,0	238,0	26
28	85,0	389,0	84,5	357,0	84,5	326,0	81,5	278,0	77,0	262,0	73,0	231,0	28
30	71,0	377,0	70,0	349,0	72,0	316,0	70,0	268,0	66,0	253,0	63,0	223,0	30
34	55,2	351,6	52,3	331,6	51,1	296,6	50,0	250,0	46,8	237,0	44,7	208,3	34
38	40,6	321,6	37,5	309,0	33,0	277,0	32,3	233,0	29,7	222,0	28,2	194,6	38
42	27,2	287,0	25,7	281,0	17,7	257,0	17,0	217,0	14,7	208,0	13,6	182,0	42
44	21,6	270,3	20,3	266,0	12,3	246,5	11,4	210,0	8,7	201,3	7,6	176,0	44
45	18,9	262,0	17,6	258,5	9,6	241,2	8,6	206,5	5,8	198,0	-	173,5	45
46	16,1	253,6	14,9	251,0	6,9	236,0	5,8	203,0	-	195,0	-	171,0	46
49	8,1	231,5	7,1	228,0	-	221,1	-	194,0	-	186,5	-	163,5	49
50	5,7	226,0	-	223,0	-	216,3	-	191,0	-	184,0	-	161,0	50
54	-	206,0	-	203,0	-	197,0	-	179,0	-	174,0	-	151,0	54
58	-	187,3	-	185,0	-	179,6	-	166,3	-	162,0	-	143,0	58
62	-	169,6	-	168,3	-	163,3	-	154,0	-	150,3	-	135,0	62
66	-	153,0	-	153,0	-	148,0	-	142,0	-	139,0	-	127,0	66
70	-	139,0	-	139,0	-	134,4	-	130,5	-	128,2	-	119,0	70
74	-	126,0	-	126,0	-	122,0	-	120,0	-	118,0	-	111,3	74
78	-	114,0	-	114,0	-	110,0	-	110,0	-	108,0	-	104,0	78
82	-	104,6	-	104,3	-	100,3	-	100,6	-	98,6	-	96,6	82
86	-	96,6	-	95,6	-	91,5	-	91,8	-	89,5	-	88,8	86
90	-	90,0	-	88,0	-	83,5	-	83,5	-	80,5	-	80,5	90
94	-	84,0	-	82,3	-	77,1	-	75,6	-	72,2	-	72,2	94
98	-	78,0	-	76,7	-	71,5	-	68,5	-	64,3	-	64,0	98
102	-	72,0	-	71,0	-	66,5	-	61,5	-	57,0	-	56,0	102
106	-	66,6	-	65,6	-	61,1	-	55,5	-	50,1	-	48,2	106
110	-	61,8	-	60,6	-	56,1	-	49,8	-	44,0	-	40,9	110
114	-	57,5	-	56,0	-	51,5	-	44,6	-	38,6	-	34,0	114
118	-	-	-	52,0	-	47,5	-	39,9	-	33,2	-	29,0	118
122	-	-	-	-	-	43,7	-	35,6	-	27,2	-	24,1	122
126	-	-	-	-	-	-	-	32,0	-	20,6	-	19,2	126
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	-	13,7	130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	134
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	136

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 450 t

* Lifting capacities above this value require a hoist rope length of 1500 m (optional)
Tragfähigkeiten oberhalb dieses Wertes erfordern eine Hubseillänge von 1500 m (Option)
Les capacités de charge supérieures à cette valeur nécessitent une longueur de câble de treuil de 1500 m (en option)
Capacità di sollevamento superiori a questo valore richiedono una lunghezza della fune dell'argano di 1500 m (opzionale)
Las capacidades de carga superiores a este valor requieren una longitud de cable de cabrestante de 1500 m (opcional)
Capacidades de içamento acima desse valor exigem comprimento de cabo de içamento de 1500 m (opcional)
При грузоподъемности выше данной величины требуется подъемный канат длиной 1500 м (опция)

FIXED FLY JIB WITH SL

STARRER HILFSAUSLEGER MIT SL
FLÉCHETTE FIXE AVEC SL
FALCONE FISSO CON SL
PLUMÍN FIJO CON SL
LANÇA AUXILIAR FIXA COM SL
НЕПОДВИЖНАЯ СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ ВЫЛЕТОМ С SL

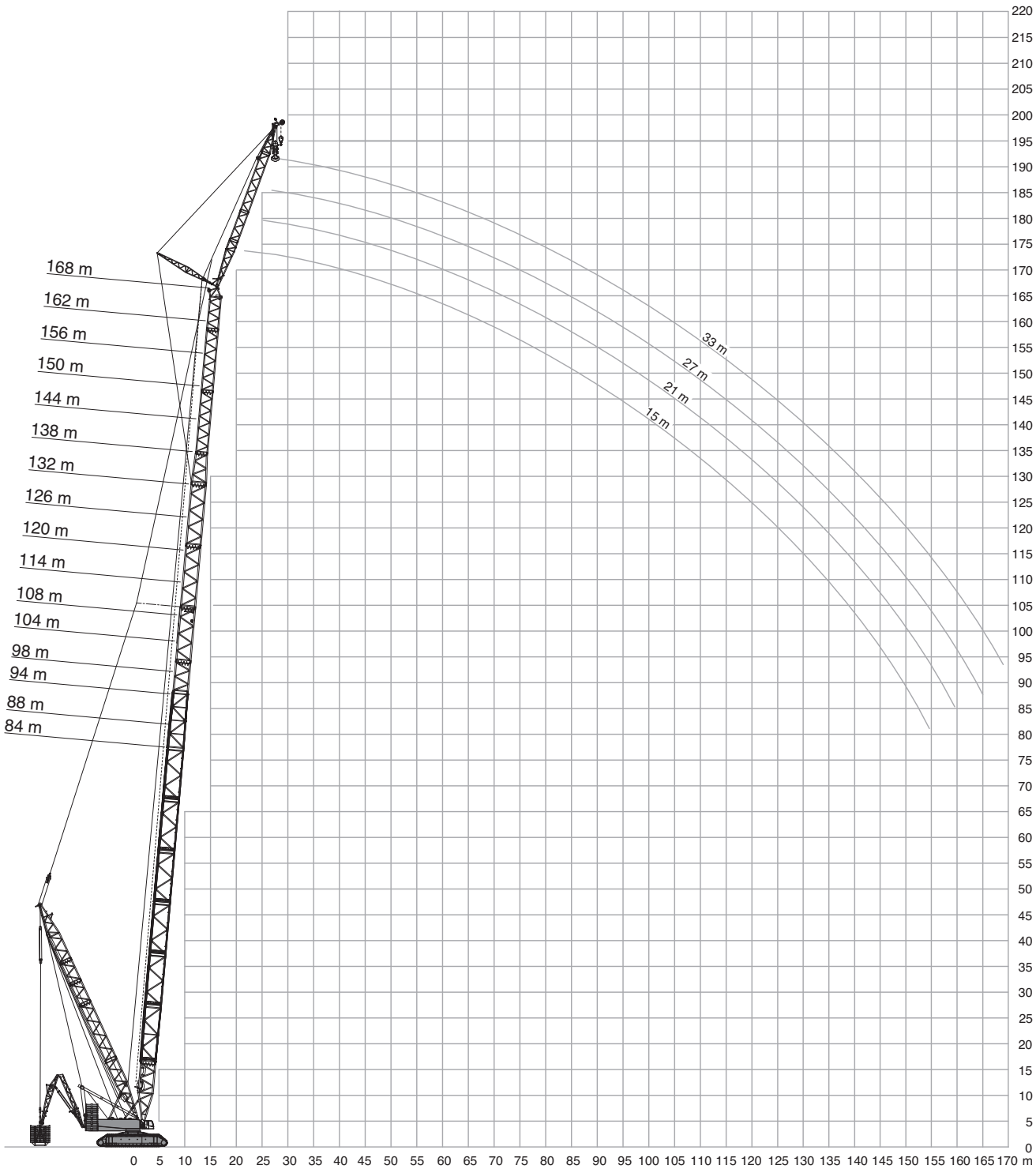




Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	84 m									88 m									
	15 m		21 m		27 m		33 m			15 m		21 m		27 m		33 m			
	0 t		0 - 450 t							0 t		0 - 450 t							
	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°		15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	250,0	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	240,0	250,0	250,0	244,0	-	-	-	-	-	236,5	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	17
18	230,0	250,0	250,0	240,0	-	-	-	-	-	223,0	250,0	250,0	242,0	-	-	-	-	-	18
19	217,5	250,0	248,0	235,0	186,0	191,0	-	-	-	211,0	250,0	249,0	237,0	187,0	-	-	-	-	19
20	205,0	250,0	246,0	230,0	183,0	187,0	-	-	-	199,0	250,0	248,0	232,0	184,0	188,0	-	-	-	20
22	184,0	250,0	237,0	222,0	175,0	178,0	143,0	148,0	-	179,0	250,0	239,0	223,0	177,0	180,0	144,0	149,0	-	22
24	166,0	250,0	229,0	214,0	168,0	170,0	137,0	142,0	114,0	161,0	250,0	231,0	217,0	170,0	172,0	138,0	143,0	-	24
26	148,0	250,0	221,0	205,0	162,0	163,0	132,0	136,0	109,0	144,0	250,0	224,0	208,0	163,0	165,0	133,0	137,0	110,0	26
28	132,0	250,0	214,0	196,0	156,0	157,0	127,0	130,0	105,0	127,0	250,0	216,0	199,0	157,0	159,0	128,0	132,0	106,0	28
30	120,0	250,0	207,0	188,0	150,0	151,0	122,0	126,0	101,0	114,0	250,0	210,0	191,0	152,0	153,0	123,0	127,0	102,0	30
34	99,0	236,0	195,0	174,0	140,6	140,3	114,0	116,6	94,3	94,3	238,0	198,0	177,0	142,6	142,3	115,0	118,3	95,3	34
38	80,5	222,0	183,6	161,3	132,0	130,6	106,6	108,3	88,1	76,5	225,3	186,6	164,3	134,0	132,6	108,0	110,3	89,1	38
42	64,5	208,0	173,0	150,0	124,0	122,0	100,0	101,0	82,5	60,5	212,0	176,0	153,0	126,0	124,0	102,0	103,0	83,5	42
46	53,8	196,0	164,3	141,3	117,3	114,6	95,0	94,6	77,8	49,5	200,0	167,3	144,3	119,3	116,6	96,3	96,6	78,8	46
50	44,2	185,0	156,3	133,3	111,3	107,6	90,1	88,8	73,5	39,9	189,0	159,3	136,0	113,3	109,6	91,3	90,6	74,6	50
54	35,7	175,0	149,0	126,0	106,0	101,0	85,5	83,5	69,5	31,7	179,0	152,0	128,0	108,0	103,0	87,0	85,0	71,0	54
58	28,8	166,3	143,0	119,3	102,0	96,3	81,5	79,1	66,5	24,8	170,3	146,0	122,0	103,3	98,3	83,0	80,6	67,6	58
62	22,7	158,6	137,3	113,3	98,0	91,6	77,8	75,1	63,5	18,7	162,3	140,3	116,3	99,1	93,6	79,3	76,5	64,5	62
66	17,4	152,0	132,0	108,0	94,0	87,0	74,5	71,5	60,5	13,3	155,0	135,0	111,0	95,5	89,0	76,0	72,5	61,5	66
70	12,9	146,0	128,0	104,0	90,6	83,3	71,8	68,1	58,1	8,9	149,0	130,3	106,3	92,1	85,3	73,3	69,5	59,1	70
73	9,7	141,8	125,1	101,0	88,3	80,6	69,9	65,8	56,5	5,8	145,0	127,0	103,0	89,8	82,6	71,3	67,2	57,4	73
74	8,7	140,6	124,3	100,1	87,6	79,8	69,3	65,1	56,0	-	143,8	126,0	102,0	89,2	81,8	70,6	66,5	56,8	74
77	5,7	137,0	121,8	97,4	85,6	77,3	67,5	63,1	54,5	-	140,2	123,7	99,3	87,2	79,3	68,6	64,2	55,0	77
78	-	136,0	121,0	96,5	85,0	76,5	67,0	62,5	54,0	-	139,0	123,0	98,5	86,5	78,5	68,0	63,5	54,5	78
82	-	132,0	118,3	93,4	83,0	74,0	65,0	60,1	52,0	-	133,0	119,6	95,5	84,1	75,8	66,0	61,2	53,0	82
86	-	128,0	116,0	90,6	81,0	71,3	63,1	58,0	50,2	-	126,0	117,0	92,5	82,0	73,1	64,1	59,0	51,3	86
87	-	-	113,0	90,0	80,5	70,7	62,7	57,5	49,9	-	124,0	116,5	91,7	81,5	72,5	63,7	58,5	50,9	87
90	-	-	-	88,0	79,0	69,0	61,5	56,0	49,1	-	118,0	115,0	89,5	80,0	70,5	62,5	57,0	49,9	90
93	-	-	-	86,5	78,5	67,7	60,5	54,7	48,2	-	-	-	88,0	79,1	69,0	61,5	55,7	48,9	93
94	-	-	-	86,0	-	67,3	60,1	54,3	47,9	-	-	-	87,5	78,8	68,5	61,1	55,3	48,6	94
96	-	-	-	-	-	66,5	59,5	53,5	47,3	-	-	-	86,5	78,0	67,5	60,5	54,5	48,0	96
98	-	-	-	-	-	65,5	59,0	52,6	46,8	-	-	-	85,5	-	66,8	59,9	53,7	47,5	98
99	-	-	-	-	-	-	-	52,2	46,6	-	-	-	-	-	66,5	59,6	53,3	47,2	99
102	-	-	-	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	-	-	65,5	59,0	52,0	46,5	102
106	-	-	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	51,0	45,7	106
107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,7	45,6	107
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	-	110

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

m	94 m									98 m									m
	15 m			21 m		27 m		33 m		15 m			21 m		27 m		33 m		
	0 t	0 - 450 t								0 t	0 - 450 t								
	15°		20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°		20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	243,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	236,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	229,0	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	222,5	250,0	-	-	-	-	-	-	-	17
18	215,0	250,0	250,0	243,0	-	-	-	-	-	209,0	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	18
19	203,5	250,0	250,0	238,5	-	-	-	-	-	197,5	250,0	250,0	240,0	-	-	-	-	-	19
20	192,0	250,0	250,0	234,0	185,0	189,0	-	-	-	186,0	250,0	250,0	235,0	186,0	-	-	-	-	20
22	172,0	250,0	242,0	225,0	178,0	181,0	-	150,0	-	166,0	250,0	243,0	226,0	179,0	182,0	-	-	-	22
24	155,0	250,0	234,0	219,0	172,0	174,0	139,0	144,0	-	150,0	250,0	235,0	217,0	173,0	175,0	140,0	145,0	-	24
26	140,0	250,0	226,0	211,0	166,0	167,0	134,0	138,0	111,0	136,0	250,0	228,0	209,0	167,0	168,0	135,0	139,0	111,0	26
28	128,0	250,0	220,0	203,0	160,0	161,0	129,0	133,0	107,0	118,0	250,0	222,0	202,0	161,0	162,0	131,0	134,0	107,0	28
30	113,0	250,0	213,0	195,0	155,0	155,0	125,0	128,0	103,0	104,0	250,0	215,0	195,0	156,0	157,0	126,0	129,0	104,0	30
34	89,6	242,6	201,6	181,0	145,0	145,0	117,0	120,0	96,6	85,0	244,6	203,6	182,3	146,6	147,0	118,6	121,0	97,3	34
38	70,8	231,6	190,6	168,3	136,3	135,6	110,0	112,3	90,6	68,0	235,0	193,0	170,6	138,3	137,6	111,6	113,3	91,3	38
42	56,5	218,0	180,0	157,0	129,0	127,0	104,0	105,0	85,0	53,0	221,0	183,0	160,0	131,0	129,0	105,0	106,0	86,0	42
46	45,8	206,0	171,3	148,3	122,3	119,6	98,6	98,6	80,3	41,2	209,6	174,3	150,6	124,3	121,6	99,6	100,0	81,3	46
50	36,1	195,0	163,3	140,0	116,3	112,6	93,6	92,8	76,1	31,3	199,0	166,3	142,3	118,3	114,6	94,6	94,3	77,0	50
54	27,3	185,0	156,0	132,0	111,0	106,0	89,0	87,5	72,5	23,2	189,0	159,0	135,0	113,0	108,0	90,0	89,0	73,0	54
58	20,6	176,3	150,0	126,0	106,3	101,3	85,0	83,1	69,1	16,6	180,3	152,3	128,3	108,3	102,6	86,3	84,3	70,0	58
62	14,7	168,3	144,3	120,0	102,0	96,6	81,3	79,0	66,0	10,5	172,0	146,3	122,3	103,8	97,8	82,6	80,1	67,0	62
66	9,5	161,0	139,0	114,0	98,0	92,0	78,0	75,0	63,0	5,1	164,0	141,0	117,0	99,5	93,5	79,0	76,5	64,0	66
69	5,9	156,0	135,2	111,0	95,5	89,0	75,7	72,5	61,2	-	158,0	137,5	113,6	97,0	90,5	77,0	73,8	62,0	69
70	-	154,3	134,0	110,0	94,6	88,0	75,0	71,6	60,6	-	156,0	136,3	112,4	96,1	89,5	76,3	72,9	61,3	70
74	-	147,3	130,0	106,0	91,7	84,2	72,1	68,5	58,3	-	147,0	132,0	108,0	93,0	86,1	73,6	70,0	59,0	74
78	-	140,0	126,0	102,0	88,5	81,0	70,0	65,5	56,0	-	137,0	128,0	104,0	90,0	82,5	71,0	67,0	57,0	78
82	-	131,3	122,6	98,3	86,1	78,0	67,6	63,1	54,3	-	127,6	124,0	100,3	87,6	79,5	69,0	64,3	55,0	82
86	-	122,6	118,6	95,1	84,0	75,3	65,6	60,8	52,6	-	119,0	118,3	97,0	85,3	76,8	67,0	61,8	53,1	86
90	-	114,0	114,0	92,5	82,0	73,0	64,0	58,5	51,0	-	111,0	111,0	94,0	83,0	74,5	65,0	59,5	51,5	90
94	-	107,3	107,6	90,1	80,3	70,6	62,3	56,9	49,6	-	103,6	103,6	91,6	81,3	72,1	63,5	58,0	50,3	94
95	-	105,6	106,0	89,5	79,9	70,0	61,9	56,5	49,3	-	101,8	101,8	91,0	80,9	71,5	63,0	57,5	50,0	95
98	-	101,0	-	88,0	78,9	68,7	61,0	55,1	48,4	-	97,0	97,0	89,1	79,8	70,0	61,8	56,1	49,1	98
101	-	-	-	86,5	78,0	67,5	60,2	53,9	47,6	-	92,5	-	87,5	78,8	68,5	60,8	54,9	48,2	101
102	-	-	-	86,0	-	67,0	60,0	53,5	47,3	-	91,0	-	87,0	78,5	68,0	60,5	54,5	47,9	102
104	-	-	-	-	-	66,3	59,5	52,8	46,9	-	-	-	86,0	78,0	67,3	60,2	53,8	47,4	104
106	-	-	-	-	-	65,6	59,0	52,1	46,4	-	-	-	85,0	-	66,6	59,6	53,1	46,9	106
107	-	-	-	-	-	65,3	58,5	51,8	46,2	-	-	-	-	-	66,3	59,3	52,8	46,7	107
110	-	-	-	-	-	64,0	-	51,0	45,7	-	-	-	-	-	65,0	58,5	51,8	46,1	110
112	-	-	-	-	-	-	-	50,5	45,4	-	-	-	-	-	-	-	51,1	45,7	112
114	-	-	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	45,4	114
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,2	45,2	116
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,9	-	118

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	104 m									108 m								
	15 m		21 m		27 m		33 m			15 m		21 m		27 m		33 m		
	0 t		0 - 450 t							0 t		0 - 450 t						
	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°		15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	213,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	206,0	250,0	-	-	-	-	-	-	17
18	200,0	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	194,0	250,0	-	-	-	-	-	-	18
19	189,0	250,0	250,0	237,0	-	-	-	-	-	183,5	250,0	250,0	237,0	-	-	-	-	19
20	178,0	250,0	250,0	236,0	-	-	-	-	-	173,0	250,0	250,0	236,0	-	-	-	-	20
22	160,0	250,0	245,0	233,0	180,0	183,0	-	-	-	155,0	250,0	246,0	233,0	181,0	184,0	-	-	22
24	144,0	250,0	238,0	224,0	175,0	176,0	141,0	145,0	-	139,0	250,0	239,0	226,0	176,0	177,0	141,0	146,0	24
26	130,0	250,0	231,0	216,0	169,0	170,0	137,0	140,0	112,0	125,0	250,0	232,0	218,0	170,0	171,0	137,0	141,0	112,0	26
28	118,0	250,0	224,0	208,0	163,0	164,0	132,0	135,0	108,0	113,0	250,0	226,0	210,0	165,0	165,0	133,0	136,0	109,0	28
30	105,0	250,0	218,0	202,0	158,0	158,0	128,0	130,0	105,0	100,0	250,0	220,0	204,0	160,0	160,0	129,0	131,0	105,0	30
34	81,6	248,6	206,6	188,0	148,6	148,6	120,0	122,0	98,6	77,0	249,3	209,3	190,0	150,6	150,0	121,0	123,0	99,0	34
38	62,2	241,0	196,3	175,3	140,3	139,6	113,0	114,6	92,8	57,6	242,6	199,0	177,6	142,0	141,0	114,0	115,6	93,3	38
42	46,6	227,0	187,0	164,0	133,0	131,0	107,0	108,0	87,5	41,8	230,0	189,0	167,0	134,0	133,0	108,0	109,0	88,0	42
46	36,8	215,0	178,3	154,6	126,3	124,3	101,6	102,3	82,8	32,1	218,0	180,3	157,6	128,0	126,3	102,6	103,0	83,6	46
50	27,6	204,0	170,3	146,3	120,3	117,6	96,6	96,6	78,5	23,1	207,0	172,3	149,0	122,3	119,6	97,6	97,5	79,5	50
54	19,1	194,0	163,0	139,0	115,0	111,0	92,0	91,0	74,5	14,7	197,0	165,0	141,0	117,0	113,0	93,0	92,5	75,5	54
58	12,2	184,0	156,3	132,3	110,3	105,6	88,0	86,6	71,1	7,7	186,6	158,3	134,3	111,6	107,6	89,3	87,8	72,1	58
59	10,5	181,5	154,6	130,6	109,1	104,3	87,0	85,5	70,3	6,0	184,0	156,6	132,6	110,3	106,3	88,4	86,6	71,3	59
62	5,9	175,0	150,3	126,2	106,0	100,8	84,3	82,5	68,0	-	175,0	152,3	127,6	107,0	102,3	85,7	83,5	69,0	62
66	-	166,0	145,0	120,0	102,0	96,5	81,0	78,5	65,0	-	163,0	147,0	122,0	103,0	98,0	82,0	79,5	66,0	66
70	-	154,6	140,3	115,3	98,6	92,5	78,0	74,8	62,8	-	151,0	142,3	117,3	99,6	94,0	79,0	76,1	63,6	70
74	-	143,6	135,3	111,0	95,3	88,6	75,1	71,5	60,3	-	139,6	136,3	113,0	96,5	90,1	76,3	73,0	61,3	74
78	-	133,0	130,0	107,0	92,0	85,0	72,5	68,5	58,0	-	129,0	129,0	109,0	93,5	86,5	74,0	70,0	59,0	78
82	-	123,6	122,6	103,0	89,3	82,0	70,5	66,1	56,3	-	119,0	120,3	105,0	90,8	83,5	71,6	67,3	57,0	82
86	-	115,0	115,0	99,5	87,0	79,1	68,5	63,8	54,5	-	110,0	111,5	101,6	88,3	80,6	69,5	64,9	55,1	86
90	-	107,0	107,0	96,5	85,0	76,5	66,5	61,5	52,5	-	102,0	103,0	98,5	86,0	78,0	67,5	62,5	53,5	90
94	-	99,5	100,1	94,1	83,0	74,2	64,8	59,5	51,3	-	95,3	96,0	95,1	84,0	75,3	65,8	60,5	52,0	94
98	-	93,0	93,5	91,0	81,1	72,0	63,3	57,6	50,0	-	89,0	89,5	90,3	82,1	73,0	64,1	58,6	50,5	98
102	-	87,0	87,5	88,0	79,5	70,0	61,5	56,0	48,9	-	83,0	83,5	84,0	80,5	71,0	62,5	57,0	49,5	102
103	-	85,6	86,0	86,6	79,2	69,5	61,2	55,6	48,6	-	81,6	82,0	82,6	79,8	70,5	62,1	56,5	49,2	103
106	-	81,5	-	82,6	78,5	68,3	60,5	54,5	47,8	-	77,6	77,5	78,6	77,8	69,3	61,1	55,3	48,4	106
107	-	-	-	81,3	78,2	67,9	60,2	53,9	47,5	-	76,3	70,5	77,3	77,1	68,9	60,8	54,9	48,1	107
109	-	-	-	78,5	77,5	67,1	59,7	53,1	47,0	-	73,7	-	74,7	75,2	68,0	60,2	54,1	47,6	109
110	-	-	-	77,0	-	66,8	59,5	52,8	46,8	-	72,5	-	73,5	74,0	67,6	60,0	53,8	47,4	110
112	-	-	-	-	-	66,1	59,0	52,1	46,4	-	-	-	71,0	71,5	66,8	59,5	53,1	46,9	112
114	-	-	-	-	-	65,5	58,5	51,5	46,0	-	-	-	68,5	-	66,0	59,0	52,5	46,5	114
115	-	-	-	-	-	65,1	58,5	51,3	45,8	-	-	-	-	-	65,0	58,8	52,2	46,3	115
118	-	-	-	-	-	64,0	-	50,6	45,4	-	-	-	-	-	62,3	58,5	51,5	45,7	118
121	-	-	-	-	-	-	-	50,0	45,0	-	-	-	-	-	58,7	-	50,6	45,2	121
122	-	-	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	57,0	-	50,3	45,1	122
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,3	44,9	124
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,1	-	126

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	114 m									120 m									
	15 m		21 m		27 m		33 m			15 m		21 m		27 m		33 m			
	0 t	0 - 450 t								0 t	0 - 450 t								
	15°		20°		15°	20°	15°	20°		15°		20°		15°	20°	15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	186,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	180,0	250,0	-	-	-	-	-	-	-	18
19	175,5	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	170,0	250,0	250,0	-	-	-	-	-	-	19
20	165,0	250,0	250,0	236,0	-	-	-	-	-	160,0	250,0	250,0	241,0	-	-	-	-	-	20
22	147,0	250,0	248,0	233,0	182,0	185,0	-	-	-	143,0	250,0	250,0	241,0	201,0	190,0	-	-	-	22
24	132,0	250,0	241,0	227,0	177,0	178,0	142,0	147,0	-	128,0	250,0	250,0	239,0	195,0	189,0	-	151,0	-	24
26	119,0	250,0	234,0	220,0	172,0	172,0	138,0	142,0	-	115,0	250,0	250,0	233,0	190,0	188,0	149,0	150,0	-	26
28	105,0	250,0	228,0	212,0	167,0	167,0	134,0	137,0	110,0	103,0	250,0	250,0	229,0	185,0	182,0	145,0	149,0	122,0	28
30	90,0	250,0	222,0	206,0	161,0	161,0	130,0	132,0	106,0	88,0	250,0	246,0	224,0	180,0	177,0	141,0	145,0	118,0	30
34	69,0	248,0	211,3	193,3	152,3	151,6	122,6	124,6	100,0	66,3	250,0	233,3	210,6	170,6	166,3	133,6	137,0	112,0	34
38	52,1	241,0	201,0	181,3	144,3	143,0	115,6	117,6	94,3	49,3	249,0	221,6	198,0	161,6	156,6	127,0	131,3	106,0	38
42	39,5	229,0	191,0	170,0	137,0	135,0	109,0	111,0	89,0	37,0	247,0	211,0	186,0	153,0	148,0	121,0	124,0	100,0	42
46	28,3	216,3	182,3	160,6	130,3	127,6	104,3	105,0	84,6	25,9	234,3	201,0	176,0	145,6	140,0	115,6	117,3	95,0	46
50	18,3	203,6	174,6	152,0	124,3	121,0	99,6	99,5	80,5	16,0	220,3	192,0	167,0	139,0	132,6	110,6	111,0	90,3	50
54	9,5	193,0	168,0	144,0	119,0	115,0	95,0	94,5	76,5	7,3	205,0	184,0	159,0	133,0	126,0	106,0	105,0	86,0	54
55	7,7	190,5	166,3	142,2	117,8	113,6	94,0	93,3	75,6	5,4	201,0	182,0	157,3	131,5	124,5	104,9	103,7	85,0	55
56	5,9	188,0	164,6	140,5	116,6	112,3	93,0	92,1	74,8	-	196,8	180,0	155,6	130,0	123,0	103,8	102,4	84,1	56
58	-	183,0	161,3	137,0	114,3	109,6	91,0	89,8	73,1	-	188,4	176,0	152,0	127,0	120,0	101,6	99,8	82,3	58
62	-	172,0	155,0	131,3	109,6	104,6	87,2	85,5	70,1	-	172,6	167,0	144,6	122,6	115,3	97,5	95,1	78,8	62
66	-	160,0	149,0	126,0	105,0	100,0	84,0	81,5	67,5	-	158,0	157,0	138,0	118,0	110,0	93,5	90,5	75,5	66
70	-	147,3	141,6	120,6	101,6	96,3	81,0	78,1	64,8	-	145,3	145,6	131,3	113,3	106,0	90,1	86,8	72,5	70
74	-	135,6	133,6	115,6	98,5	92,6	78,1	74,8	62,3	-	133,6	134,6	125,3	109,3	102,0	87,0	83,2	69,8	74
78	-	125,0	125,0	111,0	95,5	89,0	75,5	71,5	60,0	-	123,0	124,0	120,0	106,0	98,0	84,0	79,5	67,5	78
82	-	115,4	116,3	107,6	92,8	85,6	73,1	68,8	58,0	-	113,6	114,0	112,8	103,0	94,8	81,5	76,6	65,2	82
86	-	106,8	107,8	104,0	90,1	82,8	71,0	66,5	56,2	-	105,0	105,1	105,3	100,2	91,5	79,0	73,6	63,0	86
90	-	98,5	99,5	99,5	87,5	80,0	69,0	64,0	54,5	-	97,0	97,5	98,0	97,0	88,5	76,5	71,0	61,0	90
94	-	91,5	92,1	92,8	85,5	77,3	67,0	62,0	53,1	-	90,0	90,5	91,0	91,3	85,5	74,5	68,6	59,3	94
98	-	85,0	85,5	86,1	83,0	75,0	65,1	60,0	51,6	-	83,5	83,8	84,3	85,5	81,8	72,5	66,5	57,7	98
102	-	79,0	79,5	79,5	80,0	73,0	63,5	58,0	50,0	-	77,5	77,5	78,0	79,5	77,5	70,5	64,5	56,0	102
106	-	73,3	73,5	72,5	72,6	68,6	62,3	56,6	49,2	-	71,8	72,1	72,6	73,8	72,8	69,1	62,5	54,6	106
110	-	67,8	67,5	65,6	65,5	63,0	58,5	55,2	48,2	-	66,4	67,0	67,5	68,2	67,3	66,1	60,8	53,5	110
112	-	65,0	54,0	62,3	62,0	59,5	55,5	54,5	47,7	-	64,2	64,5	64,7	65,4	64,1	63,8	60,1	53,0	112
114	-	62,0	-	59,0	58,5	56,0	52,5	53,0	47,2	-	62,0	62,0	62,0	62,5	61,0	61,5	59,5	52,0	114
116	-	-	-	55,7	55,2	53,0	49,5	50,5	45,8	-	59,7	60,0	59,5	59,6	58,1	58,6	56,6	51,6	116
117	-	-	-	54,1	53,5	51,5	48,0	49,2	45,2	-	58,6	-	58,2	58,2	56,7	57,2	55,2	51,5	117
118	-	-	-	52,5	-	50,1	46,5	48,0	44,5	-	57,5	-	57,0	56,8	55,3	55,8	53,8	50,4	118
122	-	-	-	-	-	44,7	40,8	42,9	40,0	-	-	-	52,2	51,0	50,1	50,3	48,4	45,7	122
123	-	-	-	-	-	43,5	39,4	41,6	38,8	-	-	-	51,0	-	48,9	49,0	47,1	44,5	123
126	-	-	-	-	-	40,0	-	37,9	35,2	-	-	-	47,6	-	45,4	45,1	43,3	40,7	126
128	-	-	-	-	-	-	-	35,8	32,9	-	-	-	-	-	43,1	42,6	41,1	38,5	128
129	-	-	-	-	-	-	-	34,7	31,6	-	-	-	-	-	41,9	-	40,0	37,4	129
130	-	-	-	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	40,8	-	38,9	36,3	130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,9	31,9	134
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,3	-	138

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	126 m								132 m							
	15 m		21 m		27 m		33 m		15 m		21 m		27 m		33 m	
	0 t	0 - 450 t							0 t	0 - 450 t						
	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	166,0	250,0	-	-	-	-	-	-	161,0	250,0	-	-	-	-	-	-
20	156,0	250,0	237,0	-	-	-	-	-	152,0	250,0	-	-	-	-	-	-
22	140,0	250,0	234,0	209,0	-	-	-	-	136,0	250,0	237,0	209,0	-	-	-	-
24	125,0	250,0	232,0	208,0	175,0	167,0	-	-	122,0	250,0	236,0	208,0	189,0	169,0	-	-
26	113,0	250,0	231,0	206,0	171,0	165,0	137,0	139,0	109,0	247,0	233,0	206,0	188,0	169,0	147,0	134,0
28	102,0	250,0	228,0	205,0	167,0	163,0	134,0	138,0	109,0	98,5	243,0	229,0	202,0	184,0	168,0	143,0
30	88,0	250,0	223,0	203,0	163,0	159,0	131,0	135,0	106,0	87,0	238,0	225,0	199,0	179,0	166,0	140,0
34	65,6	237,3	212,6	192,3	155,0	151,0	124,3	127,6	101,3	67,0	228,0	216,3	191,0	171,0	160,6	133,3
38	48,4	225,0	205,0	182,0	147,3	143,3	118,0	121,0	96,3	49,1	218,3	208,0	183,3	163,3	154,3	127,0
42	36,3	213,0	197,0	172,0	140,0	136,0	112,0	115,0	91,0	33,4	209,0	200,0	176,0	156,0	147,0	121,0
46	25,5	201,6	188,3	163,3	134,0	129,3	107,3	109,0	86,6	21,6	199,6	192,0	168,6	149,3	140,3	116,3
50	15,7	190,3	179,6	154,6	128,3	123,0	102,6	103,3	82,6	11,8	191,0	184,0	161,3	143,0	134,0	111,6
53	9,1	181,8	173,1	148,1	124,3	118,5	99,1	99,3	79,9	5,8	185,0	178,0	155,8	138,5	129,5	108,1
54	7,0	179,0	171,0	146,0	123,0	117,0	98,0	98,0	79,0	-	182,0	176,0	154,0	137,0	128,0	107,0
55	5,1	177,0	169,0	144,0	121,7	115,7	97,0	96,8	78,1	-	179,6	174,0	153,0	135,5	126,5	106,0
58	-	170,4	163,0	139,0	118,0	112,0	94,0	93,2	75,6	-	172,6	168,0	148,2	131,5	122,0	103,0
62	-	161,3	154,6	133,0	114,0	107,6	90,6	89,0	72,8	-	162,6	160,0	142,0	126,6	116,6	99,3
66	-	152,0	147,0	127,0	110,0	103,0	87,0	85,0	70,0	-	152,0	152,0	136,0	122,0	112,0	96,0
70	-	142,0	139,0	121,6	106,0	99,3	84,0	81,6	67,3	-	142,0	142,0	130,0	118,0	108,0	92,6
74	-	132,0	131,0	116,6	102,5	95,8	81,1	78,3	64,8	-	131,6	131,6	123,6	114,0	104,0	89,5
78	-	122,0	123,0	112,0	99,5	92,5	78,5	75,0	62,5	-	121,0	121,0	117,0	110,0	100,0	86,5
82	-	112,6	113,0	107,3	96,8	89,5	76,2	72,5	60,5	-	110,8	112,0	110,0	106,8	96,8	84,1
86	-	104,1	105,0	102,1	93,9	86,5	74,0	69,8	58,6	-	102,1	104,0	103,3	101,8	94,0	82,0
90	-	96,5	97,0	96,5	91,5	84,0	72,0	67,5	57,0	-	94,5	96,0	96,0	95,5	91,0	80,0
94	-	89,1	90,0	90,5	88,1	81,3	70,0	65,1	55,4	-	87,5	88,6	89,0	89,5	86,3	77,6
98	-	82,5	83,3	84,5	83,8	78,5	68,1	63,0	53,8	-	80,8	82,0	82,3	83,5	81,6	75,5
102	-	76,5	77,0	78,5	78,5	75,5	66,5	61,0	52,5	-	74,5	76,0	76,0	77,5	77,0	73,5
106	-	71,1	71,6	72,8	73,1	70,8	65,1	59,5	51,1	-	69,0	70,3	70,6	71,8	71,6	69,5
110	-	66,0	66,3	67,3	67,7	66,3	63,0	58,0	50,1	-	64,0	65,1	65,2	66,0	66,0	65,2
114	-	61,0	61,5	62,0	62,5	61,5	59,5	55,5	49,1	-	59,0	60,5	60,0	61,0	60,0	61,0
118	-	56,6	57,1	56,6	56,8	55,8	53,8	51,6	48,1	-	54,6	55,8	55,0	55,3	54,6	55,3
122	-	52,7	35,1	51,7	51,6	50,7	48,5	47,1	45,9	-	50,7	51,2	50,2	50,1	49,6	50,0
126	-	49,3	-	47,1	46,9	46,1	43,5	42,0	42,3	-	47,1	46,7	45,6	45,5	45,0	45,2
127	-	-	-	46,0	45,8	45,0	42,3	40,9	41,2	-	46,0	-	44,5	44,4	43,9	44,1
130	-	-	-	42,9	-	41,7	38,7	37,6	37,9	-	43,0	-	41,2	41,1	40,7	40,8
132	-	-	-	-	-	39,5	36,3	35,5	35,7	-	-	-	39,1	39,0	38,6	38,7
133	-	-	-	-	-	38,5	35,2	34,5	34,7	-	-	-	38,1	-	37,5	37,6
134	-	-	-	-	-	37,5	-	33,6	33,7	-	-	-	37,2	-	36,5	36,6
138	-	-	-	-	-	-	-	30,0	29,8	-	-	-	-	-	32,5	32,5
139	-	-	-	-	-	-	-	29,1	28,9	-	-	-	-	-	31,6	-
142	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	29,2	-
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t	80 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	138 m								144 m							
	15 m		21 m		27 m		33 m		15 m		21 m		27 m		33 m	
	0 t	0 - 450 t							0 t	0 - 450 t						
	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	147,0	233,0	-	-	-	-	-	-	142,0	215,0	-	-	-	-	-	-
22	131,0	229,0	206,0	184,0	-	-	-	-	127,0	212,0	202,0	180,0	-	-	-	-
24	117,0	225,0	202,0	180,0	158,0	149,0	-	-	114,0	209,0	199,0	177,0	165,0	150,0	-	-
26	105,0	220,0	198,0	176,0	155,0	146,0	-	126,0	102,0	206,0	196,0	175,0	163,0	149,0	-	-
28	95,0	215,0	194,0	172,0	152,0	142,0	128,0	124,0	92,0	202,0	192,0	172,0	160,0	146,0	136,0	121,0
30	84,0	210,0	189,0	167,0	149,0	139,0	125,0	121,0	105,0	80,0	199,0	189,0	169,0	158,0	144,0	134,0
34	65,0	198,6	180,3	158,3	142,3	132,3	120,3	115,6	100,6	61,3	189,6	181,0	162,3	152,0	139,3	129,3
38	47,8	187,6	171,6	150,0	135,6	125,6	115,3	110,3	96,3	44,7	181,0	173,3	155,3	145,6	134,0	124,6
42	32,6	177,0	163,0	142,0	129,0	119,0	110,0	105,0	92,0	30,2	173,0	166,0	148,0	139,0	128,0	120,0
46	20,9	167,0	155,0	134,6	123,0	113,0	105,3	100,0	88,3	18,5	165,0	158,6	141,3	133,0	122,6	115,3
50	10,7	157,5	147,3	127,6	117,3	107,3	100,8	94,8	84,6	8,1	157,0	151,5	135,0	127,2	117,0	110,0
51	8,5	155,2	145,5	126,0	116,0	106,0	99,7	93,5	83,7	5,9	155,0	149,7	133,5	125,8	115,7	109,0
52	6,4	153,0	143,6	124,3	114,6	104,6	98,6	92,5	82,8	-	153,3	148,0	132,0	124,4	114,5	108,0
54	-	149,0	140,0	121,0	112,0	102,0	96,5	90,5	81,0	-	150,0	144,0	129,0	122,0	112,0	106,0
58	-	141,6	134,0	115,0	107,4	97,0	92,5	86,1	77,5	-	142,6	138,0	123,0	116,6	106,6	101,6
62	-	135,0	128,3	109,6	103,0	92,8	88,8	82,1	74,6	-	136,3	132,3	117,6	111,3	101,6	97,5
66	-	129,0	123,0	105,0	99,0	88,5	85,5	78,5	72,0	-	131,0	127,0	113,0	106,0	97,0	93,5
70	-	123,0	117,3	100,6	95,3	84,8	82,1	75,5	69,3	-	125,0	122,3	108,3	102,6	93,0	89,8
74	-	117,3	113,0	96,6	91,8	81,5	79,1	72,5	66,8	-	118,8	117,0	104,0	99,0	89,5	86,7
78	-	112,0	109,0	93,0	88,5	78,0	76,5	69,5	64,5	-	113,0	111,0	100,0	95,0	86,0	83,5
82	-	106,4	104,0	89,5	85,8	75,5	74,1	66,8	62,5	-	105,6	105,0	95,5	92,1	82,5	80,8
86	-	100,3	98,1	86,6	83,3	72,8	72,0	64,5	60,5	-	98,3	98,6	91,5	89,1	79,6	78,3
90	-	93,0	92,5	84,0	81,0	70,5	70,0	62,5	58,5	-	91,0	92,0	87,5	86,5	77,0	76,0
94	-	86,3	86,5	80,6	78,6	68,5	68,3	60,5	57,1	-	84,3	85,0	82,5	81,8	74,6	73,6
98	-	79,8	80,5	77,1	75,6	66,6	66,6	58,8	55,6	-	77,8	78,3	77,3	77,3	71,6	70,8
102	-	73,5	74,5	73,5	72,0	65,0	65,0	57,5	54,0	-	71,5	72,0	72,0	73,0	68,0	67,5
106	-	68,1	68,5	67,9	66,6	63,3	61,3	55,8	52,8	-	65,8	66,2	66,2	67,0	64,0	64,5
110	-	62,5	62,5	62,0	61,3	59,8	57,1	54,5	51,0	-	60,3	60,8	60,6	61,0	59,6	60,0
114	-	56,5	56,5	56,0	56,0	54,5	52,5	51,0	48,7	-	55,0	55,5	55,0	55,0	55,0	54,0
118	-	50,8	51,1	50,4	50,7	49,5	47,5	46,3	45,3	-	49,6	50,0	49,4	49,7	49,7	48,2
122	-	45,6	46,0	45,1	45,4	44,4	42,5	41,5	41,4	-	44,6	44,8	44,2	44,6	44,4	42,7
126	-	41,0	41,1	39,9	40,2	39,4	37,5	36,8	37,2	-	39,8	39,9	39,5	39,7	39,0	37,5
130	-	36,6	36,6	35,5	35,6	34,9	33,2	32,9	32,9	-	35,5	35,8	34,8	35,1	34,5	33,1
131	-	35,5	35,5	34,4	34,4	33,8	32,2	31,9	31,8	-	34,4	34,7	33,7	34,0	33,4	32,0
134	-	32,5	-	31,3	31,2	30,8	29,4	29,1	28,9	-	31,5	31,8	30,7	30,9	30,3	28,9
136	-	-	-	29,4	29,3	28,9	27,5	27,2	27,1	-	29,6	30,0	28,8	28,9	28,4	27,2
137	-	-	-	28,5	28,4	28,0	26,5	26,2	26,2	-	28,7	-	27,8	27,9	27,5	26,4
138	-	-	-	27,6	-	27,1	25,6	25,3	25,3	-	27,8	-	26,9	26,9	26,6	25,7
142	-	-	-	24,3	-	24,3	22,1	21,8	22,0	-	-	-	23,7	23,3	23,4	22,3
143	-	-	-	-	-	23,5	21,3	20,9	21,2	-	-	-	22,9	-	22,6	21,4
146	-	-	-	-	-	21,3	-	18,8	18,9	-	-	-	20,7	-	20,4	18,7
148	-	-	-	-	-	-	-	17,4	17,5	-	-	-	-	-	19,0	17,2
149	-	-	-	-	-	-	-	16,7	16,6	-	-	-	-	-	18,3	-
150	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	17,6	-
154	-	-	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t	80 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	142,0	215,0	-	-	-	-	-	-	-	20	137,0	208,0	-	-	-	-	-	-	-	20
22	127,0	212,0	202,0	180,0	-	-	-	-	-	22	122,0	205,0	193,0	172,0	-	-	-	-	-	22
24	114,0	209,0	199,0	177,0	165,0	150,0	-	-	-	24	109,0	202,0	190,0	169,0	157,0	143,0	-	-	-	24
26	102,0	206,0	196,0	175,0	163,0	149,0	-	-	-	26	97,0	199,0	187,0	166,0	154,0	142,0	-	-	-	26
28	92,0	202,0	192,0	172,0	160,0	146,0	136,0	121,0	-	28	87,0	196,0	184,0	163,0	151,0	139,0	129,0	115,0	-	28
30	80,0	199,0	189,0	169,0	158,0	144,0	134,0	121,0	114,0	30	75,0	193,0	181,0	161,0	149,0	137,0	127,0	114,0	107,0	30
34	61,3	189,6	181,0	162,3	152,0	139,3	129,3	119,0	110,0	34	56,3	183,0	174,0	155,0	144,0	132,0	122,0	112,0	103,0	34
38	44,7	181,0	173,3	155,3	145,6	134,0	124,6	116,3	105,6	38	39,7	175,0	167,0	148,0	138,0	127,0	117,0	109,0	98,0	38
42	30,2	173,0	166,0	148,0	139,0	128,0	120,0	113,0	101,0	42	25,2	167,0	160,0	142,0	133,0	122,0	113,0	105,0	94,0	42
46	18,5	165,0	158,6	141,3	133,0	122,6	115,3	109,0	97,0	46	13,5	159,0	152,0	135,0	127,0	117,0	109,0	101,0	90,0	46
50	8,1	157,0	151,5	135,0	127,2	117,0	110,0	104,6	93,1	50	3,2	151,0	145,0	129,0	121,0	112,0	104,0	97,0	86,0	50
51	5,9	155,0	149,7	133,5	125,8	115,7	109,0	103,4	92,2	51	1,9	149,0	143,0	127,0	119,0	110,0	102,0	95,0	84,0	51
52	-	153,3	148,0	132,0	124,4	114,5	108,0	102,2	91,3	52	-	147,0	141,0	125,0	117,0	108,0	100,0	93,0	82,0	52
54	-	150,0	144,0	129,0	122,0	112,0	106,0	100,0	89,5	54	-	144,0	138,0	122,0	114,0	105,0	97,0	90,0	79,0	54
58	-	142,6	138,0	123,0	116,6	106,6	101,6	96,3	86,1	58	-	137,0	131,0	116,0	108,0	99,0	91,0	84,0	73,0	58
62	-	136,3	132,3	117,6	111,3	101,6	97,5	92,3	83,0	62	-	130,0	125,0	110,0	102,0	93,0	85,0	78,0	67,0	62
66	-	131,0	127,0	113,0	106,0	97,0	93,5	88,0	80,0	66	-	124,0	119,0	104,0	96,0	87,0	79,0	72,0	61,0	66
70	-	125,0	122,3	108,3	102,6	93,0	89,8	84,0	77,3	70	-	118,0	113,0	98,0	90,0	81,0	73,0	66,0	55,0	70
74	-	118,8	117,0	104,0	99,0	89,5	86,7	80,3	74,6	74	-	112,0	107,0	92,0	84,0	75,0	67,0	60,0	49,0	74
78	-	113,0	111,0	100,0	95,0	86,0	83,5	77,5	72,0	78	-	106,0	101,0	86,0	78,0	69,0	61,0	54,0	43,0	78
82	-	105,6	105,0	95,5	92,1	82,5	80,8	74,5	70,0	82	-	99,0	95,0	80,0	72,0	63,0	55,0	48,0	37,0	82
86	-	98,3	98,6	91,5	89,1	79,6	78,3	71,6	67,5	86	-	92,0	89,0	74,0	66,0	57,0	49,0	42,0	31,0	86
90	-	91,0	92,0	87,5	86,5	77,0	76,0	69,0	65,5	90	-	85,0	83,0	68,0	60,0	51,0	43,0	36,0	25,0	90
94	-	84,3	85,0	82,5	81,8	74,6	73,6	67,0	63,8	94	-	78,0	77,0	62,0	54,0	45,0	37,0	30,0	19,0	94
98	-	77,8	78,3	77,3	77,3	71,6	70,8	64,8	62,1	98	-	71,0	71,0	56,0	48,0	39,0	31,0	24,0	13,0	98
102	-	71,5	72,0	72,0	73,0	68,0	67,5	62,5	60,5	102	-	64,0	65,0	50,0	42,0	33,0	25,0	18,0	7,0	102
106	-	65,8	66,2	66,2	67,0	64,0	64,5	58,8	58,5	106	-	57,0	59,0	44,0	36,0	27,0	19,0	12,0	-	106
110	-	60,3	60,8	60,6	61,0	59,6	60,0	55,1	56,3	110	-	50,0	53,0	38,0	30,0	21,0	13,0	6,0	-	110
114	-	55,0	55,5	55,0	55,0	55,0	54,0	51,5	53,5	114	-	43,0	47,0	32,0	24,0	15,0	7,0	-	-	114
118	-	49,6	50,0	49,4	49,7	49,7	48,2	47,1	48,1	118	-	36,0	41,0	26,0	18,0	9,0	1,0	-	-	118
122	-	44,6	44,8	44,2	44,6	44,4	42,7	42,4	42,7	122	-	29,0	35,0	20,0	12,0	3,0	-	-	-	122
126	-	39,8	39,9	39,5	39,7	39,0	37,5	37,4	37,3	126	-	22,0	29,0	14,0	6,0	-	-	-	-	126
130	-	35,5	35,8	34,8	35,1	34,5	33,1	32,6	32,9	130	-	15,0	23,0	8,0	-	-	-	-	-	130
131	-	34,4	34,7	33,7	34,0	33,4	32,0	31,4	31,8	131	-	13,0	21,0	6,0	-	-	-	-	-	131
134	-	31,5	31,8	30,7	30,9	30,3	28,9	28,4	29,0	134	-	7,0	15,0	-	-	-	-	-	-	134
136	-	29,6	30,0	28,8	28,9	28,4	27,2	26,6	27,2	136	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	136
137	-	28,7	-	27,8	27,9	27,5	26,4	25,7	26,3	137	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	137
138	-	27,8	-	26,9	26,9	26,6	25,7	24,8	25,4	138	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	138
142	-	-	-	23,7	23,3	23,4	22,3	21,5	22,1	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
143	-	-	-	22,9	-	22,6	21,4	20,7	21,3	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
146	-	-	-	20,7	-	20,4	18,7	18,5	19,1	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
148	-	-	-	-	-	19,0	17,2	17,1	17,6	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
149	-	-	-	-	-	18,3	-	16,4	16,8	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
150	-	-	-	-	-	17,6	-	15,7	16,1	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
154	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,9	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
158	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158

Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	150 m								156 m							
	15 m		21 m		27 m		33 m		15 m		21 m		27 m		33 m	
	0 t	0 - 450 t							0 t	0 - 450 t						
	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	122,0	203,0	188,0	-	-	-	-	-	118,0	180,0	-	-	-	-	-	-
24	110,0	201,0	188,0	167,0	-	-	-	-	106,0	178,0	171,0	153,0	-	-	-	-
26	98,5	200,0	187,0	166,0	145,0	140,0	-	-	95,0	176,0	169,0	151,0	143,0	131,0	-	-
28	88,5	198,0	185,0	165,0	145,0	139,0	120,0	115,0	85,0	174,0	167,0	150,0	142,0	130,0	121,0	108,0
30	77,5	196,0	183,0	163,0	144,0	138,0	120,0	115,0	74,0	172,0	165,0	148,0	140,0	129,0	120,0	108,0
34	55,9	190,6	178,3	157,6	140,6	134,6	118,0	113,0	53,0	166,6	160,3	143,3	136,0	125,6	117,3	106,6
38	37,9	185,0	173,3	152,3	136,6	130,6	115,3	110,3	35,2	161,0	155,3	138,6	132,0	122,0	114,6	105,0
42	23,4	179,0	168,0	147,0	132,0	126,0	112,0	107,0	20,4	155,0	150,0	134,0	128,0	118,0	112,0	103,0
46	14,8	174,0	162,0	141,0	128,0	121,3	108,6	103,0	11,5	149,4	144,4	129,3	124,0	114,6	108,0	100,3
47	-	172,0	160,5	139,5	127,0	120,1	107,8	102,0	9,3	148,0	143,0	128,1	123,0	113,8	107,0	99,6
50	-	167,0	156,3	135,6	123,8	116,3	105,0	99,2	-	144,0	139,0	125,0	119,0	111,0	104,5	97,3
54	-	161,0	150,0	130,0	119,0	112,0	101,0	95,5	-	138,0	133,0	120,0	115,0	107,0	101,0	94,0
58	-	154,3	144,6	124,6	115,0	107,3	98,0	91,8	-	132,0	127,6	115,3	111,0	103,0	98,0	91,0
62	-	147,0	139,0	119,3	111,0	103,0	94,8	88,3	-	126,3	122,6	110,6	107,0	99,1	94,8	88,0
66	-	139,0	133,0	114,0	107,0	99,0	91,5	85,0	-	121,0	118,0	106,0	103,0	95,5	91,5	85,0
70	-	130,3	127,0	110,0	103,0	95,3	88,5	81,6	-	115,6	114,0	102,0	99,5	92,1	88,5	82,0
74	-	122,0	120,5	106,0	99,6	92,0	85,6	78,5	-	110,8	110,0	98,5	95,5	88,8	85,6	79,1
78	-	114,0	113,0	102,0	96,5	89,0	83,0	76,0	-	106,0	105,0	95,0	92,0	85,5	82,5	76,5
82	-	105,3	105,0	97,6	92,8	85,6	80,7	73,3	-	99,6	99,0	91,3	88,3	82,5	79,8	73,8
86	-	96,8	97,1	92,8	89,3	82,3	78,3	70,8	-	93,1	93,0	87,1	84,8	79,6	77,1	71,3
90	-	88,5	89,5	87,5	86,0	79,0	76,0	68,5	-	86,5	87,0	82,5	81,5	77,0	74,5	69,0
94	-	81,8	82,5	81,8	81,3	76,0	74,3	66,5	-	79,8	80,3	78,1	77,8	73,6	72,1	66,1
98	-	75,2	76,0	76,0	76,1	72,6	71,6	64,6	-	73,0	74,0	73,6	73,5	70,4	69,5	63,8
102	-	69,5	70,0	70,0	70,5	69,0	68,0	63,0	-	67,5	68,0	68,0	68,5	67,5	66,5	61,5
106	-	63,8	64,3	64,6	65,6	64,5	64,5	60,6	-	62,1	62,6	62,6	63,5	62,8	62,5	59,5
110	-	58,6	59,1	59,5	60,5	59,8	60,5	57,3	-	57,0	57,5	57,6	58,5	58,1	58,5	56,5
114	-	54,0	54,5	54,5	55,5	55,5	56,5	54,0	-	52,0	52,5	53,0	53,5	53,5	54,5	52,5
118	-	49,8	50,3	50,3	51,2	51,4	52,1	51,2	-	47,8	48,3	48,6	49,3	49,4	50,5	49,1
122	-	45,7	46,2	46,4	47,1	47,4	48,0	48,0	-	43,8	44,3	44,5	45,3	45,4	46,5	45,7
126	-	41,9	42,3	42,6	43,2	43,5	44,2	44,3	-	40,1	40,5	40,6	41,3	41,5	42,5	42,2
130	-	38,4	38,7	39,0	39,5	39,8	40,6	40,6	-	36,5	36,9	37,1	37,7	38,0	38,7	38,7
134	-	35,1	35,4	35,7	36,1	36,5	37,1	37,1	-	33,2	33,6	33,8	34,3	34,7	35,3	35,3
138	-	32,0	32,2	32,5	32,9	33,3	33,9	33,8	-	30,1	30,4	30,6	31,1	31,5	32,1	32,0
141	-	29,9	30,0	30,3	30,7	31,1	31,6	31,5	-	27,9	28,2	28,4	28,8	29,2	29,8	29,7
142	-	29,2	-	29,5	29,9	30,3	30,9	30,8	-	27,2	27,5	27,6	28,1	28,5	29,1	29,0
146	-	26,4	-	26,8	27,1	27,5	28,0	27,9	-	24,5	24,7	24,9	25,2	25,6	26,2	26,1
147	-	-	-	26,1	26,4	26,8	27,3	27,2	-	23,9	-	24,2	24,6	25,0	25,5	25,4
150	-	-	-	24,2	-	24,8	25,2	25,2	-	22,0	-	22,3	22,6	23,0	23,5	23,4
152	-	-	-	-	-	23,6	23,9	23,9	-	-	-	21,1	21,4	21,7	22,2	22,1
153	-	-	-	-	-	23,0	23,3	23,3	-	-	-	20,5	-	21,1	21,5	21,4
154	-	-	-	-	-	22,4	-	22,6	-	-	-	19,9	-	20,5	20,9	20,8
158	-	-	-	-	-	20,0	-	20,2	-	-	-	17,6	-	18,1	18,5	18,4
159	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-	17,6	-	17,9
162	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	15,9	-	16,2
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1
166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1

0 t	80 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

Operation

BSSL/LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-33 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	162 m								168 m								
	15 m		21 m		27 m		33 m		15 m		21 m		27 m		33 m		
	0 t	0 - 450 t							0 t	0 - 450 t							
	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	115,0	158,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	103,0	157,0	150,0	134,0	-	-	-	-	-	99,5	139,0	134,0	-	-	-	-	24
26	92,5	155,0	148,0	132,0	125,0	114,0	-	-	-	89,0	137,0	133,0	119,0	-	-	-	26
28	83,0	153,0	146,0	131,0	123,0	113,0	-	-	-	77,0	135,0	131,0	118,0	112,0	-	-	28
30	73,0	150,0	144,0	129,0	122,0	111,0	104,0	96,5	-	65,0	133,0	129,0	116,0	111,0	-	-	30
32	62,6	147,6	142,0	127,0	120,3	109,6	102,6	95,3	89,0	55,3	131,0	127,0	114,3	109,3	-	-	32
34	52,2	145,3	140,0	125,0	118,6	108,3	101,3	94,1	87,7	45,6	129,0	125,0	112,6	107,6	-	-	34
38	34,3	140,3	135,6	121,0	115,0	105,3	98,6	91,6	85,3	28,7	124,6	121,0	109,0	104,3	-	-	38
42	19,3	135,0	131,0	117,0	111,0	102,0	96,0	89,0	83,0	14,2	120,0	117,0	105,0	101,0	-	-	42
45	12,4	131,5	127,5	114,0	108,5	99,5	93,7	86,7	81,2	6,2	117,0	114,0	102,7	98,7	-	-	45
46	10,1	130,3	126,3	113,0	107,6	98,6	93,0	86,0	80,6	-	115,6	113,0	102,0	98,0	-	-	46
48	5,6	128,0	124,0	111,0	106,0	97,0	91,5	84,5	79,5	-	113,0	111,0	100,0	96,5	-	-	48
50	-	125,3	121,3	109,0	104,2	95,2	90,1	83,0	78,2	-	111,0	108,6	98,1	94,8	-	-	50
54	-	120,0	116,0	105,0	101,0	92,0	87,5	80,5	76,0	-	107,0	104,0	94,5	91,5	-	-	54
58	-	114,6	111,3	101,6	97,6	89,0	84,5	77,8	73,6	-	102,3	100,0	90,8	88,1	-	-	58
62	-	109,6	106,6	98,0	94,3	86,0	81,6	75,1	71,3	-	98,0	96,0	87,1	84,8	-	-	62
66	-	105,0	102,0	94,0	91,0	83,0	79,0	72,5	69,0	-	94,0	92,0	83,5	81,5	-	-	66
70	-	101,0	98,5	90,3	87,6	79,8	76,6	70,1	66,6	-	90,3	88,5	80,1	78,1	-	-	70
74	-	97,0	94,6	86,7	84,5	77,1	74,2	68,0	64,5	-	86,8	85,3	77,0	75,1	-	-	74
78	-	93,0	91,0	83,5	81,5	74,5	72,0	65,5	62,5	-	83,5	82,0	74,0	72,5	-	-	78
82	-	89,3	87,3	80,5	78,5	71,8	69,6	63,5	60,8	-	80,1	78,6	71,3	69,8	-	-	82
86	-	85,1	83,6	77,3	75,6	69,3	67,5	61,5	59,0	-	76,8	75,5	68,6	67,3	-	-	86
90	-	80,5	80,0	74,0	73,0	67,0	65,5	59,5	57,0	-	73,5	72,5	66,0	65,0	-	-	90
94	-	76,1	76,0	71,0	70,3	64,6	63,5	57,8	55,6	-	69,9	69,7	63,3	63,0	-	-	94
98	-	71,7	71,5	67,8	67,5	62,5	61,5	56,2	54,3	-	66,6	66,0	60,8	61,0	-	-	98
102	-	66,5	66,0	65,0	64,0	60,0	59,5	54,5	53,0	-	63,0	62,0	58,5	59,0	-	-	102
106	-	61,1	61,0	60,3	60,0	57,6	57,1	52,8	51,6	-	58,0	57,6	55,5	55,6	-	-	106
110	-	56,0	56,3	55,8	56,0	54,6	54,5	51,0	50,0	-	53,3	53,5	52,2	52,4	-	-	110
114	-	51,0	52,0	51,5	52,0	51,0	51,5	49,1	48,1	-	48,9	49,6	48,6	49,4	-	-	114
118	-	46,8	47,6	47,3	48,0	47,6	48,7	46,2	46,1	-	44,7	45,4	45,0	46,0	-	-	118
122	-	42,7	43,3	43,3	44,1	44,2	45,5	43,4	43,9	-	40,7	41,3	41,4	42,3	-	-	122
126	-	39,0	39,4	39,5	40,1	40,8	41,7	40,7	41,5	-	36,9	37,4	37,8	38,5	-	-	126
130	-	35,5	35,8	35,9	36,5	37,2	38,0	37,5	38,2	-	33,4	33,8	34,3	34,8	-	-	130
134	-	32,2	32,5	32,6	33,1	33,8	34,5	34,4	35,0	-	30,1	30,5	30,9	31,3	-	-	134
138	-	29,0	29,3	29,4	29,9	30,5	31,1	31,2	31,8	-	27,0	27,3	27,7	28,1	-	-	138
142	-	26,1	26,4	26,5	26,9	27,5	28,1	28,0	28,8	-	24,1	24,4	24,7	25,1	-	-	142
146	-	23,4	23,6	23,7	24,1	24,7	25,2	25,1	25,9	-	21,3	21,7	21,9	22,3	-	-	146
150	-	20,8	21,1	21,1	21,4	22,0	22,5	22,4	23,1	-	18,5	18,9	19,2	19,6	-	-	150
151	-	20,2	20,5	20,4	20,7	21,3	21,8	21,7	22,4	-	17,7	18,1	18,5	18,9	-	-	151
154	-	18,4	-	18,6	18,9	19,5	19,9	19,8	20,5	-	15,4	15,7	16,6	17,0	-	-	154
156	-	-	-	17,4	17,7	18,3	18,7	18,6	19,2	-	13,9	14,2	15,4	15,8	-	-	156
157	-	-	-	16,8	17,1	17,7	18,1	18,0	18,6	-	12,9	-	14,7	15,2	-	-	157
158	-	-	-	16,2	-	17,1	17,5	17,4	18,0	-	12,0	-	14,1	14,7	-	-	158
162	-	-	-	14,0	-	14,9	15,2	15,2	15,6	-	8,4	-	11,7	12,5	-	-	162
163	-	-	-	-	-	14,3	14,7	14,6	15,0	-	-	-	10,8	-	-	-	163
166	-	-	-	-	-	12,8	-	13,0	13,4	-	-	-	8,3	-	-	-	166
169	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,9	-	-	-	-	-	-	-	169
170	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	170
174	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	174

0 t | 80 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

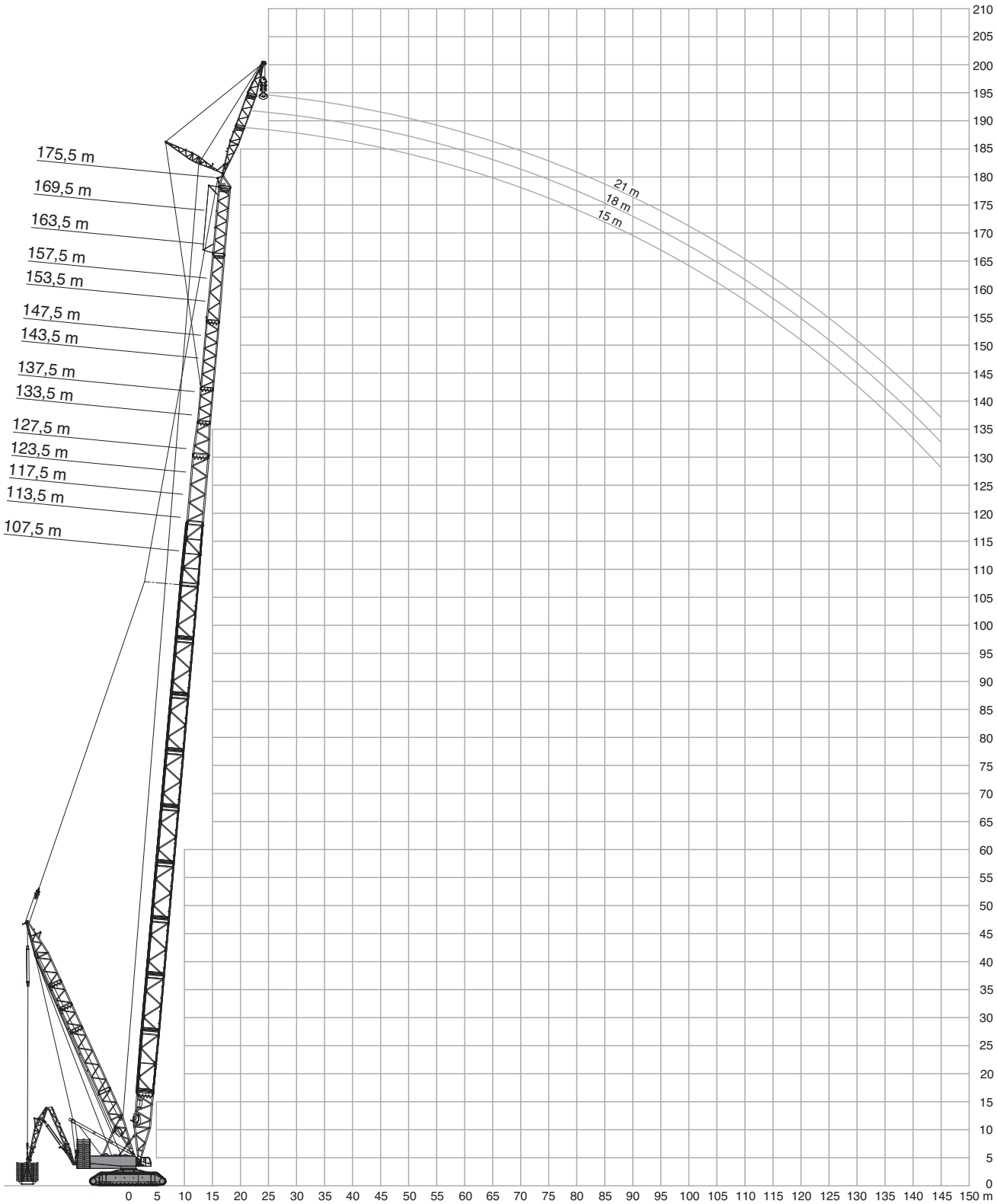
Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	107,5 m									113,5 m									
	15 m			18 m			21 m			15 m			18 m			21 m			
	0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		
	15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	17
18	163,0	163,0	142,0	148,0	152,0	-	-	-	-	163,0	163,0	143,0	148,0	151,0	-	-	-	-	18
19	163,0	163,0	140,0	146,5	150,0	120,0	131,0	133,0	-	163,0	163,0	142,5	146,5	150,0	121,0	131,0	133,0	-	19
20	163,0	163,0	138,0	145,0	148,0	118,0	129,0	131,0	99,5	163,0	163,0	142,0	145,0	149,0	119,0	129,0	131,0	-	20
22	162,0	163,0	133,0	139,0	141,0	114,0	124,0	126,0	96,0	160,0	163,0	139,0	140,0	143,0	114,0	125,0	127,0	96,5	22
24	156,0	163,0	128,0	133,0	135,0	110,0	118,0	120,0	93,0	152,0	163,0	136,0	135,0	137,0	111,0	120,0	121,0	93,5	24
26	143,0	159,0	124,0	128,0	130,0	106,0	114,0	115,0	89,5	139,0	161,0	132,0	130,0	131,0	107,0	115,0	116,0	90,5	26
28	131,0	153,0	120,0	122,0	125,0	102,0	109,0	110,0	86,5	128,0	155,0	127,0	123,0	126,0	104,0	110,0	112,0	87,5	28
30	121,0	147,0	116,0	117,0	120,0	99,5	105,0	106,0	84,0	117,0	149,0	123,0	115,0	122,0	100,0	106,0	108,0	85,0	30
34	100,0	137,0	109,3	99,6	112,0	93,5	94,6	99,0	79,0	97,0	139,0	116,3	98,0	114,0	94,6	95,6	101,0	80,3	34
38	82,0	128,0	103,5	83,3	104,8	88,1	83,0	92,6	74,5	79,6	130,0	110,0	81,6	106,6	89,6	82,6	94,5	76,0	38
42	67,0	120,0	98,5	68,0	98,5	83,5	70,0	87,0	70,5	65,0	122,0	104,0	66,0	100,0	85,0	67,0	88,5	72,0	42
46	56,3	113,3	93,8	57,3	93,1	79,5	58,6	82,0	67,1	54,3	115,3	99,3	55,2	95,0	81,0	56,0	83,8	68,3	46
50	46,8	107,3	89,5	47,8	88,1	75,8	48,8	77,5	64,0	44,8	109,3	95,0	45,6	90,1	77,3	46,4	79,3	65,1	50
54	38,5	102,0	85,5	39,4	83,5	72,5	40,4	73,5	61,0	36,5	104,0	91,0	37,4	85,5	74,0	38,4	75,0	62,5	54
58	31,9	97,3	82,1	32,7	79,8	69,5	33,8	69,8	58,6	29,9	99,6	87,3	30,7	81,8	71,0	31,8	71,6	59,8	58
62	25,9	93,0	79,0	26,7	76,3	66,8	27,8	66,6	55,8	24,0	95,5	83,8	24,7	78,3	68,3	25,8	68,5	57,1	62
66	20,7	89,0	76,0	21,4	73,0	64,5	22,5	64,0	52,5	18,8	91,5	80,5	19,5	75,0	66,0	20,5	65,5	54,5	66
70	16,2	85,6	73,6	16,9	70,0	62,1	18,1	61,3	48,5	14,4	87,8	77,8	15,1	72,0	63,6	16,1	62,8	50,9	70
74	12,1	82,5	71,3	12,8	67,3	60,0	13,9	58,5	44,5	10,3	84,5	75,3	11,0	69,1	61,5	12,0	60,3	47,3	74
78	8,4	79,5	69,0	9,0	65,0	58,0	10,1	55,5	40,7	6,6	81,5	73,0	7,2	66,5	59,5	8,3	58,0	43,7	78
79	7,6	78,7	68,6	8,2	64,4	57,4	9,3	54,2	39,6	5,8	80,5	72,5	6,3	66,0	59,0	7,4	57,1	42,8	79
80	6,8	78,0	68,2	7,4	63,8	56,8	8,5	53,0	38,5	-	79,9	72,0	5,5	65,5	58,5	6,6	56,3	41,9	80
82	5,2	76,5	67,4	5,8	62,6	55,6	6,9	50,6	36,3	-	78,7	71,0	-	64,5	57,5	5,0	54,5	40,1	82
83	-	76,0	67,0	5,1	62,0	55,0	6,1	49,4	35,2	-	78,1	70,5	-	64,0	57,0	-	53,5	39,1	83
84	-	75,5	66,5	-	61,5	54,5	5,4	48,2	34,1	-	77,5	70,0	-	63,5	56,5	-	52,5	38,1	84
86	-	74,3	65,6	-	60,6	53,0	-	45,5	31,7	-	76,3	69,1	-	62,5	55,3	-	50,0	35,9	86
90	-	72,0	64,0	-	59,0	50,0	-	40,2	27,2	-	74,0	67,5	-	60,5	53,0	-	45,2	31,6	90
94	-	70,0	62,6	-	57,3	46,4	-	34,8	22,6	-	72,0	65,8	-	58,8	49,9	-	40,2	27,3	94
98	-	68,1	61,3	-	55,6	42,8	-	29,3	18,0	-	70,1	64,3	-	57,3	46,6	-	35,1	23,0	98
102	-	66,5	60,0	-	54,0	39,4	-	23,9	13,4	-	68,5	63,0	-	56,0	43,3	-	30,0	18,8	102
106	-	65,5	59,0	-	50,6	36,4	-	18,3	8,3	-	66,8	62,0	-	54,3	40,1	-	24,9	14,3	106
108	-	-	-	-	49,0	35,0	-	15,6	5,8	-	66,0	61,5	-	53,5	38,5	-	22,4	12,0	108
110	-	-	-	-	47,3	-	-	12,8	-	-	65,5	61,0	-	51,5	37,0	-	19,7	9,6	110
111	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	65,2	60,5	-	50,6	36,3	-	18,4	8,4	111
113	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	64,7	-	-	48,9	35,0	-	15,8	6,1	113
114	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	64,5	-	-	48,1	-	-	14,5	-	114
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,6	-	-	9,2	-	118

0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	117,5 m									123,5 m									
	15 m		18 m				21 m			15 m			18 m			21 m			
	0 t	0 - 450 t	0 t	0 - 450 t			0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		
	15°	20°	15°	20°			15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	163,0	163,0	-	148,0	150,0	-	-	-	-	164,0	164,0	-	-	-	-	-	-	-	18
19	163,0	163,0	143,0	146,5	149,5	-	132,0	133,0	-	164,0	164,0	143,0	147,0	149,0	-	-	-	-	19
20	163,0	163,0	143,0	145,0	149,0	120,0	130,0	132,0	-	164,0	164,0	143,0	145,0	149,0	120,0	129,0	132,0	-	20
22	158,0	163,0	140,0	141,0	144,0	116,0	125,0	128,0	97,0	156,0	164,0	141,0	142,0	144,0	116,0	125,0	128,0	98,0	22
24	146,0	163,0	136,0	136,0	138,0	112,0	121,0	122,0	94,0	142,0	164,0	137,0	136,0	139,0	112,0	121,0	123,0	95,0	24
26	133,0	163,0	133,0	131,0	133,0	108,0	116,0	118,0	91,0	129,0	164,0	134,0	129,0	134,0	109,0	117,0	119,0	92,0	26
28	122,0	157,0	129,0	122,0	128,0	104,0	112,0	113,0	88,0	118,0	158,0	130,0	119,0	129,0	105,0	113,0	114,0	89,0	28
30	112,0	151,0	125,0	112,0	123,0	101,0	106,0	109,0	85,5	108,0	153,0	126,0	109,0	125,0	102,0	109,0	110,0	86,5	30
34	90,6	141,0	117,6	92,3	115,0	95,6	90,6	102,0	80,8	88,3	143,0	119,3	89,3	117,0	97,0	90,0	103,3	81,8	34
38	72,8	132,0	111,0	74,8	108,0	90,6	75,5	95,6	76,5	71,0	134,0	113,0	72,1	109,6	92,1	73,1	97,1	77,5	38
42	58,5	124,0	105,0	59,5	102,0	86,0	60,5	90,0	72,5	56,0	126,0	107,0	57,5	103,0	87,5	58,5	91,5	73,5	42
46	47,8	117,3	100,6	49,0	96,6	82,0	49,9	85,0	69,1	45,6	119,3	102,3	46,8	98,0	83,5	47,8	86,5	70,1	46
50	38,4	111,3	96,3	39,6	91,6	78,3	40,5	80,5	66,0	36,4	113,3	98,0	37,4	93,1	79,8	38,3	82,0	67,1	50
54	30,4	106,0	92,0	31,2	87,0	75,0	32,3	76,5	63,0	28,2	108,0	94,0	29,2	88,5	76,5	30,1	78,0	64,5	54
58	23,8	101,3	88,3	24,7	83,0	72,0	25,8	72,8	60,6	21,8	103,3	90,3	22,6	84,8	73,5	23,7	74,3	61,8	58
62	18,0	97,0	85,0	18,8	79,3	69,1	19,9	69,5	58,3	16,0	99,0	86,8	16,8	81,3	70,6	17,8	71,0	59,3	62
66	12,8	93,0	82,0	13,5	76,0	66,5	14,7	66,5	56,0	10,8	95,0	83,5	11,6	78,0	68,0	12,6	68,0	57,0	66
70	8,4	89,3	79,3	9,2	73,0	64,5	10,3	63,8	52,3	6,4	91,4	80,8	7,2	75,0	65,6	8,3	65,3	54,6	70
71	7,3	88,4	78,6	8,1	72,2	64,0	9,2	63,1	51,4	5,4	90,5	80,1	6,1	74,2	65,0	7,2	64,6	54,0	71
72	6,3	87,5	78,0	7,1	71,5	63,5	8,2	62,5	50,5	-	89,5	79,5	5,1	73,5	64,5	6,2	64,0	53,5	72
73	5,3	86,5	77,2	6,1	71,0	63,0	7,2	62,0	49,6	-	88,6	78,9	-	72,8	64,0	5,3	63,5	52,5	73
74	-	85,7	76,5	5,1	70,5	62,5	6,3	61,5	48,8	-	87,8	78,3	-	72,1	63,6	-	62,9	51,5	74
75	-	84,9	75,8	-	69,8	62,0	5,4	61,0	48,0	-	87,0	77,7	-	71,5	63,2	-	62,3	50,6	75
78	-	82,5	74,0	-	68,0	60,5	-	59,0	45,5	-	84,5	76,0	-	69,5	62,0	-	60,5	48,1	78
82	-	79,8	72,0	-	65,6	58,5	-	56,0	41,9	-	81,8	73,6	-	67,1	60,0	-	58,1	44,8	82
86	-	77,3	70,0	-	63,5	56,5	-	52,3	38,0	-	79,3	71,5	-	65,0	58,1	-	55,3	41,4	86
90	-	75,0	68,0	-	61,5	54,5	-	48,1	34,0	-	77,0	69,5	-	63,0	56,5	-	52,0	38,0	90
94	-	73,0	66,4	-	59,8	51,8	-	43,2	29,8	-	74,6	67,8	-	61,0	54,5	-	47,6	33,9	94
98	-	71,0	64,8	-	58,1	48,8	-	38,3	25,6	-	72,6	66,3	-	59,3	52,0	-	43,1	29,9	98
102	-	69,5	63,5	-	56,5	45,4	-	33,4	21,5	-	71,0	65,0	-	58,0	49,1	-	38,5	25,9	102
106	-	67,9	62,5	-	55,1	42,2	-	28,4	17,3	-	69,5	63,8	-	56,5	45,6	-	33,9	22,0	106
110	-	66,3	61,6	-	53,5	39,1	-	23,4	12,9	-	67,7	62,5	-	55,3	42,5	-	29,2	18,1	110
114	-	65,0	60,5	-	50,5	36,4	-	18,4	8,4	-	66,5	61,5	-	54,0	39,6	-	24,6	14,0	114
116	-	64,5	-	-	48,9	35,2	-	15,8	6,1	-	65,8	61,1	-	52,7	38,3	-	22,2	11,7	116
118	-	64,0	-	-	47,3	-	-	13,2	-	-	65,1	60,7	-	51,2	37,1	-	19,8	9,5	118
119	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	64,8	60,5	-	50,5	36,5	-	18,6	8,4	119
122	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	64,0	-	-	48,4	33,8	-	14,9	5,1	122
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,2	-	-	10,1	-	126

0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

m	127,5 m									133,5 m										m
	15 m			18 m			21 m			15 m			18 m			21 m				
	0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t			
	15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°			
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
18	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		18
19	163,0	163,0	141,0	147,0	149,0	-	-	-	-	162,0	164,0	-	-	-	-	-	-	-		19
20	163,0	163,0	141,0	146,0	149,0	-	131,0	132,0	-	161,0	164,0	142,0	144,0	148,0	-	-	-	-		20
22	150,0	163,0	140,0	142,0	146,0	117,0	127,0	129,0	98,5	146,0	164,0	142,0	141,0	146,0	117,0	124,0	129,0	98,5		22
24	136,0	163,0	137,0	135,0	140,0	113,0	122,0	125,0	95,0	132,0	163,0	138,0	132,0	140,0	113,0	122,0	125,0	95,5		24
26	123,0	163,0	134,0	124,0	135,0	109,0	116,0	120,0	92,0	120,0	162,0	135,0	120,0	135,0	110,0	116,0	120,0	92,5		26
28	113,0	160,0	131,0	113,0	130,0	106,0	109,0	115,0	89,5	109,0	160,0	131,0	110,0	130,0	106,0	107,0	116,0	90,0		28
30	103,0	154,0	127,0	103,0	126,0	103,0	103,0	111,0	87,0	99,5	154,0	127,0	100,0	126,0	103,0	99,5	112,0	87,0		30
34	82,0	144,0	119,6	83,0	118,0	97,6	84,0	104,3	82,3	79,5	144,6	120,3	80,6	118,0	98,0	81,1	104,6	82,6		34
38	64,2	135,0	113,3	65,6	110,6	92,6	67,0	98,0	78,0	62,2	136,0	114,3	63,6	111,0	93,1	64,5	98,3	78,5		38
42	49,6	127,0	108,0	51,0	104,0	88,0	52,0	92,0	74,0	47,6	128,0	109,0	48,9	105,0	88,5	49,7	93,0	74,5		42
46	39,2	120,3	102,6	40,4	99,0	84,0	41,2	87,3	70,6	37,1	121,3	103,6	38,4	99,6	84,5	39,3	88,0	71,1		46
50	29,9	114,3	98,1	31,1	94,1	80,3	31,9	82,8	67,5	27,9	115,3	99,1	29,1	94,8	80,8	30,0	83,5	68,1		50
54	21,9	109,0	94,5	23,0	89,5	77,0	24,0	78,5	64,5	20,0	110,0	95,5	20,9	90,5	77,5	21,8	79,5	65,5		54
58	15,5	104,3	90,8	16,5	85,5	74,0	17,6	75,1	62,1	13,6	105,3	91,8	14,6	86,5	74,5	15,6	75,8	62,8		58
62	9,8	99,8	87,3	10,7	81,8	71,1	11,8	71,8	59,8	7,8	100,7	88,2	8,8	82,7	71,8	9,8	72,6	60,5		62
64	7,2	97,6	85,6	8,1	80,1	69,8	9,2	70,1	58,6	5,2	98,5	86,5	6,1	81,0	70,6	7,2	71,2	59,5		64
65	5,9	96,5	84,8	6,8	79,3	69,1	7,9	69,3	58,0	-	97,5	85,7	-	80,2	70,0	5,9	70,5	59,0		65
66	-	95,5	84,0	5,6	78,5	68,5	6,7	68,5	57,5	-	96,5	85,0	-	79,5	69,5	-	69,5	58,5		66
67	-	94,5	83,3	-	77,7	68,0	5,6	68,0	57,0	-	95,5	84,3	-	78,7	68,9	-	68,8	58,0		67
70	-	91,8	81,3	-	75,5	66,2	-	65,9	55,2	-	92,8	82,3	-	76,5	67,1	-	66,8	55,9		70
74	-	88,3	78,6	-	72,6	64,0	-	63,3	52,2	-	89,3	79,6	-	73,6	65,0	-	64,3	53,0		74
78	-	85,0	76,0	-	70,0	62,0	-	61,0	48,8	-	86,0	77,0	-	71,0	63,0	-	62,0	50,0		78
82	-	82,3	74,0	-	67,6	60,3	-	58,6	45,4	-	83,3	75,0	-	68,6	61,3	-	60,0	46,9		82
86	-	79,8	72,0	-	65,5	58,5	-	56,0	42,1	-	80,8	73,0	-	66,3	59,5	-	57,5	43,8		86
90	-	77,5	70,0	-	63,5	56,5	-	53,0	38,9	-	78,5	71,0	-	64,0	57,5	-	54,5	40,8		90
94	-	75,1	68,4	-	61,5	54,1	-	48,9	35,1	-	76,1	69,3	-	62,3	55,5	-	51,0	37,5		94
98	-	73,1	66,5	-	60,0	52,0	-	44,6	31,3	-	74,1	67,6	-	60,6	53,3	-	47,4	34,1		98
102	-	71,5	65,5	-	58,0	49,6	-	40,2	27,5	-	72,5	66,0	-	59,0	50,5	-	43,3	30,6		102
106	-	68,9	64,1	-	56,6	46,4	-	35,7	23,7	-	70,5	64,6	-	57,6	48,2	-	39,1	27,0		106
110	-	66,0	62,0	-	55,1	43,3	-	31,2	20,0	-	67,1	63,1	-	56,1	45,4	-	34,9	23,4		110
114	-	63,0	59,0	-	53,5	40,5	-	26,8	16,2	-	62,5	61,5	-	54,5	42,7	-	30,8	20,0		114
118	-	58,0	53,5	-	52,0	37,9	-	22,3	12,2	-	57,8	56,5	-	52,5	40,2	-	26,7	16,4		118
122	-	52,5	48,8	-	48,5	35,5	-	17,8	8,1	-	53,0	51,1	-	50,1	37,9	-	22,6	12,7		122
125	-	48,0	-	-	45,6	33,2	-	14,3	5,0	-	49,2	46,7	-	48,0	36,2	-	19,5	9,8		125
126	-	46,6	-	-	44,6	-	-	13,2	-	-	48,0	45,3	-	47,3	35,7	-	18,5	8,9		126
127	-	-	-	-	43,6	-	-	12,0	-	-	46,7	43,8	-	46,1	35,2	-	17,4	7,9		127
129	-	-	-	-	41,6	-	-	9,7	-	-	44,1	-	-	43,8	34,2	-	15,2	6,0		129
130	-	-	-	-	40,7	-	-	8,6	-	-	42,8	-	-	42,6	32,8	-	14,2	-		130
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	-	-	9,8	-		134
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-		138

0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

m	137,5 m									143,5 m										m
	15 m			18 m			21 m			15 m			18 m			21 m				
	0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t			
	15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°			
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
19	156,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		19
20	155,0	163,0	141,0	146,0	148,0	-	-	-	-	151,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-		20
22	140,0	163,0	141,0	140,0	147,0	118,0	126,0	130,0	-	136,0	165,0	142,0	136,0	144,0	117,0	122,0	129,0	-		22
24	126,0	163,0	139,0	127,0	142,0	114,0	123,0	126,0	96,0	123,0	164,0	140,0	123,0	141,0	114,0	120,0	125,0	95,5		24
26	115,0	162,0	136,0	115,0	137,0	111,0	116,0	122,0	93,5	111,0	161,0	136,0	112,0	136,0	110,0	113,0	121,0	93,0		26
28	104,0	162,0	133,0	105,0	133,0	108,0	105,0	118,0	90,5	101,0	159,0	132,0	102,0	131,0	107,0	103,0	117,0	90,5		28
30	94,0	158,0	129,0	96,0	128,0	105,0	94,5	114,0	88,5	91,5	155,0	129,0	93,0	127,0	104,0	94,0	113,0	88,0		30
34	73,6	148,0	122,3	75,0	120,6	99,6	75,5	106,6	83,8	70,8	146,3	122,3	72,3	119,6	99,3	73,6	106,3	83,6		34
38	56,2	139,0	116,3	57,5	113,6	94,6	58,8	100,3	79,6	53,6	138,0	116,0	55,2	113,0	94,6	56,2	100,1	79,6		38
42	41,8	131,0	111,0	43,7	107,0	90,0	44,4	95,0	76,0	40,0	130,0	110,0	41,7	107,0	90,0	42,2	94,5	76,0		42
46	31,6	124,3	105,6	32,9	101,6	86,0	33,6	90,0	72,6	29,4	123,3	105,3	30,8	101,6	86,0	31,5	89,8	72,6		46
50	22,5	118,0	101,0	23,6	96,8	82,3	24,4	85,5	69,5	20,2	117,3	101,0	21,5	96,8	82,3	22,3	85,5	69,5		50
54	14,5	112,0	97,0	15,8	92,5	79,0	16,6	81,5	66,5	12,6	112,0	97,0	13,7	92,5	79,0	14,5	81,5	66,5		54
58	8,3	107,3	93,3	9,4	88,5	76,0	10,3	77,8	63,8	6,1	107,0	93,4	7,3	88,5	76,3	8,3	77,8	64,1		58
59	6,8	106,1	92,4	7,8	87,5	75,2	8,7	76,9	63,1	-	106,0	92,5	5,7	87,5	75,6	6,7	77,0	63,5		59
60	5,3	105,0	91,5	6,2	86,5	74,5	7,2	76,0	62,5	-	105,0	92,0	-	86,5	75,0	5,2	76,0	63,0		60
61	-	104,0	90,7	-	85,5	74,0	5,9	75,0	62,0	-	103,9	91,1	-	85,6	74,3	-	75,2	62,5		61
62	-	103,0	90,0	-	84,6	73,3	-	74,2	61,5	-	102,8	90,3	-	84,8	73,6	-	74,5	61,9		62
66	-	99,0	87,0	-	81,0	70,5	-	71,0	59,5	-	98,5	87,0	-	81,5	71,0	-	71,5	59,5		66
70	-	95,0	84,0	-	78,0	68,1	-	68,3	57,5	-	94,8	84,0	-	78,5	68,6	-	68,8	57,5		70
74	-	91,3	81,1	-	75,1	66,0	-	65,8	55,1	-	91,5	81,3	-	75,5	66,5	-	66,3	55,3		74
78	-	88,0	78,5	-	72,5	64,0	-	63,5	52,5	-	88,5	79,0	-	72,5	64,5	-	64,0	53,0		78
82	-	85,3	76,1	-	69,8	62,3	-	61,5	49,3	-	85,5	76,6	-	70,1	62,5	-	61,6	50,0		82
86	-	82,6	74,0	-	67,5	60,6	-	59,1	46,1	-	82,9	74,5	-	68,0	60,7	-	59,5	47,0		86
90	-	80,0	72,0	-	65,5	59,0	-	56,5	43,1	-	80,5	73,0	-	66,0	59,0	-	57,5	44,0		90
94	-	78,0	70,5	-	63,5	57,3	-	53,7	40,0	-	78,5	71,0	-	64,0	57,8	-	54,1	41,1		94
98	-	74,6	68,6	-	61,6	55,0	-	50,0	36,8	-	76,0	68,1	-	62,1	56,0	-	50,9	38,1		98
102	-	70,0	67,0	-	60,0	53,0	-	46,5	33,3	-	73,0	64,5	-	60,5	54,0	-	47,8	35,1		102
106	-	64,6	62,3	-	58,3	50,6	-	42,3	29,7	-	65,3	60,8	-	56,9	51,3	-	44,2	31,8		106
110	-	58,3	55,8	-	55,6	47,4	-	38,2	26,2	-	57,8	55,4	-	52,9	48,6	-	40,5	28,5		110
114	-	51,0	47,5	-	52,5	43,3	-	34,1	22,7	-	50,5	48,2	-	48,9	45,4	-	36,7	25,2		114
118	-	42,8	39,7	-	44,2	39,2	-	30,0	19,2	-	42,7	40,3	-	43,7	39,4	-	32,8	22,0		118
122	-	35,1	32,6	-	36,5	34,4	-	25,9	15,7	-	35,7	33,2	-	36,8	33,9	-	29,0	18,9		122
126	-	28,3	26,0	-	29,7	28,5	-	21,9	12,1	-	28,9	26,8	-	30,3	28,6	-	25,3	15,7		126
130	-	22,4	19,4	-	24,5	22,5	-	17,7	8,3	-	23,2	21,1	-	24,5	23,3	-	21,5	12,1		130
133	-	18,0	-	-	20,5	17,7	-	14,5	5,4	-	19,7	16,9	-	20,7	19,4	-	18,7	9,5		133
134	-	16,6	-	-	19,2	-	-	13,5	-	-	18,4	15,7	-	19,5	18,1	-	17,7	8,6		134
135	-	-	-	-	17,8	-	-	12,4	-	-	17,1	14,2	-	18,4	16,8	-	16,8	7,7		135
138	-	-	-	-	14,2	-	-	9,3	-	-	13,3	-	-	15,0	12,7	-	13,9	5,1		138
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-	10,0	-		142
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-		146

0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	147,5 m									153,5 m									
	15 m			18 m			21 m			15 m			18 m			21 m			
	0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		
	15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	145,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	140,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	20
22	130,0	165,0	141,0	131,0	144,0	117,0	120,0	129,0	-	126,0	165,0	140,0	124,0	143,0	-	-	-	-	22
24	117,0	165,0	141,0	118,0	141,0	114,0	116,0	125,0	96,0	114,0	165,0	139,0	115,0	138,0	113,0	109,0	124,0	95,0	24
26	106,0	162,0	137,0	107,0	136,0	111,0	108,0	121,0	93,0	103,0	162,0	135,0	104,0	134,0	110,0	105,0	119,0	92,5	26
28	96,0	158,0	133,0	97,0	132,0	108,0	98,0	117,0	90,5	93,0	157,0	131,0	94,0	130,0	107,0	95,0	116,0	90,0	28
30	86,5	155,0	129,0	88,0	128,0	105,0	89,0	113,0	88,0	84,5	152,0	128,0	85,0	126,0	104,0	85,5	112,0	87,5	30
34	65,8	146,3	122,3	67,6	120,0	99,6	68,0	106,3	83,6	63,5	143,3	121,3	65,0	118,6	99,0	64,8	105,3	83,5	34
38	48,2	138,0	116,3	50,2	113,0	94,8	50,4	100,3	79,6	45,9	135,6	115,3	47,8	112,0	94,3	47,6	99,3	79,6	38
42	33,8	130,0	111,0	35,6	107,0	90,5	36,2	95,0	76,0	31,7	129,0	110,0	33,5	106,0	90,0	34,0	94,0	76,0	42
46	23,8	124,0	106,3	25,2	102,0	86,5	25,8	90,3	72,6	21,5	122,3	105,3	23,0	101,0	86,0	23,6	89,6	72,6	46
50	14,8	118,0	101,8	16,1	97,1	82,8	16,7	85,8	69,6	12,5	116,2	101,0	13,9	96,3	82,5	14,5	85,5	69,6	50
53	8,9	113,5	98,5	10,2	93,6	80,3	11,0	82,5	67,6	6,6	112,0	98,0	8,1	93,0	80,2	8,5	82,5	67,6	53
54	7,0	112,0	97,5	8,3	92,5	79,5	9,1	81,5	67,0	-	110,0	97,0	6,2	92,0	79,5	6,6	81,5	67,0	54
55	5,3	111,0	96,5	6,5	91,5	78,7	7,4	80,7	66,3	-	108,6	96,0	-	91,0	78,5	-	80,6	66,2	55
56	-	109,8	95,6	-	90,6	78,0	5,7	80,0	65,6	-	107,3	95,1	-	90,1	77,8	-	79,8	65,5	56
58	-	107,4	93,8	-	88,8	76,5	-	78,2	64,3	-	104,6	93,3	-	88,3	76,4	-	78,1	64,2	58
62	-	103,0	90,5	-	85,1	73,8	-	75,0	62,0	-	99,6	90,0	-	84,8	73,6	-	75,0	62,0	62
66	-	99,0	87,5	-	81,5	71,5	-	72,0	60,0	-	95,0	87,0	-	81,5	71,0	-	72,0	60,0	66
70	-	95,3	84,5	-	78,5	69,1	-	69,3	58,0	-	91,0	84,0	-	78,5	69,0	-	69,3	58,0	70
74	-	91,8	81,6	-	75,6	66,8	-	66,6	55,6	-	87,1	81,3	-	75,6	66,8	-	66,6	55,8	74
78	-	88,5	79,0	-	73,0	64,5	-	64,0	53,0	-	83,5	79,0	-	73,0	64,5	-	64,0	53,5	78
82	-	85,7	77,0	-	70,6	62,8	-	62,0	50,2	-	80,5	77,0	-	70,5	62,9	-	62,0	50,6	82
86	-	83,2	75,0	-	68,3	61,0	-	59,9	47,5	-	78,0	74,8	-	68,5	61,2	-	60,0	47,8	86
90	-	81,0	73,0	-	66,0	59,5	-	57,5	44,6	-	75,5	73,0	-	66,5	59,5	-	57,5	45,1	90
94	-	78,5	71,3	-	64,3	57,8	-	54,8	41,6	-	73,1	71,3	-	64,5	57,8	-	54,8	42,3	94
98	-	76,0	69,5	-	62,7	56,2	-	51,8	38,7	-	71,0	69,6	-	62,8	56,3	-	52,1	39,6	98
102	-	73,0	67,5	-	61,0	54,5	-	48,5	35,9	-	69,0	68,0	-	61,0	55,0	-	49,3	36,9	102
106	-	69,3	65,1	-	59,5	52,1	-	45,1	32,7	-	66,0	65,3	-	59,6	53,0	-	46,1	34,0	106
110	-	65,5	63,0	-	57,5	49,8	-	41,6	29,6	-	63,0	62,2	-	58,4	50,6	-	43,1	31,1	110
114	-	61,5	60,5	-	56,0	47,4	-	38,0	26,4	-	59,0	59,0	-	56,0	48,3	-	40,1	28,2	114
118	-	57,5	56,8	-	54,0	44,8	-	34,3	23,2	-	55,3	55,6	-	53,6	45,8	-	36,7	25,2	118
122	-	53,5	53,1	-	51,6	42,3	-	30,6	20,1	-	51,7	52,0	-	51,2	43,5	-	33,4	22,3	122
126	-	49,7	49,5	-	48,9	40,0	-	27,0	17,1	-	48,2	48,1	-	48,8	41,4	-	30,1	19,5	126
130	-	45,9	45,1	-	45,8	37,9	-	23,4	13,9	-	44,5	44,1	-	45,0	39,2	-	26,6	16,7	130
134	-	41,9	40,7	-	42,5	36,0	-	19,7	10,6	-	40,8	40,0	-	41,3	36,8	-	23,1	13,7	134
138	-	37,7	36,4	-	39,0	34,2	-	16,1	7,3	-	37,1	35,6	-	37,6	34,2	-	19,7	10,7	138
139	-	36,6	35,3	-	37,9	33,8	-	15,1	6,4	-	36,0	34,5	-	36,6	33,5	-	18,8	9,9	139
140	-	35,6	-	-	36,9	33,4	-	14,2	5,6	-	34,9	33,4	-	35,6	32,8	-	18,0	9,1	140
142	-	33,6	-	-	34,8	31,4	-	12,4	-	-	32,7	31,2	-	33,6	31,4	-	16,2	7,5	142
144	-	-	-	-	32,8	-	-	10,5	-	-	30,6	27,9	-	31,7	30,0	-	14,5	5,9	144
145	-	-	-	-	31,7	-	-	9,5	-	-	29,5	-	-	30,7	29,3	-	13,6	5,1	145
146	-	-	-	-	30,7	-	-	8,6	-	-	28,5	-	-	29,7	28,6	-	12,7	-	146
147	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	28,7	28,0	-	11,9	-	147
149	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	26,7	-	-	10,1	-	149
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	9,3	-	150
154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	154

0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	157,5 m									163,5 m									
	15 m			18 m			21 m			15 m			18 m			21 m			
	0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		
	15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	121,0	165,0	139,0	122,0	143,0	-	-	-	-	117,0	152,0	-	116,0	140,0	-	-	-	-	22
24	108,0	165,0	137,0	109,0	138,0	113,0	106,0	124,0	-	105,0	148,0	132,0	106,0	137,0	110,0	102,0	119,0	-	24
26	97,5	162,0	135,0	99,0	134,0	109,0	99,0	119,0	92,5	94,5	144,0	130,0	95,5	133,0	107,0	94,5	115,0	90,5	26
28	88,0	157,0	131,0	89,0	129,0	106,0	90,5	115,0	90,0	85,0	139,0	127,0	86,0	129,0	104,0	87,0	112,0	88,5	28
30	77,0	152,0	127,0	79,5	125,0	104,0	79,0	112,0	87,5	76,5	135,0	124,0	75,5	125,0	101,0	77,5	108,0	86,0	30
34	56,3	143,3	121,0	58,7	118,3	99,0	58,7	105,3	83,5	55,2	127,0	118,0	54,6	117,6	96,6	57,0	102,3	82,0	34
38	39,4	134,6	115,3	41,6	112,0	94,3	41,7	99,5	79,6	37,6	119,0	112,0	37,4	110,3	92,5	39,9	97,0	78,3	38
42	26,3	126,0	110,0	28,1	106,0	90,0	28,0	94,5	76,0	24,1	111,0	106,0	23,9	103,0	88,5	26,1	92,0	75,0	42
46	15,9	118,6	105,3	17,7	101,0	86,3	18,0	89,8	72,6	13,9	105,0	100,3	13,7	97,6	84,8	15,7	87,6	71,6	46
49	8,7	113,0	102,0	10,3	97,5	83,6	10,9	86,5	70,3	6,6	100,0	96,2	6,5	93,5	82,2	8,4	84,5	69,3	49
50	6,6	111,0	101,0	8,1	96,5	82,8	8,8	85,5	69,6	-	98,7	95,0	-	92,3	81,5	6,3	83,5	68,6	50
51	-	109,5	100,0	6,0	95,5	82,0	6,7	84,5	68,9	-	97,4	93,7	-	91,1	80,7	-	82,6	68,0	51
54	-	105,0	97,0	-	92,0	79,5	-	81,5	67,0	-	93,5	90,0	-	87,5	78,5	-	80,0	66,5	54
58	-	99,6	93,6	-	88,6	76,5	-	78,1	64,6	-	88,8	86,0	-	83,1	75,8	-	76,3	64,1	58
62	-	94,6	90,3	-	85,3	73,8	-	75,0	62,5	-	84,5	82,1	-	79,1	73,1	-	72,8	61,8	62
66	-	90,0	87,0	-	82,0	71,5	-	72,0	60,5	-	80,5	78,5	-	75,5	70,5	-	69,5	59,5	66
70	-	86,0	84,0	-	78,6	69,1	-	69,3	58,5	-	76,8	75,1	-	72,1	68,1	-	66,5	57,5	70
74	-	82,4	80,9	-	75,5	67,0	-	66,8	56,1	-	73,3	72,0	-	69,0	65,8	-	63,8	55,2	74
78	-	79,0	78,0	-	72,5	65,0	-	64,5	53,5	-	70,5	69,0	-	66,0	63,0	-	61,0	52,5	78
82	-	76,3	75,1	-	69,7	63,0	-	62,3	51,0	-	67,7	66,7	-	63,7	61,0	-	58,8	49,9	82
86	-	73,6	72,8	-	67,3	61,1	-	60,0	48,1	-	65,3	64,5	-	61,3	59,0	-	56,5	47,4	86
90	-	71,0	70,5	-	65,0	59,5	-	58,0	45,3	-	63,0	62,5	-	59,5	57,0	-	54,5	44,8	90
94	-	69,0	68,5	-	63,0	58,1	-	55,3	42,7	-	61,0	60,8	-	57,3	55,4	-	52,5	42,4	94
98	-	67,0	66,3	-	61,1	56,6	-	52,6	40,0	-	59,2	59,1	-	55,6	53,8	-	50,6	39,9	98
102	-	65,0	64,0	-	59,5	55,0	-	49,8	37,3	-	57,5	57,5	-	54,0	52,5	-	49,0	37,4	102
106	-	62,1	61,5	-	58,0	53,0	-	46,7	34,6	-	55,8	55,8	-	52,6	51,1	-	46,3	34,8	106
110	-	58,6	58,3	-	55,8	50,9	-	43,6	31,8	-	53,8	53,6	-	51,1	49,6	-	43,5	32,3	110
114	-	55,0	55,0	-	53,5	48,7	-	40,5	29,0	-	51,5	51,0	-	49,5	47,9	-	40,7	29,7	114
118	-	51,0	51,4	-	50,4	46,1	-	37,3	26,2	-	46,1	48,3	-	45,9	45,3	-	37,7	27,1	118
122	-	46,8	46,3	-	47,3	43,1	-	34,1	23,4	-	40,6	44,5	-	41,4	42,8	-	34,8	24,5	122
126	-	42,6	39,7	-	44,1	39,7	-	31,1	20,6	-	35,0	39,7	-	36,1	40,4	-	31,9	22,0	126
130	-	35,8	33,6	-	39,0	35,6	-	28,0	17,8	-	29,0	30,2	-	30,7	33,3	-	29,0	19,4	130
134	-	29,7	28,0	-	33,3	31,4	-	24,8	15,0	-	22,9	22,0	-	25,2	25,8	-	25,5	17,0	134
138	-	24,1	23,0	-	27,7	27,2	-	21,4	12,3	-	17,0	15,1	-	19,6	19,0	-	21,5	14,6	138
142	-	20,1	18,6	-	22,6	22,4	-	18,0	9,1	-	12,0	10,9	-	13,9	13,6	-	16,5	12,1	142
146	-	16,3	14,2	-	18,3	17,7	-	14,7	6,1	-	8,1	7,0	-	8,3	9,5	-	11,4	9,4	146
147	-	15,4	13,2	-	17,3	16,5	-	13,8	5,4	-	7,3	6,0	-	7,4	8,5	-	10,2	8,6	147
148	-	14,4	-	-	16,4	15,3	-	13,0	-	-	6,5	5,1	-	-	7,5	-	9,0	7,9	148
149	-	13,4	-	-	15,4	14,1	-	12,1	-	-	5,7	-	-	-	6,6	-	7,7	7,1	149
150	-	12,5	-	-	14,5	12,9	-	11,3	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	6,4	150
151	-	-	-	-	13,5	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	151
154	-	-	-	-	10,7	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
158	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158

0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Operation

BSSL/LSL+LF3_S5

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 15-21 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	169,5 m									175,5 m									
	15 m			18 m			21 m			15 m			18 m			21 m			
	0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		0 t	0 - 450 t		
	15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		15°	20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	113,0	146,0	-	-	-	-	-	-	-	109,0	135,0	-	-	-	-	-	-	-	22
24	101,0	143,0	132,0	102,0	132,0	110,0	97,5	119,0	-	97,5	132,0	124,0	96,5	121,0	-	92,5	112,0	-	24
26	91,0	140,0	130,0	91,5	129,0	107,0	89,5	115,0	91,0	86,5	129,0	121,0	86,5	119,0	105,0	84,5	109,0	89,5	26
28	81,5	136,0	127,0	81,0	126,0	105,0	81,5	112,0	88,5	75,5	126,0	118,0	76,5	116,0	103,0	76,5	106,0	87,5	28
30	72,5	132,0	123,0	70,5	122,0	102,0	72,5	109,0	86,5	64,5	123,0	115,0	66,0	113,0	100,0	68,5	104,0	85,0	30
34	51,5	124,6	116,3	50,1	115,3	97,3	53,3	103,0	82,5	44,7	117,0	109,0	46,7	107,6	96,0	49,4	98,3	81,3	34
38	34,2	117,3	110,0	33,4	108,6	93,0	36,6	97,6	78,8	28,5	111,3	103,3	30,3	102,1	91,8	32,8	93,0	77,8	38
42	20,6	110,0	104,0	20,4	102,0	89,0	22,5	93,0	75,5	15,7	106,0	98,0	16,7	96,5	87,5	18,8	88,0	74,5	42
44	15,4	107,0	101,5	15,3	99,3	87,3	17,3	90,6	74,0	10,5	103,0	95,6	11,7	93,5	85,6	13,9	85,7	73,0	44
46	10,3	104,0	99,0	10,2	96,6	85,6	12,2	88,3	72,5	5,4	100,1	93,2	-	91,0	83,8	9,1	83,5	71,5	46
48	5,2	101,0	96,5	5,2	94,0	84,0	7,1	86,0	71,0	-	97,5	90,5	-	88,5	82,0	-	81,0	70,0	48
50	-	98,1	94,0	-	91,5	82,2	-	83,8	69,5	-	95,0	88,3	-	86,3	80,0	-	79,0	68,9	50
54	-	92,5	89,0	-	86,5	79,0	-	79,5	67,0	-	90,0	84,0	-	82,0	76,0	-	75,0	66,5	54
58	-	87,8	85,0	-	82,5	76,3	-	75,8	64,6	-	85,3	80,3	-	78,0	72,6	-	71,6	64,1	58
62	-	83,5	81,1	-	78,5	73,5	-	72,3	62,5	-	81,0	76,8	-	74,1	69,6	-	68,5	62,0	62
66	-	79,5	77,5	-	74,5	70,5	-	69,0	60,5	-	77,0	73,5	-	70,5	67,0	-	65,5	60,0	66
70	-	75,8	74,1	-	71,5	67,5	-	66,0	58,5	-	73,8	70,5	-	67,5	64,3	-	62,5	58,0	70
74	-	72,6	71,0	-	68,3	64,6	-	63,0	56,5	-	70,6	67,5	-	64,7	61,5	-	59,8	56,0	74
78	-	69,5	68,5	-	65,5	62,5	-	60,5	54,0	-	67,5	65,0	-	62,0	59,0	-	57,5	53,0	78
82	-	66,8	65,8	-	62,8	60,2	-	58,1	51,2	-	65,1	62,6	-	59,6	57,0	-	55,1	50,7	82
86	-	64,3	63,5	-	60,5	58,0	-	56,0	48,7	-	62,8	60,5	-	57,5	55,0	-	53,1	48,4	86
90	-	62,0	61,5	-	58,5	56,0	-	54,0	46,3	-	60,5	58,5	-	55,5	53,0	-	51,5	46,0	90
94	-	60,0	59,5	-	56,5	54,3	-	52,3	43,9	-	58,5	56,5	-	53,5	51,6	-	49,7	43,6	94
98	-	58,0	57,8	-	54,7	53,0	-	50,7	41,5	-	56,6	55,0	-	52,0	50,3	-	48,1	41,3	98
102	-	56,5	56,0	-	53,0	51,5	-	49,2	39,2	-	55,0	53,0	-	50,5	48,9	-	46,7	39,2	102
106	-	54,5	54,0	-	51,6	50,1	-	47,5	36,7	-	53,0	51,0	-	49,1	47,3	-	45,4	36,9	106
110	-	52,3	51,9	-	50,1	48,7	-	45,6	34,2	-	50,7	49,1	-	47,5	45,8	-	44,2	34,6	110
114	-	50,0	49,9	-	48,4	47,3	-	43,6	31,9	-	48,2	47,3	-	45,8	44,4	-	42,3	32,3	114
118	-	46,6	46,5	-	45,9	44,9	-	40,5	29,2	-	45,0	44,6	-	43,6	42,8	-	40,1	30,0	118
122	-	42,1	43,2	-	42,3	42,4	-	37,4	26,7	-	40,3	41,5	-	41,4	40,6	-	37,7	27,7	122
126	-	36,6	40,0	-	37,4	39,7	-	34,4	24,3	-	34,3	37,9	-	37,8	37,6	-	35,0	25,6	126
130	-	31,2	32,9	-	32,2	35,9	-	31,3	21,8	-	27,3	34,3	-	31,6	34,6	-	31,0	23,5	130
134	-	25,6	25,5	-	26,9	30,2	-	28,3	19,3	-	20,6	28,4	-	25,4	30,4	-	27,0	21,2	134
138	-	20,1	17,7	-	21,5	22,4	-	25,3	16,9	-	15,3	20,2	-	19,2	24,9	-	23,0	18,8	138
140	-	17,3	14,5	-	18,6	19,0	-	22,4	15,6	-	12,7	16,0	-	16,6	20,8	-	20,9	16,5	140
142	-	14,5	11,4	-	15,8	15,6	-	19,6	14,4	-	10,2	11,8	-	-	16,8	-	18,9	14,2	142
145	-	10,3	8,3	-	11,6	10,1	-	15,3	12,6	-	6,4	5,7	-	-	10,7	-	-	10,7	145
146	-	8,9	7,4	-	10,2	-	-	13,9	12,0	-	5,2	-	-	-	8,7	-	-	9,6	146
147	-	7,5	6,5	-	8,8	-	-	12,5	11,4	-	-	-	-	-	6,7	-	-	8,4	147
148	-	6,1	5,6	-	7,4	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	148
149	-	-	-	-	6,1	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	149
150	-	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	150
152	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152

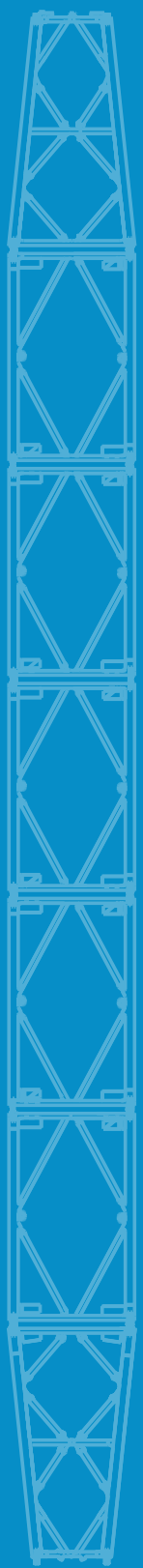
0 t | 80 t | 120 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

LUFFING FLY JIB WITH SL

WIPPBARER HILFSAUSLEGER MIT SL
FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE AVEC SL
FALCONE A VOLATA VARIABILE CON SL
PLUMÍN ABATIBLE CON SL
JIB DE LANCE VARIÁVEL COM SL
СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ УГЛОМ ВЫЛЕТА И ГУСЬКОМ С SL

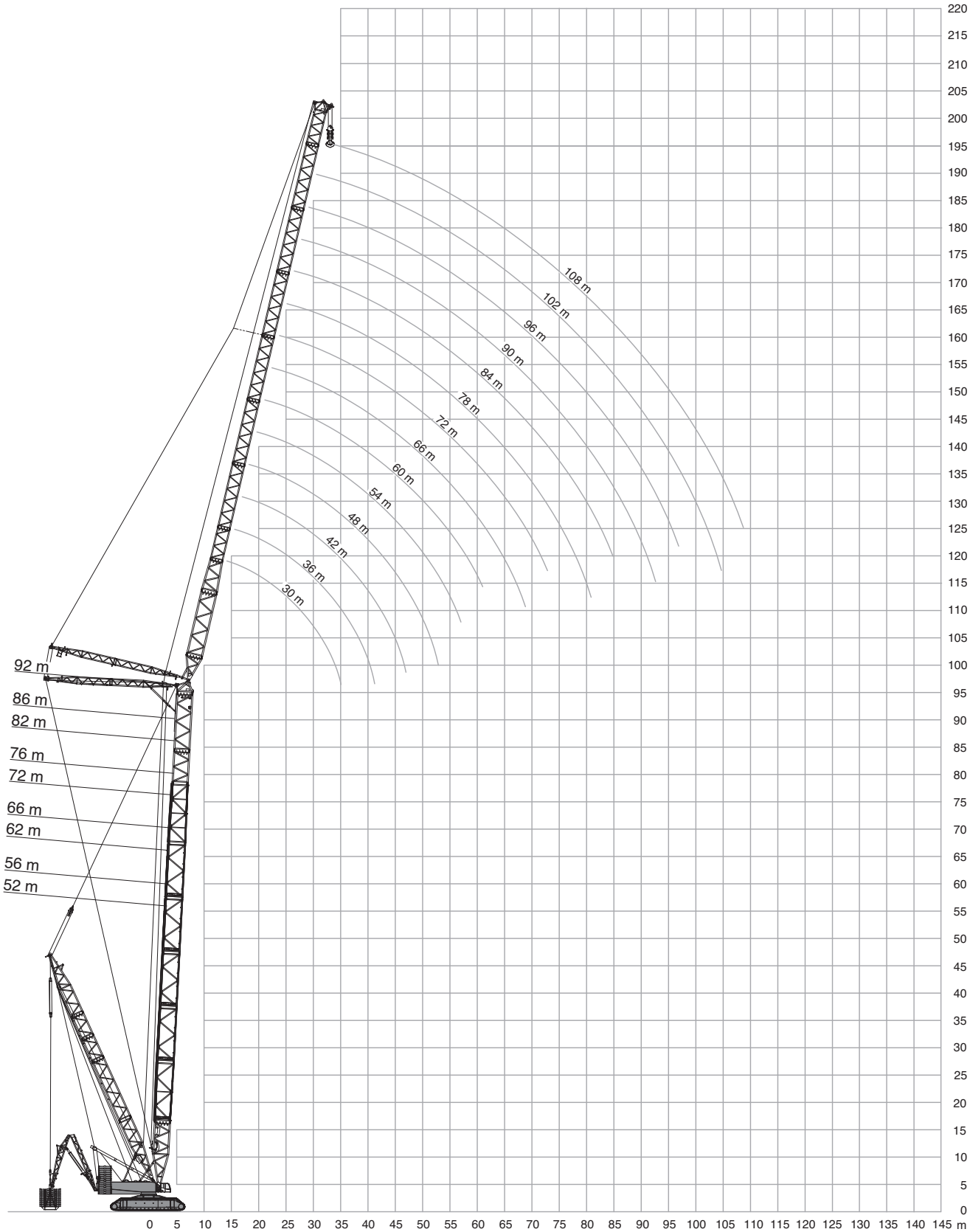




Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

52 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
15	315,0*	444,0*	-	-	-
16	297,0*	438,0*	-	-	-
18	258,0	421,0	-	-	-
20	233,0	418,0	-	-	-
22	213,0	418,0	-	-	443,0
24	194,0	418,0	-	-	435,0
26	175,0	415,0	-	-	429,0
28	159,0	388,0	-	-	428,0
30	146,0	356,0	-	-	427,0
34	125,0	298,0	402,0	-	416,0
38	109,0	255,0	367,0	-	367,0
40	102,2	239,0	339,5	-	346,0
42	95,5	223,0	312,0	-	325,0
46	-	-	265,0	-	289,0
48	-	-	248,0	274,0	274,0
50	-	-	231,0	263,0	259,0
54	-	-	-	242,0	237,0
58	-	-	-	225,0	217,0
62	-	-	-	-	198,0
66	-	-	-	-	178,0
70	-	-	-	-	157,0
74	-	-	-	-	138,0
78	-	-	-	-	120,0
82	-	-	-	-	102,0

52 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	194,0*	298,0*	-	-	-
24	178,0*	295,0*	-	-	-
26	159,0	300,0	-	-	-
28	147,0	298,0	-	-	-
30	136,0	294,0	-	-	295,0
34	115,0	279,0	-	-	295,0
38	98,5	262,0	-	-	295,0
42	85,0	243,0	-	-	293,0
44	80,2	228,5	287,0	-	285,5
46	75,5	214,0	281,0	-	278,0
50	67,0	190,0	254,0	-	257,0
54	59,5	170,0	222,0	-	236,0
58	53,5	154,0	197,0	-	217,0
62	48,4	138,0	176,0	194,0	199,0
66	-	-	159,0	181,0	183,0
70	-	-	144,0	170,0	167,0
74	-	-	131,0	160,0	155,0
78	-	-	-	146,0	144,0
82	-	-	-	133,0	132,0
86	-	-	-	-	119,6
90	-	-	-	-	107,0
94	-	-	-	-	95,3
98	-	-	-	-	84,0
102	-	-	-	-	73,0
106	-	-	-	-	61,5

52 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
18	249,0*	391,0*	-	-	-
20	226,0*	386,0*	-	-	-
22	199,0	394,0	-	-	-
24	183,0	391,0	-	-	-
26	169,0	382,0	-	-	380,0
28	155,0	367,0	-	-	380,0
30	141,0	353,0	-	-	380,0
34	119,0	318,0	-	-	368,0
38	103,0	273,0	358,0	-	354,0
42	91,0	237,0	323,0	-	321,0
46	80,0	209,0	284,0	-	290,0
50	71,0	187,0	246,0	-	262,0
54	-	-	216,0	234,0	238,0
58	-	-	193,0	217,0	216,0
62	-	-	174,0	202,0	198,0
66	-	-	-	189,0	183,0
70	-	-	-	177,0	168,0
74	-	-	-	-	153,6
78	-	-	-	-	137,0
82	-	-	-	-	121,6
86	-	-	-	-	107,0
90	-	-	-	-	93,0
94	-	-	-	-	79,5

0 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

52 m + 72 m

m	t	t	t	t	t
24	167,0*	229,0*	-	-	-
26	154,0*	228,0*	-	-	-
28	137,0	230,0	-	-	-
30	128,0	229,0	-	-	-
34	109,0	225,0	-	-	225,0
38	94,0	215,0	-	-	225,0
42	80,5	205,0	-	-	225,0
46	69,5	196,0	-	-	224,0
50	61,0	187,0	217,0	-	221,0
54	54,5	169,0	214,0	-	212,0
58	48,9	152,0	196,0	-	202,0
62	43,5	138,0	175,0	-	191,0
66	38,9	126,0	157,0	-	179,0
70	34,9	115,0	142,0	162,0	167,0
74	31,5	101,0	129,0	152,0	155,0
78	-	-	118,0	143,0	142,0
82	-	-	108,0	132,0	132,0
86	-	-	97,5	120,0	122,6
90	-	-	-	110,0	114,0
94	-	-	-	101,0	104,0
98	-	-	-	-	93,8
102	-	-	-	-	83,5
106	-	-	-	-	74,1
110	-	-	-	-	64,8
114	-	-	-	-	55,5
118	-	-	-	-	46,1

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 52 · Bemerkungen siehe Seite 52 · Pour plus de détails, voir page 52 · Per spiegazioni vedere a pagina 52 · Véase p. 52 para más información · Para explicações, ver página 52 · Объяснения см. на стр. 52

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

52 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	145,0*	177,0*	-	-	-
28	135,0*	176,0*	-	-	-
30	126,0*	175,0*	-	-	-
34	104,0	176,0	-	-	-
38	88,5	173,0	-	-	172,0
42	76,5	166,0	-	-	172,0
46	66,0	159,0	-	-	171,0
50	57,0	153,0	-	-	169,0
54	49,7	148,0	163,0	-	168,0
58	44,0	142,0	163,0	-	165,0
62	39,5	136,0	162,0	-	162,0
66	35,1	124,0	153,0	-	159,0
70	31,1	113,0	140,0	-	152,0
74	27,6	104,0	128,0	-	144,0
78	24,5	96,0	117,0	135,0	136,0
82	21,8	88,5	107,0	129,0	128,6
86	19,5	78,0	98,5	119,0	121,0
90	-	-	90,5	109,0	113,0
94	-	-	84,0	100,0	105,6
98	-	-	-	92,5	98,3
102	-	-	-	85,5	91,0
106	-	-	-	79,0	82,0
110	-	-	-	-	73,5
114	-	-	-	-	65,5
118	-	-	-	-	57,5
122	-	-	-	-	49,8
126	-	-	-	-	42,3

52 m + 96 m

m	t	t	t	t	t
30	118,0*	134,0*	-	-	-
34	97,5	133,0	-	-	-
38	83,5	131,0	-	-	-
42	70,0	129,0	-	-	128,0
46	60,5	125,0	-	-	128,0
50	52,0	121,0	-	-	126,0
54	45,1	116,0	-	-	125,0
58	38,9	112,0	-	-	123,0
62	33,9	109,0	119,0	-	121,0
66	29,9	105,0	118,0	-	119,0
70	26,6	102,0	117,0	-	117,0
74	23,3	98,0	114,0	-	114,0
78	20,3	94,5	112,0	-	111,0
82	17,6	87,0	106,0	103,0	108,3
86	15,2	80,5	97,5	103,0	105,6
90	13,1	74,5	89,5	102,0	103,0
94	11,3	69,0	82,5	98,5	100,0
98	9,7	57,0	76,5	91,0	95,6
102	-	-	70,5	84,0	90,0
106	-	-	65,5	77,5	84,3
110	-	-	-	72,0	78,3
114	-	-	-	66,5	72,0
118	-	-	-	-	64,6
122	-	-	-	-	57,6
126	-	-	-	-	50,5
130	-	-	-	-	44,3
134	-	-	-	-	37,6
138	-	-	-	-	31,0

52 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	96,0*	104,0*	-	-	-
34	90,5*	103,0*	-	-	-
38	77,0	102,0	-	-	-
42	66,0	100,0	-	-	-
46	55,0	98,5	-	-	98,0
50	47,4	96,5	-	-	97,0
54	40,6	94,0	-	-	96,0
58	34,6	92,0	-	-	94,5
62	29,4	89,5	-	-	93,0
66	24,9	87,5	86,5	-	91,5
70	21,3	85,5	86,5	-	90,0
74	18,4	83,5	86,0	-	88,5
78	15,8	81,5	85,0	-	87,0
82	13,2	79,0	84,5	-	85,3
86	10,9	77,0	84,0	-	83,6
90	8,7	72,5	83,5	74,0	82,0
94	6,8	67,0	80,5	74,0	80,0
98	5,1	62,0	74,5	74,0	78,2
102	5,8*	57,5	69,0	74,0	76,5
104	5,1*	55,0	66,2	74,0	75,1
106	-	52,5	63,5	74,0	73,8
110	-	45,9	59,0	70,0	70,8
114	-	-	54,5	65,0	67,5
118	-	-	50,5	60,0	64,1
122	-	-	-	55,5	60,3
126	-	-	-	51,5	56,0
130	-	-	-	-	49,6
134	-	-	-	-	43,9
138	-	-	-	-	38,1
142	-	-	-	-	32,4
146	-	-	-	-	26,7
150	-	-	-	-	20,9

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

56 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
16	289,0*	458,0*	-	-	-
18	259,0*	451,0*	-	-	-
20	226,0	436,0	-	-	-
22	207,0	436,0	-	-	453,0
24	190,0	436,0	-	-	450,0
26	172,0	426,0	-	-	439,0
28	156,0	400,0	-	-	433,0
30	143,0	361,0	-	-	428,0
34	123,0	302,0	400,0	-	414,0
38	106,0	258,0	363,0	-	364,0
40	99,7	241,5	344,5	-	342,5
42	93,5	225,0	326,0	-	321,0
46	-	-	276,0	-	284,0
50	-	-	238,0	257,0	254,0
54	-	-	-	237,0	231,0
58	-	-	-	220,0	213,0
62	-	-	-	-	195,0
66	-	-	-	-	178,0
70	-	-	-	-	163,0
74	-	-	-	-	145,0
78	-	-	-	-	127,0
82	-	-	-	-	110,3
86	-	-	-	-	93,5

56 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	189,0*	299,0*	-	-	-
24	174,0*	297,0*	-	-	-
26	154,0	302,0	-	-	-
28	143,0	300,0	-	-	-
30	133,0	297,0	-	-	296,0
34	113,0	285,0	-	-	296,0
38	96,0	267,0	-	-	295,0
42	83,0	244,0	-	-	289,0
46	73,5	214,0	279,0	-	277,0
50	65,0	190,0	256,0	-	254,0
54	58,0	170,0	227,0	-	233,0
58	51,5	153,0	201,0	-	213,0
62	46,8	139,0	179,0	-	195,0
66	-	-	161,0	177,0	179,0
70	-	-	145,0	166,0	164,0
74	-	-	132,0	156,0	151,0
78	-	-	-	147,0	140,0
82	-	-	-	137,0	130,0
86	-	-	-	-	120,3
90	-	-	-	-	111,0
94	-	-	-	-	99,6
98	-	-	-	-	88,1
102	-	-	-	-	77,5
106	-	-	-	-	67,0

56 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
18	243,0*	392,0*	-	-	-
20	220,0*	387,0*	-	-	-
22	194,0	396,0	-	-	-
24	178,0	392,0	-	-	-
26	165,0	386,0	-	-	382,0
28	151,0	374,0	-	-	382,0
30	138,0	363,0	-	-	382,0
34	116,0	323,0	-	-	372,0
38	101,0	276,0	-	-	352,0
40	94,7	258,0	335,0	-	336,0
42	88,5	240,0	318,0	-	320,0
46	78,0	211,0	288,0	-	287,0
50	69,5	188,0	255,0	-	258,0
54	62,5	164,0	223,0	-	233,0
58	-	-	198,0	212,0	211,0
62	-	-	178,0	197,0	193,0
66	-	-	-	184,0	179,0
70	-	-	-	173,0	165,0
74	-	-	-	-	152,0
78	-	-	-	-	140,0
82	-	-	-	-	126,0
86	-	-	-	-	112,3
90	-	-	-	-	99,0
94	-	-	-	-	85,6
98	-	-	-	-	72,5

56 m + 72 m

m	t	t	t	t	t
24	163,0*	231,0*	-	-	-
26	150,0*	229,0*	-	-	-
28	133,0	232,0	-	-	-
30	124,0	231,0	-	-	-
34	106,0	228,0	-	-	226,0
38	91,0	219,0	-	-	226,0
42	78,0	209,0	-	-	226,0
46	67,5	199,0	-	-	226,0
50	59,0	188,0	219,0	-	224,0
54	53,0	169,0	214,0	-	213,0
58	47,1	152,0	200,0	-	202,0
62	41,9	138,0	178,0	-	190,0
66	37,3	125,0	160,0	-	177,0
70	33,5	114,0	144,0	158,0	165,0
74	30,2	104,0	131,0	148,0	153,0
78	-	-	119,0	139,0	140,0
82	-	-	109,0	132,0	129,3
86	-	-	100,0	124,0	119,6
90	-	-	-	113,0	111,0
94	-	-	-	104,0	103,6
98	-	-	-	-	96,3
102	-	-	-	-	87,0
106	-	-	-	-	77,6
110	-	-	-	-	68,5
114	-	-	-	-	59,5
118	-	-	-	-	50,5

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 52 · Bemerkungen siehe Seite 52 · Pour plus de détails, voir page 52 · Per spiegazioni vedere a pagina 52 · Véase p. 52 para más información · Para explicações, ver página 52 · Объяснения см. на стр. 52

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

56 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	142,0*	179,0*	-	-	-
28	132,0*	178,0*	-	-	-
30	123,0*	176,0*	-	-	-
34	100,0	177,0	-	-	-
38	85,5	174,0	-	-	173,0
42	73,5	169,0	-	-	173,0
46	63,5	163,0	-	-	172,0
50	55,0	157,0	-	-	171,0
54	47,8	152,0	-	-	169,0
58	42,2	147,0	164,0	-	167,0
62	37,8	137,0	164,0	-	164,0
66	33,5	125,0	157,0	-	161,0
70	29,6	114,0	144,0	-	154,0
74	26,2	104,0	131,0	-	145,6
78	23,2	96,0	119,0	133,0	137,0
82	20,6	88,0	109,0	125,0	127,6
86	18,4	81,0	100,0	118,0	118,6
90	-	-	92,0	112,0	110,0
94	-	-	85,0	103,0	102,6
98	-	-	78,0	95,0	95,6
102	-	-	-	87,5	89,5
106	-	-	-	81,0	83,5
110	-	-	-	-	76,5
114	-	-	-	-	68,5
118	-	-	-	-	60,5
122	-	-	-	-	53,1
126	-	-	-	-	45,6
130	-	-	-	-	38,0

56 m + 96 m

m	t	t	t	t	t
30	115,0*	135,0*	-	-	-
34	93,5	134,0	-	-	-
38	80,0	132,0	-	-	-
42	67,5	130,0	-	-	129,0
46	58,0	127,0	-	-	129,0
50	50,0	123,0	-	-	128,0
54	43,0	119,0	-	-	126,0
58	37,0	115,0	-	-	124,0
62	32,1	111,0	120,0	-	122,0
66	28,2	108,0	119,0	-	120,0
70	25,0	104,0	118,0	-	118,0
74	21,8	100,0	115,0	-	115,3
78	18,9	94,0	112,0	-	112,0
82	16,2	86,5	107,0	-	108,0
86	13,9	80,0	98,5	103,0	104,0
90	11,9	74,0	90,5	102,0	100,0
94	10,1	68,0	83,5	98,5	96,6
98	8,6	62,5	77,0	93,0	93,0
102	-	-	71,0	86,0	87,5
106	-	-	65,5	79,0	81,8
110	-	-	61,0	73,5	76,3
114	-	-	-	68,0	71,0
118	-	-	-	63,0	66,0
122	-	-	-	-	60,0
126	-	-	-	-	53,0
130	-	-	-	-	46,6
134	-	-	-	-	40,2
138	-	-	-	-	33,8
142	-	-	-	-	27,3

56 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	97,5*	104,0*	-	-	-
34	91,5*	103,0*	-	-	-
38	73,5	102,0	-	-	-
42	63,0	101,0	-	-	-
46	52,5	99,5	-	-	99,0
50	45,0	97,5	-	-	98,0
54	38,4	95,5	-	-	97,0
58	32,6	93,5	-	-	95,5
62	27,5	91,5	-	-	94,5
66	23,2	89,0	87,0	-	93,0
70	19,6	87,0	87,0	-	91,5
74	16,8	85,5	86,5	-	89,5
78	14,3	83,0	86,0	-	88,0
82	11,8	80,0	85,0	-	86,0
86	9,5	77,0	84,5	-	84,1
90	7,5	72,0	84,0	74,0	82,5
94	5,6	66,5	81,5	74,0	80,5
98	6,5*	61,5	75,0	74,0	78,6
101	5,3*	58,1	70,8	74,0	77,4
102	-	57,0	69,5	74,0	77,0
106	-	52,5	64,0	73,5	74,6
110	-	47,9	59,0	71,5	71,5
114	-	-	55,0	66,0	67,5
118	-	-	50,5	61,0	63,5
122	-	-	-	56,5	59,5
126	-	-	-	52,5	55,5
130	-	-	-	48,6	51,0
134	-	-	-	-	45,9
138	-	-	-	-	40,1
142	-	-	-	-	34,5
146	-	-	-	-	28,9
150	-	-	-	-	23,3
154	-	-	-	-	17,6

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

62 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
16	278,0*	470,0*	-	-	-
18	250,0*	456,0*	-	-	-
20	217,0	430,0	-	-	-
22	198,0	430,0	-	-	438,0
24	182,0	430,0	-	-	438,0
26	168,0	425,0	-	-	438,0
28	152,0	401,0	-	-	431,0
30	139,0	369,0	-	-	421,0
34	119,0	306,0	-	-	401,0
36	111,0	283,5	377,0	-	380,5
38	103,0	261,0	356,0	-	360,0
40	96,7	244,0	338,5	-	339,0
42	90,5	227,0	321,0	-	318,0
46	-	-	291,0	-	281,0
50	-	-	250,0	-	251,0
54	-	-	-	230,0	226,0
58	-	-	-	213,0	206,0
62	-	-	-	198,0	190,0
66	-	-	-	-	174,0
70	-	-	-	-	160,0
74	-	-	-	-	147,0
78	-	-	-	-	134,0
82	-	-	-	-	118,6
86	-	-	-	-	103,6
90	-	-	-	-	89,0

62 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
19	223,0*	365,0*	-	-	-
20	212,0*	362,0*	-	-	-
22	186,0	372,0	-	-	-
24	171,0	369,0	-	-	-
26	158,0	365,0	-	-	357,0
28	147,0	355,0	-	-	357,0
30	135,0	345,0	-	-	357,0
34	114,0	318,0	-	-	355,0
38	98,0	282,0	-	-	340,0
42	86,0	245,0	311,0	-	317,0
46	76,0	215,0	283,0	-	284,0
50	67,5	192,0	259,0	-	254,0
54	60,5	169,0	235,0	-	229,0
58	-	-	208,0	205,0	206,0
62	-	-	186,0	191,0	188,0
66	-	-	-	178,0	173,0
70	-	-	-	167,0	161,0
74	-	-	-	157,0	148,0
78	-	-	-	-	137,0
82	-	-	-	-	126,3
86	-	-	-	-	116,0
90	-	-	-	-	106,0
94	-	-	-	-	94,0
98	-	-	-	-	81,8
102	-	-	-	-	69,5

0 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

62 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	182,0*	282,0*	-	-	-
24	168,0*	280,0*	-	-	-
26	148,0	285,0	-	-	-
28	138,0	284,0	-	-	-
30	128,0	282,0	-	-	-
32	118,5	278,0	-	-	279,0
34	109,0	274,0	-	-	279,0
38	93,0	261,0	-	-	279,0
42	80,0	246,0	-	-	277,0
46	70,5	223,0	267,0	-	274,0
50	63,0	198,0	251,0	-	252,0
54	56,0	177,0	230,0	-	229,0
58	50,0	159,0	213,0	-	208,0
62	45,1	144,0	192,0	-	190,0
66	40,9	121,0	172,0	170,0	173,0
70	-	-	155,0	159,0	159,0
74	-	-	141,0	150,0	147,0
78	-	-	-	141,0	137,0
82	-	-	-	134,0	127,0
86	-	-	-	127,0	117,6
90	-	-	-	-	109,0
94	-	-	-	-	101,0
98	-	-	-	-	92,3
102	-	-	-	-	83,0
106	-	-	-	-	73,0
110	-	-	-	-	63,0
114	-	-	-	-	53,0

62 m + 72 m

m	t	t	t	t	t
24	157,0*	219,0*	-	-	-
26	145,0*	218,0*	-	-	-
28	135,0*	216,0*	-	-	-
30	119,0	220,0	-	-	-
34	102,0	218,0	-	-	-
36	94,7	214,5	-	-	216,0
38	87,5	211,0	-	-	216,0
42	75,0	204,0	-	-	216,0
46	64,5	196,0	-	-	216,0
50	56,5	189,0	-	-	215,0
54	50,0	176,0	208,0	-	208,0
58	44,8	158,0	202,0	-	197,0
62	39,7	143,0	190,0	-	187,0
66	35,3	130,0	171,0	-	175,0
70	31,5	119,0	154,0	-	162,0
74	28,4	106,0	140,0	143,0	150,0
78	-	-	127,0	134,0	138,0
82	-	-	116,0	126,0	126,6
86	-	-	106,0	120,0	116,6
90	-	-	-	113,0	108,0
94	-	-	-	108,0	100,0
98	-	-	-	103,0	93,0
102	-	-	-	-	86,0
106	-	-	-	-	80,0
110	-	-	-	-	72,6
114	-	-	-	-	64,0
118	-	-	-	-	55,7
122	-	-	-	-	47,3
126	-	-	-	-	39,1

For explanations see page 54 · Bemerkungen siehe Seite 54 · Pour plus de détails, voir page 54 · Per spiegazioni vedere a pagina 54 · Véase p. 54 para más información · Para explicações, ver página 54 · Объяснения см. на стр. 54

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

62 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	127,0*	169,0*	-	-	-
30	118,0*	168,0*	-	-	-
34	96,0	169,0	-	-	-
38	81,5	168,0	-	-	-
40	76,0	165,5	-	-	166,0
42	70,5	163,0	-	-	166,0
46	60,5	158,0	-	-	166,0
50	52,0	153,0	-	-	164,0
54	45,3	148,0	-	-	163,0
58	39,7	144,0	156,0	-	161,0
62	35,4	139,0	156,0	-	158,0
66	31,3	130,0	155,0	-	155,0
70	27,6	118,0	148,0	-	151,0
74	24,3	108,0	139,0	-	143,0
78	21,4	100,0	127,0	-	134,0
82	18,9	92,0	116,0	120,0	125,3
86	16,7	82,0	106,0	113,0	116,3
90	-	-	98,0	107,0	107,0
94	-	-	90,0	102,0	99,4
98	-	-	83,0	97,0	92,3
102	-	-	-	92,5	86,0
106	-	-	-	87,5	80,0
110	-	-	-	81,0	74,3
114	-	-	-	-	69,0
118	-	-	-	-	63,3
122	-	-	-	-	56,7
126	-	-	-	-	49,6
130	-	-	-	-	42,5
134	-	-	-	-	35,4
138	-	-	-	-	28,2

62 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
30	111,0*	130,0*	-	-	-
34	97,0*	128,0*	-	-	-
38	75,0	127,0	-	-	-
42	63,5	126,0	-	-	-
44	59,0	124,5	-	-	124,0
46	54,5	123,0	-	-	124,0
50	47,0	119,0	-	-	124,0
54	40,3	116,0	-	-	122,0
58	34,5	113,0	-	-	120,0
62	29,7	109,0	115,0	-	119,0
66	25,8	106,0	115,0	-	117,0
70	22,8	103,0	115,0	-	115,0
74	19,7	99,5	114,0	-	113,0
78	16,9	96,0	112,0	-	109,0
82	14,4	90,5	111,0	-	105,0
86	12,2	83,5	104,0	98,5	101,0
90	10,2	77,0	96,0	97,0	97,0
94	8,6	71,0	88,5	95,5	92,6
98	7,1	63,0	82,0	91,0	88,3
102	-	-	75,5	87,0	84,0
106	-	-	70,0	83,0	78,3
110	-	-	65,0	79,0	73,0
114	-	-	-	73,5	68,0
118	-	-	-	68,0	63,0
122	-	-	-	63,0	58,4
126	-	-	-	-	54,0
130	-	-	-	-	49,0
134	-	-	-	-	43,4
138	-	-	-	-	37,3
142	-	-	-	-	31,2
146	-	-	-	-	25,1

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

62 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	94,5*	100,0*	-	-	-
34	89,0*	100,0*	-	-	-
38	68,5	99,0	-	-	-
42	58,5	97,5	-	-	-
46	49,1	96,5	-	-	-
48	45,2	95,7	-	-	91,0
50	41,4	95,0	-	-	91,0
54	35,1	93,0	-	-	90,5
58	30,1	91,0	-	-	89,5
62	25,8	89,0	-	-	88,5
66	21,9	87,0	84,0	-	87,5
70	18,3	85,5	84,0	-	86,0
74	15,0	83,5	83,5	-	84,5
78	12,1	81,5	83,5	-	83,0
82	9,6	79,5	83,0	-	81,3
86	7,5	77,5	82,5	-	79,5
90	5,5	75,5	82,0	-	77,5
94	6,9*	69,5	81,0	71,0	75,5
98	5,2*	64,5	78,0	71,0	73,5
102	-	59,5	74,0	71,0	71,5
106	-	55,0	68,5	70,0	69,8
110	-	48,5	63,5	69,0	67,1
114	-	-	58,5	67,5	63,5
118	-	-	54,5	65,5	59,1
122	-	-	50,0	61,5	55,0
126	-	-	-	57,0	51,0
130	-	-	-	53,0	47,5
134	-	-	-	-	44,0
138	-	-	-	-	40,6
142	-	-	-	-	36,4
146	-	-	-	-	31,6
150	-	-	-	-	26,3
154	-	-	-	-	21,0
158	-	-	-	-	15,7

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

66 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
16	270,0*	467,0*	-	-	-
18	243,0*	450,0*	-	-	-
20	210,0	415,0	-	-	-
22	192,0	415,0	-	-	-
24	177,0	415,0	-	-	429,0
26	163,0	415,0	-	-	429,0
28	148,0	397,0	-	-	421,0
30	135,0	373,0	-	-	411,0
34	116,0	312,0	-	-	390,0
38	100,0	265,0	350,0	-	355,0
40	94,0	247,5	332,5	-	334,5
42	88,0	230,0	315,0	-	314,0
46	-	-	287,0	-	278,0
50	-	-	260,0	-	247,0
54	-	-	226,0	224,0	222,0
58	-	-	-	207,0	201,0
62	-	-	-	193,0	186,0
66	-	-	-	-	170,0
70	-	-	-	-	156,0
74	-	-	-	-	143,0
78	-	-	-	-	131,0
82	-	-	-	-	120,3
86	-	-	-	-	107,6
90	-	-	-	-	94,0
94	-	-	-	-	80,5

66 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
19	217,0*	363,0*	-	-	-
20	207,0*	360,0*	-	-	-
22	190,0*	355,0*	-	-	-
24	166,0	368,0	-	-	-
26	153,0	365,0	-	-	-
28	143,0	354,0	-	-	356,0
30	131,0	343,0	-	-	356,0
34	110,0	316,0	-	-	353,0
38	95,0	286,0	-	-	334,0
42	83,5	247,0	306,0	-	312,0
46	73,5	217,0	278,0	-	280,0
50	65,0	193,0	254,0	-	251,0
54	58,5	169,0	235,0	-	225,0
58	-	-	214,0	-	203,0
62	-	-	191,0	185,0	184,0
66	-	-	172,0	173,0	169,0
70	-	-	-	162,0	157,0
74	-	-	-	153,0	145,0
78	-	-	-	-	133,0
82	-	-	-	-	123,0
86	-	-	-	-	113,6
90	-	-	-	-	104,0
94	-	-	-	-	95,0
98	-	-	-	-	84,8
102	-	-	-	-	73,5
106	-	-	-	-	62,0

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

66 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	178,0*	282,0*	-	-	-
24	164,0*	280,0*	-	-	-
26	144,0	286,0	-	-	-
28	134,0	284,0	-	-	-
30	124,0	283,0	-	-	-
32	114,5	277,5	-	-	279,0
34	105,0	272,0	-	-	279,0
38	90,0	259,0	-	-	279,0
42	77,5	245,0	-	-	275,0
46	68,0	226,0	-	-	270,0
48	64,2	213,5	256,0	-	260,0
50	60,5	201,0	246,0	-	250,0
54	53,5	180,0	226,0	-	227,0
58	48,1	163,0	209,0	-	205,0
62	43,2	143,0	195,0	-	186,0
66	39,2	121,0	178,0	-	169,0
70	-	-	161,0	155,0	155,0
74	-	-	146,0	145,0	143,0
78	-	-	127,0	137,0	133,0
82	-	-	-	129,0	123,6
86	-	-	-	123,0	114,6
90	-	-	-	-	106,0
94	-	-	-	-	98,0
98	-	-	-	-	90,5
102	-	-	-	-	83,5
106	-	-	-	-	74,8
110	-	-	-	-	65,8
114	-	-	-	-	56,5
118	-	-	-	-	47,1

66 m + 72 m

m	t	t	t	t	t
24	153,0*	220,0*	-	-	-
26	141,0*	219,0*	-	-	-
28	131,0*	217,0*	-	-	-
30	115,0	221,0	-	-	-
34	98,5	219,0	-	-	-
36	91,5	215,0	-	-	216,0
38	84,5	211,0	-	-	216,0
42	72,0	202,0	-	-	216,0
46	62,0	195,0	-	-	216,0
50	54,0	187,0	-	-	216,0
54	48,0	180,0	208,0	-	210,0
58	42,7	166,0	199,0	-	197,0
62	37,8	150,0	187,0	-	183,0
66	33,5	136,0	175,0	-	171,0
70	29,8	120,0	163,0	-	158,0
74	26,7	105,0	149,0	138,0	146,0
78	24,2	89,0	135,0	130,0	134,0
82	-	-	124,0	122,0	123,3
86	-	-	111,0	116,0	113,3
90	-	-	-	110,0	104,0
94	-	-	-	104,0	96,9
98	-	-	-	99,5	90,0
102	-	-	-	-	83,0
106	-	-	-	-	77,0
110	-	-	-	-	71,1
114	-	-	-	-	65,5
118	-	-	-	-	57,5
122	-	-	-	-	49,6
126	-	-	-	-	41,8
130	-	-	-	-	33,7

66 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	124,0*	170,0*	-	-	-
30	115,0*	169,0*	-	-	-
34	92,0	170,0	-	-	-
38	78,0	169,0	-	-	-
40	72,5	166,0	-	-	166,0
42	67,0	163,0	-	-	166,0
46	57,5	157,0	-	-	166,0
50	49,8	151,0	-	-	165,0
54	43,0	147,0	-	-	164,0
58	37,5	142,0	157,0	-	162,0
62	33,4	137,0	157,0	-	158,0
66	29,4	131,0	157,0	-	155,0
70	25,8	124,0	151,0	-	151,0
74	22,6	114,0	143,0	-	143,0
78	19,8	103,0	135,0	-	133,0
82	17,4	92,0	123,0	116,0	124,3
86	15,3	81,0	113,0	109,0	115,3
90	-	-	104,0	103,0	106,0
94	-	-	96,0	98,0	96,7
98	-	-	86,0	93,5	89,3
102	-	-	-	89,0	83,0
106	-	-	-	85,0	77,0
110	-	-	-	81,0	71,3
114	-	-	-	-	66,0
118	-	-	-	-	60,8
122	-	-	-	-	55,8
126	-	-	-	-	50,5
130	-	-	-	-	43,8
134	-	-	-	-	37,2
138	-	-	-	-	30,4

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

66 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
30	108,0*	130,0*	-	-	-
34	94,5*	128,0*	-	-	-
38	70,5	128,0	-	-	-
42	59,5	126,0	-	-	-
44	55,5	124,5	-	-	125,0
46	51,5	123,0	-	-	125,0
50	44,3	119,0	-	-	124,0
54	37,8	115,0	-	-	123,0
58	32,2	112,0	-	-	121,0
62	27,5	108,0	116,0	-	120,0
66	23,8	105,0	115,0	-	118,0
70	20,8	101,0	115,0	-	116,0
74	17,9	99,5	114,0	-	114,0
78	15,2	97,5	113,0	-	111,0
82	12,8	95,0	112,0	-	105,6
86	10,7	88,0	111,0	-	100,6
90	8,8	79,0	102,0	96,0	96,0
94	7,2	70,5	94,5	93,0	91,0
98	5,8	62,0	87,5	88,0	86,0
102	-	-	81,0	83,5	81,0
106	-	-	75,0	79,5	75,3
110	-	-	67,0	75,5	70,0
114	-	-	-	72,5	65,0
118	-	-	-	69,0	60,2
122	-	-	-	66,5	55,8
126	-	-	-	-	51,5
130	-	-	-	-	47,5
134	-	-	-	-	43,0
138	-	-	-	-	38,2
142	-	-	-	-	32,3
146	-	-	-	-	26,5
150	-	-	-	-	20,7

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

66 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	93,0*	101,0*	-	-	-
34	88,0*	100,0*	-	-	-
38	65,0	99,5	-	-	-
42	55,0	98,5	-	-	-
46	46,1	97,0	-	-	-
48	42,5	96,0	-	-	90,5
50	38,9	95,0	-	-	90,5
54	32,9	93,0	-	-	90,0
58	27,6	90,5	-	-	89,5
62	22,9	88,5	-	-	88,5
66	18,8	86,5	-	-	88,0
70	15,4	84,5	84,0	-	87,0
74	12,7	82,5	84,0	-	85,5
78	10,5	81,0	83,5	-	83,5
82	8,2	80,0	83,0	-	81,8
86	6,1	79,0	83,0	-	79,8
90	7,5*	78,0	82,5	-	77,5
94	5,7*	73,5	82,0	-	75,2
95	5,3*	72,0	81,5	-	74,6
98	-	67,5	80,0	71,0	72,6
102	-	61,0	77,5	71,0	70,0
106	-	54,0	73,5	69,5	67,6
110	-	47,6	68,0	67,5	64,8
114	-	-	63,0	65,0	61,5
118	-	-	58,0	62,0	57,2
122	-	-	51,5	59,5	53,0
126	-	-	-	56,5	49,0
130	-	-	-	54,5	45,1
134	-	-	-	52,5	41,4
138	-	-	-	-	37,9
142	-	-	-	-	34,6
146	-	-	-	-	31,0
150	-	-	-	-	27,0
154	-	-	-	-	21,9
158	-	-	-	-	16,8
162	-	-	-	-	11,6

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

72 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
16	259,0*	434,0*	-	-	-
18	233,0*	420,0*	-	-	-
20	201,0	438,0	-	-	-
22	184,0	434,0	-	-	-
24	170,0	421,0	-	-	420,0
26	157,0	403,0	-	-	420,0
28	144,0	383,0	-	-	420,0
30	131,0	363,0	-	-	417,0
34	112,0	319,0	-	-	384,0
38	97,5	270,0	-	-	349,0
40	91,2	252,0	324,0	-	329,5
42	85,0	234,0	308,0	-	310,0
44	80,0	219,0	294,0	-	292,5
46	-	-	280,0	-	275,0
50	-	-	257,0	-	244,0
54	-	-	237,0	-	218,0
58	-	-	-	200,0	197,0
62	-	-	-	186,0	180,0
66	-	-	-	174,0	166,0
70	-	-	-	-	152,0
74	-	-	-	-	140,0
78	-	-	-	-	128,0
82	-	-	-	-	117,3
86	-	-	-	-	107,6
90	-	-	-	-	99,0
94	-	-	-	-	86,6
98	-	-	-	-	74,5

72 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
19	208,0*	340,0*	-	-	-
20	199,0*	337,0*	-	-	-
22	183,0*	332,0*	-	-	-
24	159,0	346,0	-	-	-
26	147,0	343,0	-	-	-
28	137,0	336,0	-	-	332,0
30	127,0	328,0	-	-	332,0
34	106,0	307,0	-	-	332,0
38	91,5	284,0	-	-	320,0
42	80,0	251,0	-	-	304,0
44	75,2	235,5	285,0	-	290,0
46	70,5	220,0	271,0	-	276,0
50	62,5	196,0	248,0	-	248,0
54	56,0	172,0	229,0	-	222,0
58	-	-	212,0	-	200,0
62	-	-	198,0	-	181,0
66	-	-	178,0	166,0	165,0
70	-	-	-	156,0	151,0
74	-	-	-	146,0	141,0
78	-	-	-	138,0	130,0
82	-	-	-	-	120,0
86	-	-	-	-	110,0
90	-	-	-	-	101,0
94	-	-	-	-	93,3
98	-	-	-	-	85,5
102	-	-	-	-	77,5
106	-	-	-	-	67,5
110	-	-	-	-	57,5

72 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	171,0*	266,0*	-	-	-
24	158,0*	264,0*	-	-	-
26	137,0	270,0	-	-	-
28	128,0	268,0	-	-	-
30	119,0	267,0	-	-	-
32	110,5	262,0	-	-	261,0
34	102,0	257,0	-	-	261,0
38	86,5	246,0	-	-	261,0
42	74,5	233,0	-	-	259,0
46	65,0	220,0	-	-	256,0
50	58,0	205,0	239,0	-	246,0
54	51,0	184,0	221,0	-	223,0
58	45,8	166,0	204,0	-	202,0
62	41,0	146,0	190,0	-	183,0
66	37,1	124,0	178,0	-	166,0
70	-	-	167,0	149,0	151,0
74	-	-	153,0	140,0	139,0
78	-	-	137,0	131,0	128,0
82	-	-	-	124,0	119,3
86	-	-	-	118,0	110,3
90	-	-	-	112,0	102,0
94	-	-	-	-	94,3
98	-	-	-	-	87,0
102	-	-	-	-	80,0
106	-	-	-	-	74,0
110	-	-	-	-	68,0
114	-	-	-	-	60,5
118	-	-	-	-	52,0
122	-	-	-	-	43,5

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

72 m + 72 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	136,0*	207,0*	-	-	-
28	126,0*	206,0*	-	-	-
30	110,0	209,0	-	-	-
34	93,5	207,0	-	-	-
36	87,0	204,5	-	-	204,0
38	80,5	202,0	-	-	204,0
42	68,5	195,0	-	-	204,0
46	59,0	188,0	-	-	204,0
50	51,0	182,0	-	-	204,0
54	45,1	175,0	197,0	-	204,0
58	40,0	165,0	192,0	-	192,0
62	35,3	152,0	182,0	-	179,0
66	31,2	137,0	170,0	-	166,0
70	27,6	121,0	159,0	-	154,0
74	24,7	106,0	149,0	-	142,0
78	22,2	90,0	140,0	123,0	131,0
82	-	-	129,0	116,0	120,3
86	-	-	116,0	110,0	109,6
90	-	-	100,0	104,0	100,0
94	-	-	-	99,0	93,3
98	-	-	-	94,0	86,5
102	-	-	-	90,0	79,5
106	-	-	-	-	73,5
110	-	-	-	-	67,7
114	-	-	-	-	62,5
118	-	-	-	-	57,5
122	-	-	-	-	51,5
126	-	-	-	-	44,6
130	-	-	-	-	37,2
134	-	-	-	-	30,0

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

72 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	119,0*	162,0*	-	-	-
30	111,0*	161,0*	-	-	-
34	87,5	162,0	-	-	-
38	73,5	161,0	-	-	-
40	68,5	159,0	-	-	159,0
42	63,5	157,0	-	-	159,0
46	54,5	152,0	-	-	159,0
50	46,7	147,0	-	-	158,0
54	40,1	142,0	-	-	157,0
58	34,8	138,0	-	-	156,0
62	30,7	133,0	150,0	-	153,0
66	26,9	129,0	150,0	-	149,0
70	23,5	123,0	147,0	-	145,0
74	20,4	116,0	140,0	-	139,0
78	17,7	104,0	134,0	-	130,0
82	15,4	92,5	126,0	-	121,3
86	13,5	81,5	118,0	104,0	112,5
90	11,8	69,5	109,0	98,5	103,0
94	-	-	100,0	93,5	94,6
98	-	-	89,5	88,5	86,8
102	-	-	78,5	84,5	79,5
106	-	-	-	80,5	73,5
110	-	-	-	77,0	68,0
114	-	-	-	73,5	62,5
118	-	-	-	-	57,8
122	-	-	-	-	53,3
126	-	-	-	-	48,9
130	-	-	-	-	44,3
134	-	-	-	-	39,0
138	-	-	-	-	32,7
142	-	-	-	-	26,3
146	-	-	-	-	20,0

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

72 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
30	104,0*	125,0*	-	-	-
34	90,5*	123,0*	-	-	-
38	66,0	123,0	-	-	-
42	55,5	122,0	-	-	-
44	51,7	120,5	-	-	120,0
46	47,9	119,0	-	-	120,0
50	40,8	115,0	-	-	119,0
54	34,7	112,0	-	-	118,0
58	29,3	108,0	-	-	117,0
62	24,8	105,0	-	-	116,0
66	21,2	102,0	111,0	-	114,0
70	18,4	99,5	111,0	-	112,0
74	15,6	97,5	111,0	-	110,0
78	13,1	96,0	110,0	-	109,0
82	10,8	95,0	108,0	-	103,6
86	8,7	88,5	107,0	-	98,4
90	7,0	79,5	104,0	88,0	93,5
94	5,4	71,0	99,0	85,0	88,1
98	7,6*	62,5	91,5	81,0	82,6
102	-	53,5	85,0	77,0	77,0
106	-	-	78,0	73,0	71,6
110	-	-	69,5	69,5	66,6
114	-	-	61,0	66,0	61,5
118	-	-	-	63,0	56,8
122	-	-	-	60,5	52,4
126	-	-	-	58,0	48,2
130	-	-	-	-	44,2
134	-	-	-	-	40,3
138	-	-	-	-	36,7
142	-	-	-	-	32,7
146	-	-	-	-	28,1
150	-	-	-	-	22,7
154	-	-	-	-	17,1
158	-	-	-	-	11,5

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

72 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
34	83,0*	96,5*	-	-	-
38	69,5*	95,0*	-	-	-
42	45,8	91,0	-	-	-
46	38,0	89,5	-	-	-
48	34,7	88,2	-	-	87,5
50	31,4	87,0	-	-	87,5
54	26,0	83,5	-	-	87,0
58	21,7	80,5	-	-	86,5
62	18,2	77,5	-	-	85,5
66	14,9	74,5	-	-	84,5
70	11,9	72,0	81,0	-	84,0
74	9,1	69,5	81,0	-	82,5
78	6,7	68,0	80,5	-	81,0
82	9,6*	67,0	80,5	-	79,6
86	7,4*	66,5	80,0	-	77,7
90	5,7*	65,5	80,0	-	75,0
91	5,3*	65,3	79,8	-	74,3
94	-	65,0	79,5	-	72,3
98	-	64,0	78,5	67,5	69,5
102	-	61,0	76,5	66,5	66,5
106	-	54,5	74,0	65,5	63,5
110	-	48,0	71,5	63,5	60,5
114	-	-	66,5	61,0	57,5
118	-	-	60,5	58,0	53,5
122	-	-	54,0	55,5	49,5
126	-	-	46,9	53,0	45,7
130	-	-	-	50,5	41,9
134	-	-	-	48,7	38,2
138	-	-	-	46,9	34,7
142	-	-	-	-	31,4
146	-	-	-	-	28,2
150	-	-	-	-	25,2
154	-	-	-	-	22,0
158	-	-	-	-	18,1
162	-	-	-	-	13,3
166	-	-	-	-	8,3
168	-	-	-	-	5,9

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

76 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
17	238,0*	422,0*	-	-	-
18	227,0*	414,0*	-	-	-
20	207,0*	397,0*	-	-	-
22	178,0	429,0	-	-	-
24	164,0	418,0	-	-	417,0
26	152,0	401,0	-	-	417,0
28	139,0	382,0	-	-	417,0
30	127,0	364,0	-	-	416,0
34	108,0	323,0	-	-	381,0
38	94,0	273,0	-	-	344,0
40	88,0	254,5	318,0	-	324,5
42	82,0	236,0	302,0	-	305,0
44	77,0	221,0	288,5	-	288,0
46	-	-	275,0	-	271,0
50	-	-	252,0	-	241,0
54	-	-	232,0	-	215,0
58	-	-	-	194,0	193,0
62	-	-	-	180,0	175,0
66	-	-	-	168,0	161,0
70	-	-	-	158,0	148,0
74	-	-	-	-	136,0
78	-	-	-	-	124,0
82	-	-	-	-	114,0
86	-	-	-	-	104,5
90	-	-	-	-	95,5
94	-	-	-	-	86,5
98	-	-	-	-	76,1
102	-	-	-	-	64,5

76 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
19	202,0*	338,0*	-	-	-
20	193,0*	335,0*	-	-	-
22	178,0*	328,0*	-	-	-
24	153,0	344,0	-	-	-
26	142,0	341,0	-	-	-
28	132,0	336,0	-	-	331,0
30	122,0	326,0	-	-	331,0
34	103,0	304,0	-	-	331,0
38	88,0	282,0	-	-	318,0
42	77,0	254,0	-	-	297,0
46	68,0	223,0	266,0	-	272,0
50	60,0	197,0	243,0	-	244,0
54	53,5	177,0	224,0	-	219,0
58	-	-	208,0	-	197,0
62	-	-	194,0	-	178,0
66	-	-	181,0	161,0	161,0
70	-	-	-	150,0	147,0
74	-	-	-	141,0	136,0
78	-	-	-	134,0	126,0
82	-	-	-	-	115,6
86	-	-	-	-	106,6
90	-	-	-	-	98,0
94	-	-	-	-	90,0
98	-	-	-	-	82,6
102	-	-	-	-	76,0
106	-	-	-	-	68,0
110	-	-	-	-	58,8
114	-	-	-	-	49,4

76 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	166,0*	266,0*	-	-	-
24	154,0*	264,0*	-	-	-
26	142,0*	261,0*	-	-	-
28	123,0	268,0	-	-	-
30	115,0	267,0	-	-	-
32	106,5	263,0	-	-	261,0
34	98,0	259,0	-	-	261,0
38	83,5	250,0	-	-	261,0
42	71,5	236,0	-	-	259,0
46	62,5	223,0	-	-	252,0
50	55,0	207,0	235,0	-	242,0
54	49,1	185,0	216,0	-	219,0
58	43,6	167,0	200,0	-	198,0
62	39,0	150,0	185,0	-	180,0
66	35,2	128,0	173,0	-	163,0
70	-	-	163,0	-	148,0
74	-	-	153,0	135,0	135,0
78	-	-	143,0	127,0	124,0
82	-	-	-	120,0	115,3
86	-	-	-	113,0	106,9
90	-	-	-	108,0	98,5
94	-	-	-	-	91,1
98	-	-	-	-	84,0
102	-	-	-	-	77,0
106	-	-	-	-	70,6
110	-	-	-	-	64,8
114	-	-	-	-	59,5
118	-	-	-	-	52,3
122	-	-	-	-	44,6
126	-	-	-	-	36,5

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

76 m + 72 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	132,0*	207,0*	-	-	-
28	123,0*	206,0*	-	-	-
30	106,0	210,0	-	-	-
34	90,0	208,0	-	-	-
36	83,2	206,0	-	-	205,0
38	76,5	204,0	-	-	205,0
42	65,5	199,0	-	-	205,0
46	56,0	191,0	-	-	205,0
50	48,6	184,0	-	-	204,0
54	42,6	177,0	-	-	203,0
58	37,7	168,0	191,0	-	192,0
62	33,2	153,0	178,0	-	176,0
66	29,2	140,0	166,0	-	162,0
70	25,8	124,0	155,0	-	149,0
74	22,9	109,0	146,0	-	137,0
78	20,5	93,5	137,0	118,0	126,0
82	-	-	130,0	111,0	115,3
86	-	-	121,0	105,0	105,8
90	-	-	106,0	100,0	97,5
94	-	-	-	94,5	90,1
98	-	-	-	90,0	83,1
102	-	-	-	86,0	76,5
106	-	-	-	-	70,5
110	-	-	-	-	64,6
114	-	-	-	-	59,0
118	-	-	-	-	54,3
122	-	-	-	-	49,5
126	-	-	-	-	44,5
130	-	-	-	-	37,7
134	-	-	-	-	30,7
138	-	-	-	-	23,8

76 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	115,0*	163,0*	-	-	-
30	108,0*	162,0*	-	-	-
34	83,5	163,0	-	-	-
38	70,0	162,0	-	-	-
40	65,0	160,5	-	-	159,0
42	60,0	159,0	-	-	159,0
46	51,5	154,0	-	-	159,0
50	44,0	150,0	-	-	159,0
54	37,6	145,0	-	-	158,0
58	32,4	141,0	-	-	157,0
62	28,4	136,0	151,0	-	154,0
66	24,9	131,0	149,0	-	148,0
70	21,5	125,0	146,0	-	142,0
74	18,6	117,0	139,0	-	135,0
78	16,0	106,0	131,0	-	127,0
82	13,8	95,0	124,0	-	118,3
86	11,9	84,0	117,0	100,0	109,0
90	10,3	72,0	110,0	94,5	101,0
94	-	-	102,0	89,5	92,3
98	-	-	93,5	84,5	84,0
102	-	-	82,5	80,5	76,0
106	-	-	-	76,5	70,3
110	-	-	-	73,0	65,1
114	-	-	-	70,0	59,5
118	-	-	-	-	54,8
122	-	-	-	-	50,2
126	-	-	-	-	45,8
130	-	-	-	-	41,8
134	-	-	-	-	37,4
138	-	-	-	-	32,6
142	-	-	-	-	26,6
146	-	-	-	-	20,7
150	-	-	-	-	14,5

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

76 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
30	100,0*	126,0*	-	-	-
34	87,5*	124,0*	-	-	-
38	62,0	124,0	-	-	-
42	52,0	122,0	-	-	-
44	48,3	121,0	-	-	120,0
46	44,6	120,0	-	-	120,0
50	37,9	117,0	-	-	120,0
54	32,0	114,0	-	-	119,0
58	26,9	110,0	-	-	118,0
62	22,5	107,0	-	-	117,0
66	19,0	104,0	111,0	-	115,0
70	16,3	101,0	111,0	-	113,0
74	13,6	99,0	111,0	-	111,0
78	11,2	97,0	110,0	-	110,0
82	9,0	95,5	108,0	-	105,3
86	7,1	90,0	106,0	-	100,0
90	5,4	81,5	104,0	-	94,0
94	7,8*	73,0	98,5	81,0	87,6
98	6,5*	64,5	92,5	77,0	81,5
102	-	55,5	85,5	72,5	75,5
106	-	-	79,0	69,0	69,1
110	-	-	72,5	65,5	63,5
114	-	-	64,0	62,5	58,5
118	-	-	-	59,5	53,8
122	-	-	-	57,0	49,4
126	-	-	-	55,0	45,3
130	-	-	-	-	41,3
134	-	-	-	-	37,4
138	-	-	-	-	33,8
142	-	-	-	-	30,4
146	-	-	-	-	26,6
150	-	-	-	-	22,4
154	-	-	-	-	17,2
158	-	-	-	-	11,9
162	-	-	-	-	6,5

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

76 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
34	79,5*	97,0*	-	-	-
38	67,5*	95,5*	-	-	-
42	41,8	91,5	-	-	-
46	34,4	91,0	-	-	-
48	31,3	89,7	-	-	89,0
50	28,2	88,5	-	-	88,5
54	23,0	85,0	-	-	88,5
58	18,9	82,0	-	-	87,5
62	15,5	79,0	-	-	87,0
66	12,4	76,5	-	-	86,0
70	9,6	73,5	81,5	-	85,0
74	7,0	71,5	81,5	-	83,5
78	11,0*	69,5	81,0	-	82,5
82	8,7*	69,0	81,0	-	80,8
86	6,6*	68,0	80,5	-	78,8
89	5,2*	67,2	80,5	-	76,7
90	-	67,0	80,5	-	76,0
94	-	66,5	80,0	-	72,3
98	-	65,5	79,5	-	68,8
102	-	62,5	77,0	65,5	65,5
106	-	56,0	74,0	64,0	61,8
110	-	49,6	71,5	60,5	58,1
114	-	-	66,5	57,5	54,5
118	-	-	62,0	54,5	50,7
122	-	-	56,5	52,0	46,8
126	-	-	49,7	49,7	42,8
130	-	-	-	47,5	38,9
134	-	-	-	45,5	35,3
138	-	-	-	43,7	31,8
142	-	-	-	-	28,5
146	-	-	-	-	25,4
150	-	-	-	-	22,4
154	-	-	-	-	19,5
158	-	-	-	-	16,4
162	-	-	-	-	13,0
166	-	-	-	-	8,4
168	-	-	-	-	6,1

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | **18-30 m** | **9,60 m** | **9.8 m/s** | **360°** | **EN13000**

82 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
17	228,0*	392,0*	-	-	-
18	217,0*	386,0*	-	-	-
20	198,0*	373,0*	-	-	-
22	170,0	401,0	-	-	-
24	157,0	394,0	-	-	384,0
26	145,0	378,0	-	-	384,0
28	135,0	363,0	-	-	384,0
30	123,0	348,0	-	-	384,0
34	105,0	318,0	-	-	363,0
38	90,5	280,0	-	-	334,0
42	79,0	241,0	294,0	-	300,0
44	74,5	225,0	281,0	-	283,5
46	-	-	268,0	-	267,0
50	-	-	245,0	-	238,0
54	-	-	226,0	-	212,0
58	-	-	210,0	-	189,0
62	-	-	-	172,0	171,0
66	-	-	-	161,0	156,0
70	-	-	-	151,0	144,0
74	-	-	-	-	132,0
78	-	-	-	-	121,0
82	-	-	-	-	110,3
86	-	-	-	-	100,6
90	-	-	-	-	92,0
94	-	-	-	-	84,3
98	-	-	-	-	77,2
102	-	-	-	-	68,5
106	-	-	-	-	58,5

82 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
20	186,0*	314,0*	-	-	-
22	171,0*	308,0*	-	-	-
24	146,0	322,0	-	-	-
26	136,0	320,0	-	-	-
28	126,0	317,0	-	-	308,0
30	118,0	308,0	-	-	308,0
34	99,5	290,0	-	-	308,0
38	84,5	268,0	-	-	304,0
42	74,0	250,0	-	-	286,0
46	65,0	227,0	258,0	-	266,0
50	57,5	201,0	237,0	-	239,0
54	51,5	180,0	218,0	-	215,0
58	-	-	202,0	-	193,0
62	-	-	188,0	-	174,0
66	-	-	176,0	-	157,0
70	-	-	166,0	144,0	143,0
74	-	-	-	135,0	131,0
78	-	-	-	127,0	121,0
82	-	-	-	121,0	112,0
86	-	-	-	-	102,8
90	-	-	-	-	94,5
94	-	-	-	-	86,5
98	-	-	-	-	79,0
102	-	-	-	-	72,0
106	-	-	-	-	66,0
110	-	-	-	-	59,5
114	-	-	-	-	52,5
118	-	-	-	-	44,1

82 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
22	160,0*	250,0*	-	-	-
24	147,0*	247,0*	-	-	-
26	137,0*	245,0*	-	-	-
28	117,0	252,0	-	-	-
30	110,0	251,0	-	-	-
32	101,5	248,5	-	-	244,0
34	93,0	246,0	-	-	244,0
38	79,0	241,0	-	-	244,0
42	67,5	227,0	-	-	243,0
46	58,5	213,0	-	-	239,0
50	52,0	200,0	-	-	233,0
54	46,0	187,0	210,0	-	215,0
58	40,8	169,0	194,0	-	194,0
62	36,3	152,0	180,0	-	176,0
66	32,7	130,0	168,0	-	159,0
70	-	-	158,0	-	145,0
74	-	-	148,0	127,0	131,0
78	-	-	140,0	119,0	120,0
82	-	-	129,0	113,0	110,6
86	-	-	-	107,0	102,3
90	-	-	-	101,0	95,0
94	-	-	-	96,5	87,6
98	-	-	-	-	80,5
102	-	-	-	-	73,5
106	-	-	-	-	67,5
110	-	-	-	-	61,6
114	-	-	-	-	56,0
118	-	-	-	-	51,4
122	-	-	-	-	45,6
126	-	-	-	-	38,7
130	-	-	-	-	31,3

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

82 m + 72 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	127,0*	196,0*	-	-	-
28	118,0*	195,0*	-	-	-
30	101,0	198,0	-	-	-
34	85,0	197,0	-	-	-
36	78,5	195,5	-	-	193,0
38	72,0	194,0	-	-	193,0
42	61,5	190,0	-	-	193,0
46	52,5	184,0	-	-	193,0
50	45,2	177,0	-	-	192,0
54	39,4	169,0	-	-	191,0
58	34,8	161,0	182,0	-	186,0
62	30,4	153,0	172,0	-	171,0
66	26,6	141,0	160,0	-	158,0
70	23,4	125,0	149,0	-	145,0
74	20,6	110,0	140,0	-	133,0
78	18,3	94,5	132,0	-	122,0
82	-	-	125,0	106,0	111,0
86	-	-	118,0	100,0	101,8
90	-	-	111,0	94,5	93,5
94	-	-	-	89,5	86,1
98	-	-	-	85,0	79,3
102	-	-	-	81,0	73,0
106	-	-	-	77,5	67,0
110	-	-	-	-	61,3
114	-	-	-	-	56,0
118	-	-	-	-	51,0
122	-	-	-	-	46,3
126	-	-	-	-	41,9
130	-	-	-	-	37,3
134	-	-	-	-	31,8
138	-	-	-	-	25,5
142	-	-	-	-	19,2

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

82 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	110,0*	155,0*	-	-	-
30	103,0*	154,0*	-	-	-
34	78,5	155,0	-	-	-
38	65,0	154,0	-	-	-
40	60,2	153,0	-	-	151,0
42	55,5	152,0	-	-	151,0
46	47,6	148,0	-	-	151,0
50	40,5	144,0	-	-	151,0
54	34,4	140,0	-	-	151,0
58	29,4	136,0	-	-	151,0
62	25,4	132,0	142,0	-	149,0
66	22,1	127,0	141,0	-	143,0
70	19,0	123,0	138,0	-	136,0
74	16,2	118,0	133,0	-	129,0
78	13,8	107,0	126,0	-	122,0
82	11,6	95,5	118,0	-	114,0
86	9,9	84,5	112,0	-	105,8
90	8,4	73,0	106,0	89,0	97,5
94	-	-	101,0	84,0	89,1
98	-	-	96,0	79,5	81,0
102	-	-	86,0	75,5	73,0
106	-	-	-	72,0	67,0
110	-	-	-	68,5	61,3
114	-	-	-	65,5	56,0
118	-	-	-	63,0	51,4
122	-	-	-	-	46,9
126	-	-	-	-	42,5
130	-	-	-	-	38,4
134	-	-	-	-	34,5
138	-	-	-	-	30,9
142	-	-	-	-	26,4
146	-	-	-	-	21,4
150	-	-	-	-	15,9
154	-	-	-	-	10,3

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

82 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	89,5*	119,0*	-	-	-
34	83,0*	118,0*	-	-	-
38	57,0	119,0	-	-	-
42	47,8	117,0	-	-	-
46	40,4	115,0	-	-	115,0
50	34,1	113,0	-	-	115,0
54	28,5	110,0	-	-	115,0
58	23,9	107,0	-	-	113,0
62	20,1	104,0	-	-	112,0
66	16,6	101,0	106,0	-	111,0
70	13,5	98,5	106,0	-	109,0
74	11,1	96,5	106,0	-	107,0
78	8,8	95,0	106,0	-	105,0
82	6,8	93,5	104,0	-	102,6
86	9,5*	91,5	101,0	-	97,1
90	7,8*	82,5	99,0	-	91,5
94	6,3*	74,0	95,0	75,5	85,1
98	5,0*	65,5	90,5	71,5	79,0
102	-	56,5	86,0	67,5	73,0
106	-	-	82,0	64,0	66,5
110	-	-	75,5	61,0	60,6
114	-	-	67,5	58,0	55,0
118	-	-	-	55,5	50,6
122	-	-	-	53,0	46,2
126	-	-	-	50,5	42,0
130	-	-	-	48,8	37,9
134	-	-	-	-	34,1
138	-	-	-	-	30,5
142	-	-	-	-	27,1
146	-	-	-	-	23,9
150	-	-	-	-	20,8
154	-	-	-	-	16,7
158	-	-	-	-	12,2
162	-	-	-	-	7,3
163	-	-	-	-	6,1

82 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
34	67,0*	89,0*	-	-	-
38	56,5*	88,0*	-	-	-
42	36,5	88,5	-	-	-
46	29,7	87,5	-	-	-
50	23,9	85,5	-	-	85,5
54	19,1	82,5	-	-	85,0
58	15,2	79,5	-	-	84,5
62	12,1	77,0	-	-	83,5
66	9,2	74,5	-	-	82,5
70	6,6	72,0	-	-	82,0
74	9,3*	70,0	78,0	-	81,0
78	7,2*	68,0	78,0	-	79,5
82	5,2*	67,0	78,0	-	78,5
86	-	66,5	77,5	-	76,5
90	-	65,5	77,5	-	74,5
94	-	65,0	77,0	-	70,8
98	-	64,5	76,5	-	67,0
102	-	64,0	74,5	61,0	63,0
106	-	57,0	72,0	58,5	59,0
110	-	50,5	69,5	56,0	55,0
114	-	43,3	67,0	53,0	51,0
118	-	-	64,5	50,0	47,1
122	-	-	59,0	47,8	43,2
126	-	-	52,5	45,5	39,3
130	-	-	-	43,4	35,5
134	-	-	-	41,4	31,9
138	-	-	-	39,7	28,5
142	-	-	-	38,2	25,2
146	-	-	-	-	22,1
150	-	-	-	-	19,1
154	-	-	-	-	16,3
158	-	-	-	-	13,6
162	-	-	-	-	11,0
166	-	-	-	-	8,7
169	-	-	-	-	5,7

0 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

86 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
17	221,0*	386,0*	-	-	-
18	211,0*	379,0*	-	-	-
20	192,0*	366,0*	-	-	-
22	164,0	392,0	-	-	-
24	151,0	386,0	-	-	373,0
26	140,0	373,0	-	-	373,0
28	130,0	358,0	-	-	373,0
30	119,0	342,0	-	-	373,0
34	101,0	313,0	-	-	357,0
38	87,0	284,0	-	-	327,0
42	76,0	244,0	287,0	-	295,0
44	71,5	228,0	274,0	-	278,5
46	-	-	261,0	-	262,0
50	-	-	239,0	-	233,0
54	-	-	221,0	-	207,0
58	-	-	205,0	-	185,0
62	-	-	-	166,0	166,0
66	-	-	-	155,0	150,0
70	-	-	-	145,0	138,0
74	-	-	-	137,0	128,0
78	-	-	-	-	117,0
82	-	-	-	-	107,0
86	-	-	-	-	97,5
90	-	-	-	-	88,5
94	-	-	-	-	80,5
98	-	-	-	-	73,1
102	-	-	-	-	66,5
106	-	-	-	-	58,1
110	-	-	-	-	49,3

86 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
20	180,0*	311,0*	-	-	-
22	166,0*	304,0*	-	-	-
24	153,0*	296,0*	-	-	-
26	131,0	316,0	-	-	-
28	122,0	312,0	-	-	-
30	113,0	304,0	-	-	304,0
34	95,0	286,0	-	-	304,0
38	81,0	265,0	-	-	298,0
42	70,5	247,0	-	-	280,0
46	62,0	230,0	-	-	261,0
48	58,2	216,5	241,0	-	248,0
50	54,5	203,0	231,0	-	235,0
54	49,0	182,0	212,0	-	211,0
58	-	-	197,0	-	189,0
62	-	-	183,0	-	170,0
66	-	-	172,0	-	153,0
70	-	-	161,0	138,0	138,0
74	-	-	-	130,0	126,0
78	-	-	-	122,0	116,0
82	-	-	-	116,0	107,3
86	-	-	-	-	98,8
90	-	-	-	-	90,5
94	-	-	-	-	82,8
98	-	-	-	-	75,3
102	-	-	-	-	68,5
106	-	-	-	-	62,5
110	-	-	-	-	56,8
114	-	-	-	-	51,5
118	-	-	-	-	43,9
122	-	-	-	-	33,6

86 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
24	143,0*	246,0*	-	-	-
26	133,0*	243,0*	-	-	-
28	113,0	251,0	-	-	-
30	105,0	250,0	-	-	-
34	89,0	245,0	-	-	244,0
38	75,5	238,0	-	-	244,0
42	64,5	224,0	-	-	243,0
46	55,5	211,0	-	-	235,0
50	49,3	198,0	-	-	226,0
54	43,4	188,0	204,0	-	210,0
58	38,3	170,0	189,0	-	190,0
62	34,1	154,0	175,0	-	172,0
66	30,5	133,0	164,0	-	155,0
70	-	-	154,0	-	140,0
74	-	-	144,0	-	127,0
78	-	-	136,0	114,0	116,0
82	-	-	130,0	108,0	106,6
86	-	-	-	102,0	98,5
90	-	-	-	96,5	91,5
94	-	-	-	92,0	84,1
98	-	-	-	-	77,0
102	-	-	-	-	70,0
106	-	-	-	-	64,0
110	-	-	-	-	58,1
114	-	-	-	-	52,5
118	-	-	-	-	47,9
122	-	-	-	-	43,3
126	-	-	-	-	38,1
130	-	-	-	-	30,7
134	-	-	-	-	17,4

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

86 m + 72 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	123,0*	196,0*	-	-	-
28	114,0*	194,0*	-	-	-
30	107,0*	193,0*	-	-	-
34	80,5	197,0	-	-	-
38	68,0	194,0	-	-	193,0
42	58,0	191,0	-	-	193,0
46	49,5	185,0	-	-	193,0
50	42,3	176,0	-	-	191,0
54	36,7	168,0	-	-	189,0
58	32,2	160,0	177,0	-	186,0
62	28,1	152,0	167,0	-	170,0
66	24,4	142,0	155,0	-	155,0
70	21,3	127,0	145,0	-	141,0
74	18,6	112,0	136,0	-	128,0
78	16,4	97,0	128,0	-	116,0
82	-	-	121,0	100,0	105,8
86	-	-	115,0	95,0	96,8
90	-	-	109,0	89,5	88,5
94	-	-	100,0	85,0	81,8
98	-	-	-	80,5	75,5
102	-	-	-	77,0	69,5
106	-	-	-	73,5	63,5
110	-	-	-	-	57,8
114	-	-	-	-	52,5
118	-	-	-	-	47,7
122	-	-	-	-	43,0
126	-	-	-	-	38,6
130	-	-	-	-	34,6
134	-	-	-	-	30,0
138	-	-	-	-	24,8
142	-	-	-	-	17,5
146	-	-	-	-	5,3

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

86 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	107,0*	155,0*	-	-	-
30	100,0*	154,0*	-	-	-
34	74,0	155,0	-	-	-
38	61,0	154,0	-	-	-
42	52,0	152,0	-	-	152,0
46	44,3	149,0	-	-	152,0
50	37,4	146,0	-	-	152,0
54	31,6	142,0	-	-	152,0
58	26,8	138,0	-	-	151,0
62	23,0	134,0	141,0	-	150,0
66	19,8	129,0	141,0	-	143,0
70	16,8	124,0	136,0	-	134,0
74	14,2	119,0	129,0	-	126,0
78	11,8	109,0	122,0	-	117,0
82	9,8	97,5	115,0	-	108,6
86	8,1	86,5	108,0	-	100,1
90	6,7	75,0	102,0	81,0	92,5
94	-	-	97,5	76,5	84,8
98	-	-	93,0	72,5	77,3
102	-	-	88,5	69,0	70,0
106	-	-	78,5	65,5	63,7
110	-	-	-	62,5	58,0
114	-	-	-	59,5	53,0
118	-	-	-	57,0	48,4
122	-	-	-	-	43,8
126	-	-	-	-	39,4
130	-	-	-	-	35,3
134	-	-	-	-	31,4
138	-	-	-	-	27,6
142	-	-	-	-	24,2
146	-	-	-	-	20,4
150	-	-	-	-	15,2
154	-	-	-	-	8,6
155	-	-	-	-	6,4

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

86 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	85,0*	120,0*	-	-	-
34	78,5*	119,0*	-	-	-
38	53,0	119,0	-	-	-
42	43,6	118,0	-	-	-
46	36,8	116,0	-	-	116,0
50	30,8	114,0	-	-	116,0
54	25,5	111,0	-	-	115,0
58	20,9	108,0	-	-	114,0
62	17,0	105,0	-	-	113,0
66	13,8	103,0	-	-	112,0
70	11,2	100,0	107,0	-	110,0
74	8,9	97,5	107,0	-	107,0
78	6,8	95,5	107,0	-	104,0
82	10,0*	93,5	104,0	-	101,5
86	8,0*	91,5	100,0	-	96,3
90	6,4*	84,0	96,0	-	89,0
93	5,3*	77,6	93,0	-	83,7
94	-	75,5	92,0	-	82,0
98	-	67,0	87,0	67,0	75,3
102	-	58,0	83,0	63,5	69,0
106	-	-	79,0	60,0	63,0
110	-	-	75,5	57,0	57,3
114	-	-	70,5	54,0	52,0
118	-	-	61,5	51,5	47,0
122	-	-	-	49,3	42,2
126	-	-	-	47,1	37,9
130	-	-	-	45,2	33,9
134	-	-	-	-	30,3
138	-	-	-	-	26,9
142	-	-	-	-	23,9
146	-	-	-	-	20,9
150	-	-	-	-	17,9
154	-	-	-	-	14,8
158	-	-	-	-	10,6
161	-	-	-	-	6,0

86 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
34	62,0*	90,5*	-	-	-
38	51,5*	89,5*	-	-	-
42	31,7	89,5	-	-	-
46	25,1	88,5	-	-	-
50	20,3	87,0	-	-	86,0
54	16,1	83,5	-	-	86,0
58	12,2	81,0	-	-	85,5
62	8,9	78,0	-	-	84,5
66	5,9	75,5	-	-	83,5
70	10,0*	73,0	-	-	83,0
74	7,4*	71,0	78,0	-	82,0
78	5,1*	69,5	78,0	-	80,5
82	-	68,5	78,0	-	79,2
86	-	68,0	78,0	-	77,8
90	-	67,0	77,0	-	76,5
94	-	66,5	76,0	-	71,5
98	-	66,0	75,0	-	66,5
102	-	65,0	73,5	-	61,5
106	-	58,5	70,5	54,5	57,1
110	-	52,0	67,5	51,5	52,7
114	-	45,0	64,5	49,1	48,3
118	-	-	61,5	46,5	44,1
122	-	-	59,0	44,1	40,0
126	-	-	55,0	41,9	36,1
130	-	-	-	39,8	32,4
134	-	-	-	38,0	28,8
138	-	-	-	36,3	25,4
142	-	-	-	34,9	22,1
146	-	-	-	-	19,1
150	-	-	-	-	16,1
154	-	-	-	-	13,0
158	-	-	-	-	9,8
162	-	-	-	-	6,5
163	-	-	-	-	5,7

0 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

92 m + 36 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
18	202,0*	352,0*	-	-	-
20	184,0*	344,0*	-	-	-
22	156,0	362,0	-	-	-
24	144,0	357,0	-	-	-
26	133,0	348,0	-	-	346,0
28	124,0	338,0	-	-	346,0
30	114,0	326,0	-	-	346,0
34	96,5	302,0	-	-	337,0
38	83,5	276,0	-	-	313,0
42	72,5	249,0	-	-	288,0
44	68,0	233,0	265,0	-	272,5
46	-	-	253,0	-	257,0
50	-	-	232,0	-	229,0
54	-	-	214,0	-	203,0
58	-	-	199,0	-	181,0
62	-	-	-	-	162,0
66	-	-	-	147,0	145,0
70	-	-	-	138,0	132,0
74	-	-	-	130,0	122,0
78	-	-	-	-	113,0
82	-	-	-	-	104,0
86	-	-	-	-	95,0
90	-	-	-	-	86,0
94	-	-	-	-	77,5
98	-	-	-	-	69,1
102	-	-	-	-	60,5
106	-	-	-	-	52,4
110	-	-	-	-	37,6
114	-	-	-	-	16,4

92 m + 48 m

m	t	t	t	t	t
20	172,0*	289,0*	-	-	-
22	159,0*	283,0*	-	-	-
24	147,0*	278,0*	-	-	-
26	124,0	293,0	-	-	-
28	116,0	289,0	-	-	-
30	107,0	284,0	-	-	281,0
34	90,0	272,0	-	-	281,0
38	76,5	254,0	-	-	279,0
42	66,5	236,0	-	-	266,0
46	58,5	220,0	-	-	251,0
50	51,5	206,0	223,0	-	230,0
54	45,8	184,0	206,0	-	206,0
58	-	-	190,0	-	185,0
62	-	-	177,0	-	166,0
66	-	-	166,0	-	149,0
70	-	-	156,0	-	134,0
74	-	-	-	122,0	122,2
78	-	-	-	114,0	111,0
82	-	-	-	108,0	103,3
86	-	-	-	103,0	95,8
90	-	-	-	-	88,5
94	-	-	-	-	81,3
98	-	-	-	-	73,8
102	-	-	-	-	66,5
106	-	-	-	-	59,1
110	-	-	-	-	51,4
114	-	-	-	-	43,2
118	-	-	-	-	33,4
122	-	-	-	-	19,0
125	-	-	-	-	6,0

92 m + 60 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
24	137,0*	231,0*	-	-	-
26	127,0*	229,0*	-	-	-
28	107,0	236,0	-	-	-
30	99,5	235,0	-	-	-
34	83,5	231,0	-	-	227,0
38	71,0	226,0	-	-	227,0
42	60,5	215,0	-	-	227,0
46	52,0	202,0	-	-	223,0
50	46,0	189,0	-	-	216,0
54	40,5	179,0	197,0	-	206,0
58	35,7	169,0	182,0	-	188,0
62	31,7	158,0	169,0	-	170,0
66	28,4	136,0	158,0	-	152,0
70	-	-	148,0	-	139,0
74	-	-	139,0	-	127,0
78	-	-	131,0	108,0	116,0
82	-	-	125,0	101,0	106,0
86	-	-	-	96,0	96,5
90	-	-	-	91,0	87,5
94	-	-	-	86,5	79,5
98	-	-	-	82,5	71,8
102	-	-	-	-	65,0
106	-	-	-	-	59,0
110	-	-	-	-	53,5
114	-	-	-	-	48,6
118	-	-	-	-	43,8
122	-	-	-	-	35,8
126	-	-	-	-	28,0
130	-	-	-	-	19,2
133	-	-	-	-	8,8

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

92 m + 72 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
26	117,0*	184,0*	-	-	-
28	109,0*	183,0*	-	-	-
30	102,0*	182,0*	-	-	-
34	74,0	185,0	-	-	-
38	62,5	183,0	-	-	181,0
42	53,0	177,0	-	-	181,0
46	45,3	172,0	-	-	181,0
50	38,6	165,0	-	-	180,0
54	33,2	159,0	-	-	178,0
58	29,1	152,0	-	-	176,0
62	25,3	144,0	161,0	-	166,0
66	21,9	138,0	150,0	-	152,0
70	19,0	130,0	140,0	-	138,0
74	16,5	115,0	131,0	-	125,0
78	14,5	99,5	124,0	-	114,0
82	-	-	117,0	-	104,6
86	-	-	110,0	85,5	95,8
90	-	-	105,0	80,5	87,5
94	-	-	100,0	76,5	79,5
98	-	-	-	72,5	72,0
102	-	-	-	69,0	65,0
106	-	-	-	65,5	58,6
110	-	-	-	63,0	52,9
114	-	-	-	-	47,7
118	-	-	-	-	42,9
122	-	-	-	-	38,7
126	-	-	-	-	34,8
130	-	-	-	-	28,1
134	-	-	-	-	20,9
138	-	-	-	-	13,3
141	-	-	-	-	6,9

92 m + 84 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
28	102,0*	147,0*	-	-	-
30	95,5*	146,0*	-	-	-
34	68,0	147,0	-	-	-
38	56,0	146,0	-	-	-
42	47,3	145,0	-	-	143,0
46	40,0	143,0	-	-	143,0
50	33,6	140,0	-	-	143,0
54	28,0	136,0	-	-	143,0
58	23,5	133,0	-	-	143,0
62	19,8	130,0	-	-	142,0
66	16,9	126,0	133,0	-	138,0
70	14,1	119,0	130,0	-	129,0
74	11,6	113,0	124,0	-	120,0
78	9,4	108,0	117,0	-	111,0
82	7,5	98,0	110,0	-	103,0
86	5,9	87,0	103,0	-	95,1
88	5,2	81,5	100,5	-	91,3
90	-	76,0	98,0	-	87,5
94	-	-	93,0	71,0	79,8
98	-	-	88,5	67,0	72,5
102	-	-	84,5	63,5	66,0
106	-	-	81,0	60,0	59,6
110	-	-	-	57,0	54,2
114	-	-	-	54,5	49,8
118	-	-	-	52,0	45,4
122	-	-	-	50,0	41,1
126	-	-	-	-	36,7
130	-	-	-	-	32,3
134	-	-	-	-	27,8
138	-	-	-	-	23,2
142	-	-	-	-	15,4
146	-	-	-	-	7,6
147	-	-	-	-	5,7

0 t	160 t	240 t	320 t	400 t	430 t	440 t	450 t

6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

Operation

BSWSL, BSFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 18-30 m | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

92 m + 96 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
32	79,5*	114,0*	-	-	-
34	73,0*	113,0*	-	-	-
38	47,7	114,0	-	-	-
42	39,4	113,0	-	-	-
46	32,2	111,0	-	-	110,0
50	26,3	109,0	-	-	110,0
54	21,6	107,0	-	-	110,0
58	17,8	104,0	-	-	109,0
62	14,4	102,0	-	-	108,0
66	11,3	99,5	-	-	107,0
70	8,5	97,5	101,0	-	106,0
74	6,0	94,5	101,0	-	103,0
78	10,0*	92,0	101,0	-	99,5
82	8,0*	90,0	99,5	-	96,1
86	6,1*	87,5	95,5	-	91,8
88	5,3*	86,2	93,5	-	89,1
90	-	85,0	91,5	-	86,5
94	-	76,5	87,5	-	80,1
98	-	68,0	83,0	-	74,0
102	-	59,0	79,0	58,0	68,0
106	-	-	75,0	54,5	61,6
110	-	-	72,0	52,0	55,4
114	-	-	68,5	49,3	49,4
118	-	-	65,0	46,8	44,4
122	-	-	-	44,6	40,1
126	-	-	-	42,5	36,4
130	-	-	-	40,7	32,6
134	-	-	-	39,1	28,9
138	-	-	-	-	25,1
142	-	-	-	-	21,3
146	-	-	-	-	17,0
150	-	-	-	-	12,0
154	-	-	-	-	5,3

92 m + 108 m

	BSWSL				BSFSL
	0 t	0 - 450 t			
	87° / 85°	87° / 85°	75°	65°	15°
m	t	t	t	t	t
34	55,5*	86,5*	-	-	-
38	46,1*	85,5*	-	-	-
42	26,1	86,0	-	-	-
46	20,0	85,0	-	-	-
50	15,6	83,5	-	-	82,5
54	11,7	80,5	-	-	82,5
58	8,3	78,0	-	-	82,0
62	5,2	75,5	-	-	81,5
66	10,1*	73,0	-	-	80,5
70	7,3*	71,0	-	-	79,5
73	5,5*	69,5	-	-	78,7
74	-	69,0	74,5	-	78,5
78	-	67,5	74,5	-	77,5
82	-	66,5	74,5	-	75,8
86	-	65,5	74,5	-	74,1
90	-	65,0	74,0	-	72,5
94	-	64,5	73,0	-	69,1
98	-	63,5	71,5	-	65,0
102	-	63,0	70,0	-	60,5
106	-	59,0	67,0	49,6	55,8
110	-	52,0	64,0	46,7	51,1
114	-	45,3	61,0	44,1	46,4
118	-	-	58,0	41,6	41,6
122	-	-	55,5	39,4	37,1
126	-	-	53,5	37,3	32,6
130	-	-	50,0	35,4	29,3
134	-	-	-	33,6	26,0
138	-	-	-	32,0	22,7
142	-	-	-	30,6	19,4
146	-	-	-	29,4	16,1
150	-	-	-	-	12,9
154	-	-	-	-	9,6
158	-	-	-	-	5,7

0 t | 160 t | 240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

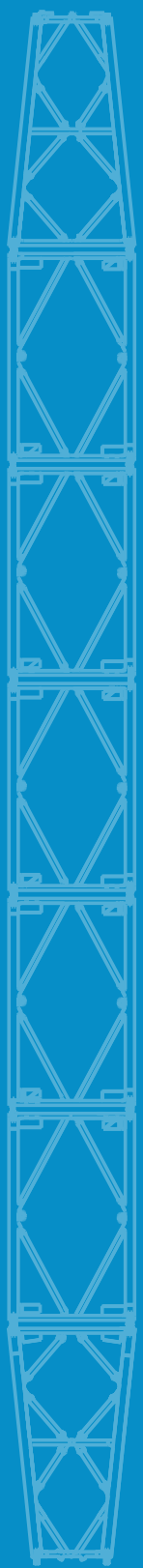
6 m steps of luffing jib is standard · 6 m Stufung der Wippe ist Standard · Des paliers de 6 m sont de série pour la fléchette · Falcone standard con sezioni di 6 m · Incrementos de 6 m para plumín abatible son estándar · Lances de 6 m da lança auxiliar como padrão · 6 м шаг размера гуська является стандартом

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

FIXED FLY JIB WITH SL

STARRER HILFSAUSLEGER MIT SL
FLÉCHETTE FIXE AVEC SL
FALCONE FISSO CON SL
PLUMÍN FIJO CON SL
LANÇA AUXILIAR FIXA COM SL
НЕПОДВИЖНАЯ СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ ВЫЛЕТОМ С SL

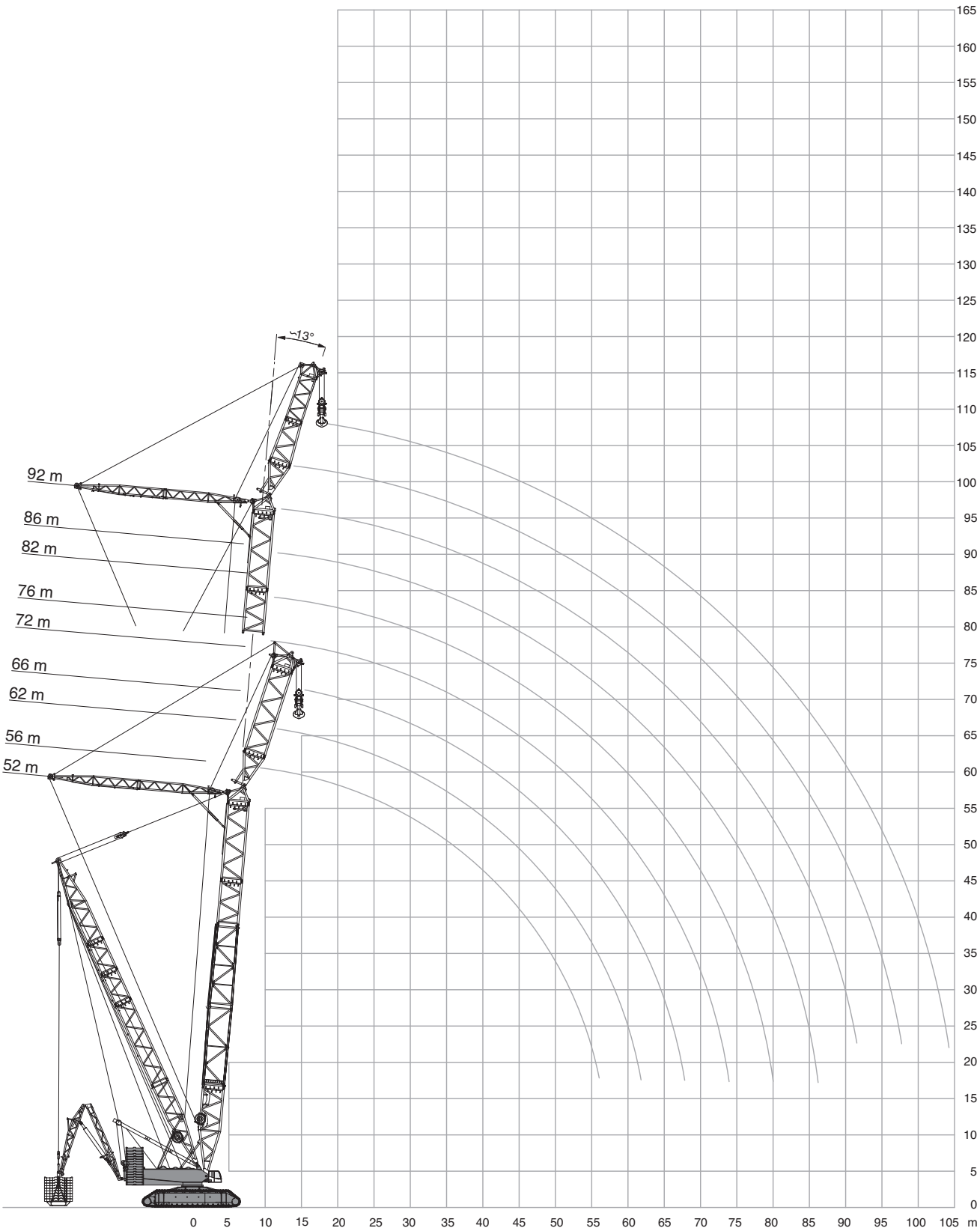




Operation

BSFVL, BLFVL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·
Operação · Эксплуатация



Operation

BSFVL, BLFVL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso · Operação · Эксплуатация

250 t + 80 t | 0-450 t | 18-30 m | 18 m | 13° | 9,60 m | 9.8 m/s | 360° | EN13000

	52 m		56 m		62 m		66 m		72 m		76 m		82 m		86 m		92 m	
	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL	BSFVL	BLFVL		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	666,0	506,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	655,0	506,0	611,0	506,0	639,0	506,0	635,0	506,0	-	506,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	639,0	506,0	598,0	506,0	629,0	506,0	635,0	506,0	583,0	506,0	-	506,0	-	-	-	-	-	17
18	623,0	506,0	586,0	506,0	617,0	506,0	618,0	506,0	579,0	506,0	549,0	506,0	501,0	506,0	472,0	478,0	-	18
19	608,0	506,0	574,0	506,0	604,0	506,0	597,0	506,0	564,0	506,0	542,0	506,0	501,0	503,0	472,0	478,0	437,0	19
20	595,0	506,0	564,0	506,0	587,0	506,0	575,0	506,0	549,0	506,0	530,0	506,0	493,0	498,0	470,0	475,0	437,0	20
22	556,0	506,0	544,0	498,0	539,0	506,0	530,0	506,0	516,0	503,0	506,0	499,0	478,0	485,0	460,0	466,0	432,0	22
24	509,0	498,0	503,0	481,0	495,0	493,0	486,0	489,0	475,0	480,0	469,0	473,0	455,0	460,0	447,0	452,0	428,0	24
26	466,0	472,0	462,0	466,0	455,0	459,0	447,0	451,0	438,0	443,0	432,0	436,0	422,0	426,0	415,0	419,0	407,0	26
28	430,0	436,0	427,0	434,0	419,0	423,0	412,0	415,0	404,0	409,0	399,0	403,0	390,0	395,0	384,0	389,0	378,0	28
30	398,0	403,0	395,0	402,0	387,0	392,0	380,0	384,0	374,0	378,0	369,0	373,0	362,0	366,0	356,0	361,0	352,0	30
34	349,0	354,0	345,0	350,0	336,0	341,0	329,0	333,0	322,0	327,0	318,0	322,0	312,0	316,0	307,0	311,0	305,0	34
38	307,0	311,0	304,0	309,0	298,0	303,0	292,0	296,0	284,0	289,0	279,0	283,0	271,0	276,0	267,0	271,0	265,0	38
42	271,0	275,0	268,0	273,0	264,0	268,0	259,0	263,0	253,0	258,0	249,0	253,0	241,0	246,0	235,0	240,0	233,0	42
46	241,0	245,0	238,0	242,0	234,0	238,0	230,0	234,0	225,0	230,0	222,0	226,0	216,0	220,0	211,0	215,0	209,0	46
50	216,0	221,0	212,0	217,0	209,0	213,0	204,0	208,0	201,0	205,0	198,0	201,0	193,0	197,0	189,0	193,0	188,0	50
54	198,0	203,0	193,0	198,0	187,0	192,0	183,0	187,0	179,0	184,0	176,0	180,0	172,0	177,0	168,0	173,0	168,0	54
58	182,0	186,0	177,0	182,0	171,0	175,0	165,0	169,0	161,0	165,0	158,0	162,0	154,0	158,0	150,0	155,0	151,0	58
62	164,0	170,0	162,0	167,0	158,0	162,0	151,0	156,0	146,0	150,0	142,0	146,0	138,0	142,0	134,0	139,0	135,0	62
66	-	-	149,0	154,0	144,0	149,0	140,0	144,0	134,0	138,0	129,0	133,0	124,0	129,0	120,0	125,0	121,0	66
70	-	-	-	-	133,0	137,0	128,0	132,0	123,0	128,0	119,0	123,0	113,0	118,0	109,0	113,0	109,0	70
74	-	-	-	-	120,0	126,0	118,0	122,0	113,0	118,0	109,0	113,0	104,0	109,0	99,0	103,0	98,5	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	104,0	109,0	100,0	104,0	96,0	100,0	91,5	96,0	90,0	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	96,5	101,0	92,0	96,5	87,5	92,0	83,5	88,0	83,5	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,5	89,0	80,0	85,0	76,0	80,5	76,0	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,5	78,0	69,0	73,5	69,5	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,0	67,5	63,5	94
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4	98

240 t | 320 t | 400 t | 430 t | 440 t | 450 t

Notes to Lifting Capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with EN 13000.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.
Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Le portate sono conformi alla norma EN 13000.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.
Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

In alcuni casi, con il carico indicato, il contrappeso Superlift non si solleva dal suolo.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas EN 13000.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.
Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

En algunos casos, el contrapeso superlift no se eleva del suelo con la carga indicada.

Valores nominais de acordo com a EN 13000.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.
Consultar manual de operação para outros detalhes.

Nota: Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretdos como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

Em alguns casos, o contrapeso do Superlift não levanta do solo com a carga indicada.

Номинальные значения соответствуют EN 13000.

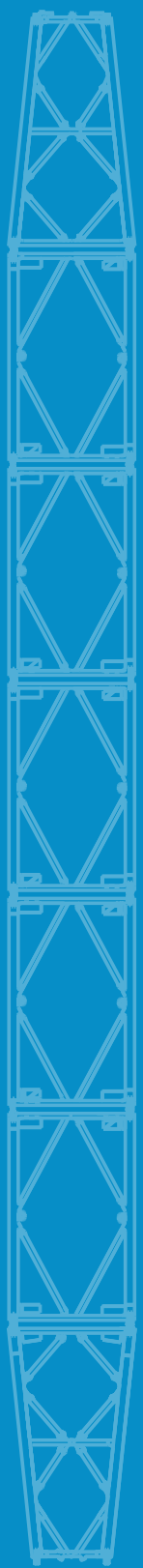
Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.
Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

Примечание. Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

В некоторых случаях противовес системы суперлифт не может быть поднят с земли с указанной нагрузкой.

TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG
DESCRIPTIF TECHNIQUE
DESCRIZIONE TECNICA
DESCRIPCIÓN TÉCNICA
DESCRIÇÃO TÉCNICA
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

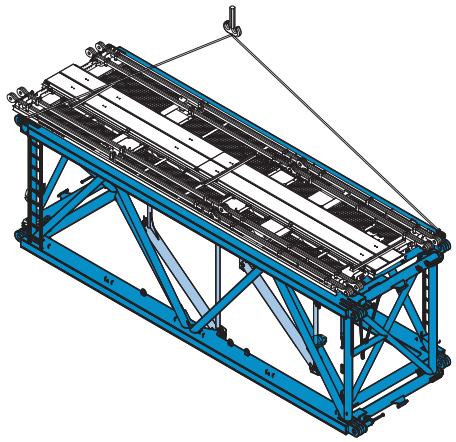


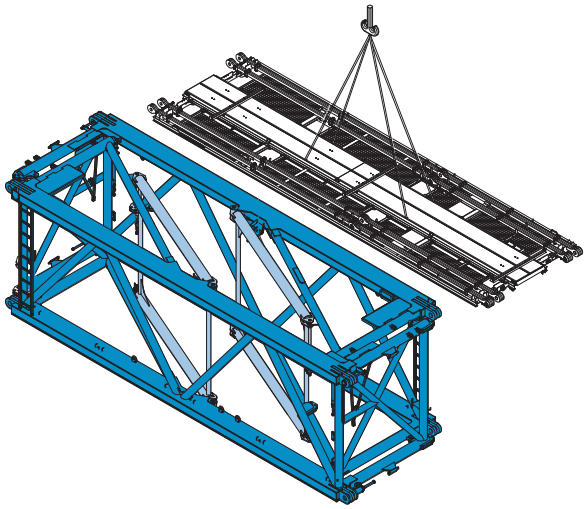


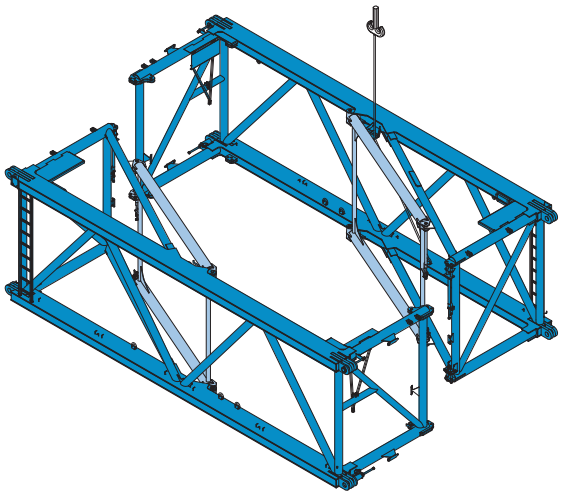
Technical Description

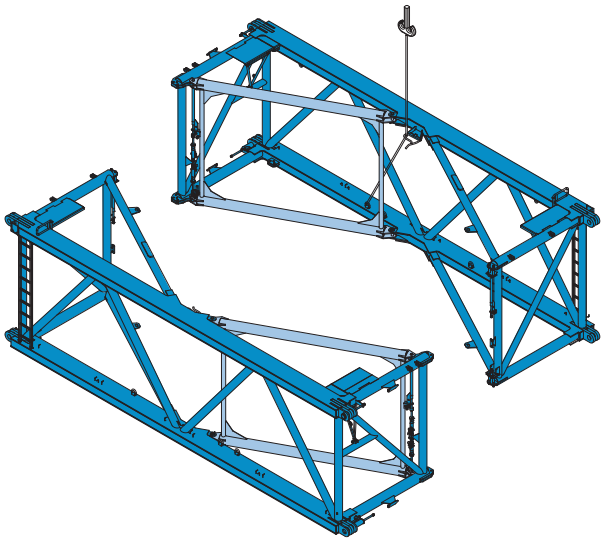
Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание

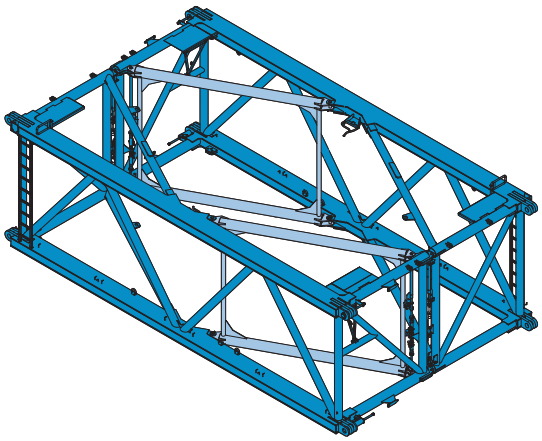
Assembly of a Boom Booster intermediate section · Montage eines Boom Booster-Zwischenstücks · Montage d'une section intermédiaire Boom Booster · Assemblaggio di una sezione intermedia del Boom Booster · Montaje de una sección intermedia de Boom Booster · Conjunto de seção intermediária de um Expansor de Lança · Сборка промежуточной секции Boom Booster

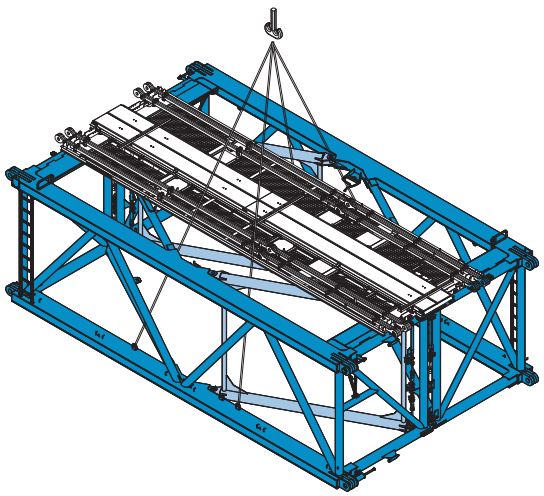








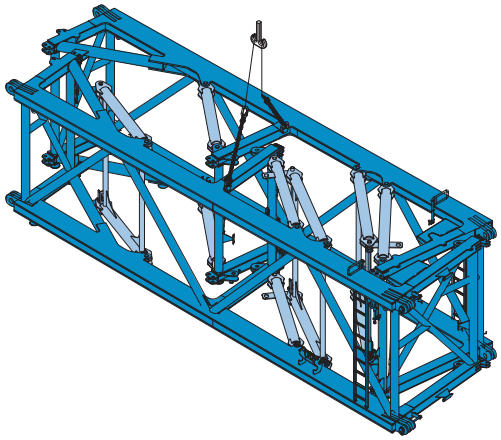


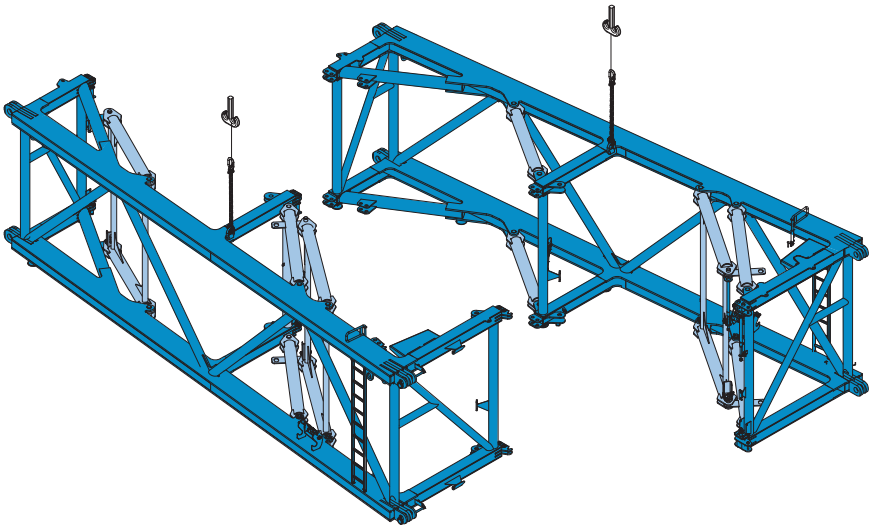


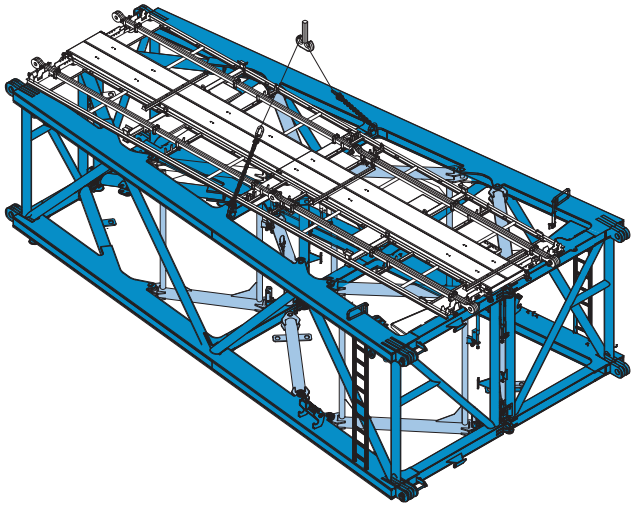
Technical Description

Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание

Assembly of a Boom Booster adapter section · Montage eines Boom Booster-Adapterstücks · Montage d'une section d'adaptateur Boom Booster · Assemblaggio di una sezione di adattamento del Boom Booster · Montaje de una sección de adaptación de Boom Booster · Conjunto de seção adaptadora de um Expansor de Lança · Сборка переходной секции Boom Booster





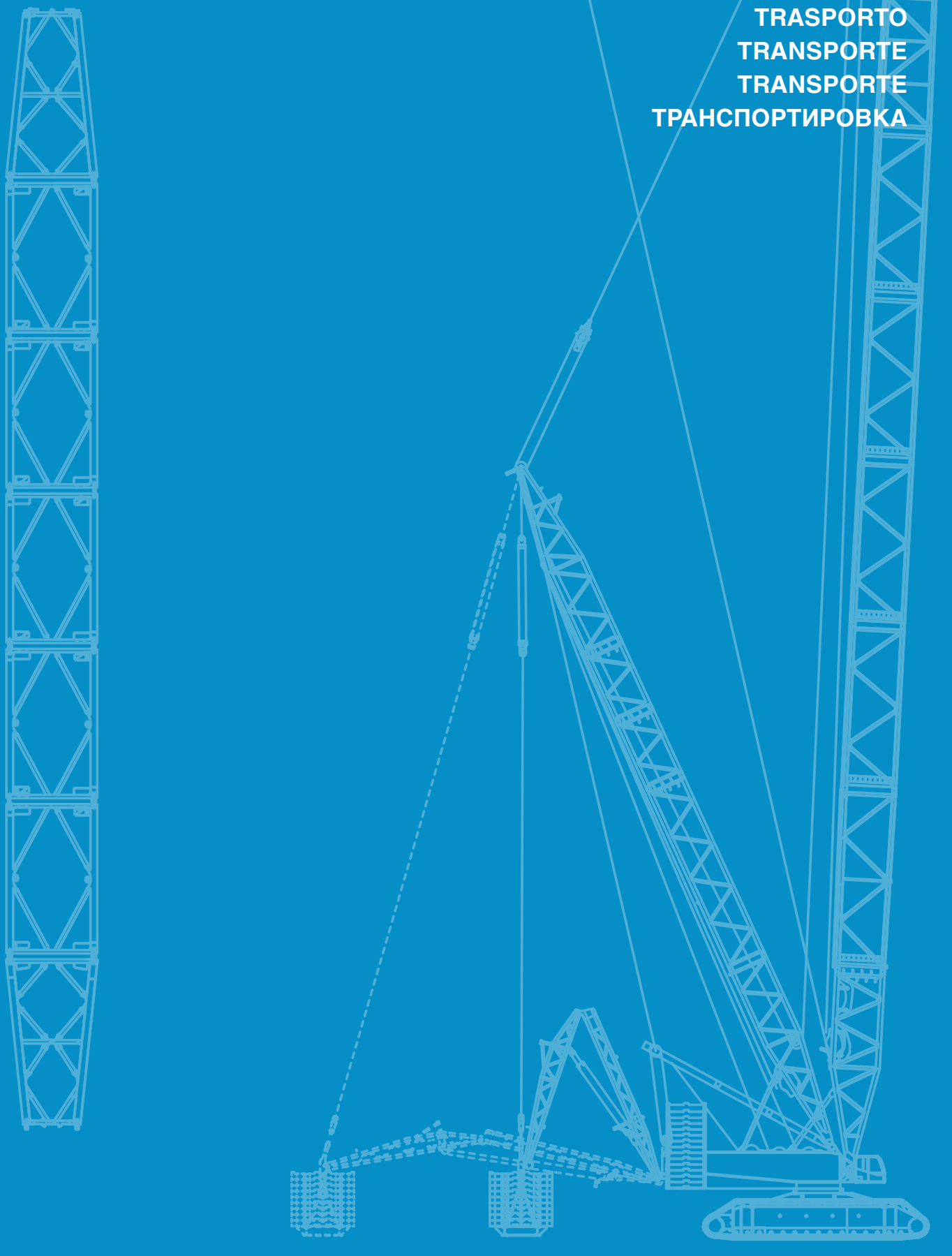


Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

TRANSPORTATION

TRANSPORT
TRANSPORT
TRASPORTO
TRANSPORTE
TRANSPORTE
ТРАНСПОРТИРОВКА



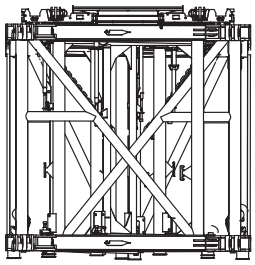
Transportation

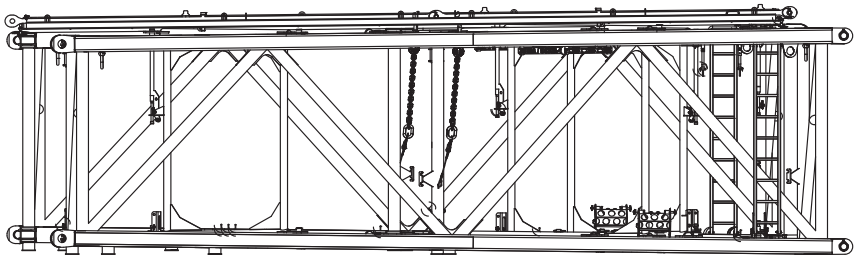
Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка

Transport Adapter / Section – frames with catwalks and pendant bars on top · Transport Adapter / Zwischenstück – Rahmen mit Laufstegen und Haltestangen aufliegend · Adaptateur / section de transport – cadres avec passerelles et mains courantes sur le dessus · Adattatore di trasporto / Sezione – telai con passerelle e barre sospese poste sopra · Transporte Adaptador / Sección intermedia – marcos con pasarelas y barras colgantes encima · Transporte de adaptadores / seções – armações com passarelas e barras pendentes no topo · Транспортировочный переходник / секция — рамы с мостками и упорными штангами сверху

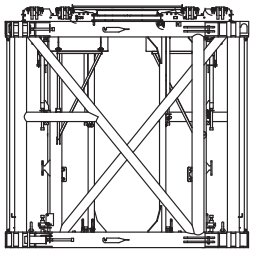
Dimensions (length x width x height) and weights · Abmessungen (Länge x Breite x Höhe) und Gewichte · Dimensions (longueur x largeur x hauteur) et poids · Dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza) e pesi · Dimensiones (longitud x anchura x altura) y pesos · Dimensões (comprimento x largura x altura) e pesos · Габариты (длина x ширина x высота) и значения массы

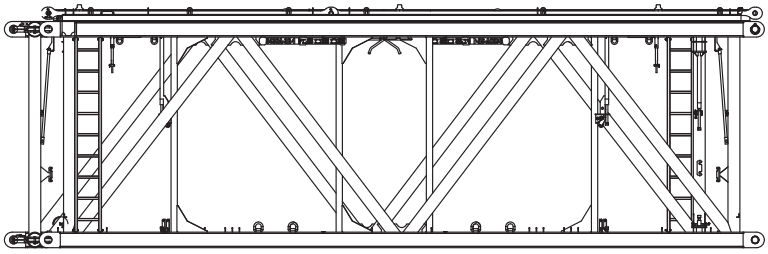
Adapters · Adapter · Adaptateurs · Adattatori · Adaptadores · Adaptadores · Переходники:
1200 cm x 347 cm x 359 cm, 18.1 t / 24.8 t





Sections · Zwischenstücke · Sections · Sezioni · Secciones intermedias · Seções · Секции:
1075 cm x 347 cm x 344 cm, 12.0 t - 15.1 t





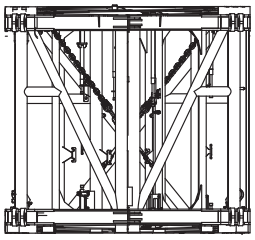
Transportation

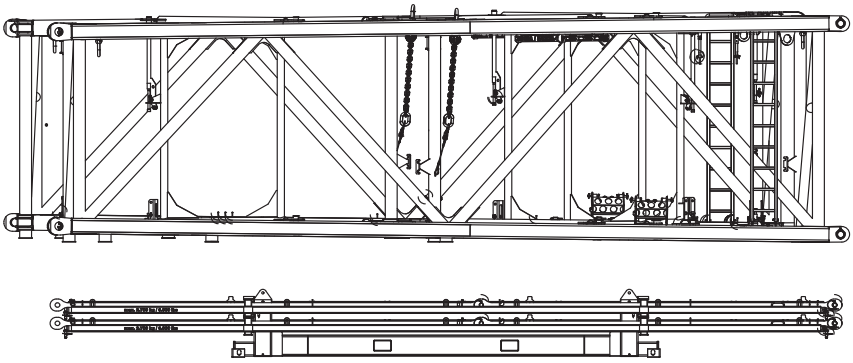
Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка

Transport Adapter / Section – frames with catwalks and pendant bars separately · Transport Adapter / Zwischenstück – Rahmen mit Laufstegen und Haltestangen separat · Adaptateur / section de transport – cadres avec passerelles et mains courantes séparées · Adattatore di trasporto / Sezione – telai con passerelle e barre sospese separate · Transporte Adaptador / Sección intermedia – marcos con pasarelas y barras colgantes por separado · Transporte de adaptadores / seções – armações com passarelas e barras pendentes separadas · Транспортировочный переходник / секция — рамы с мостками и упорными штангами отдельно

Dimensions (length x width x height) and weights · Abmessungen (Länge x Breite x Höhe) und Gewichte · Dimensions (longueur x largeur x hauteur) et poids · Dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza) e pesi · Dimensiones (longitud x anchura x altura) y pesos · Dimensões (comprimento x largura x altura) e pesos · Габариты (длина x ширина x высота) и значения массы

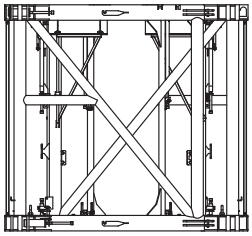
Adapters · Adapter · Adaptateurs · Adattatori · Adaptadores · Adaptadores · Переходники:
1200 cm x 347 cm x 323 cm, 15.3 t / 22.1 t

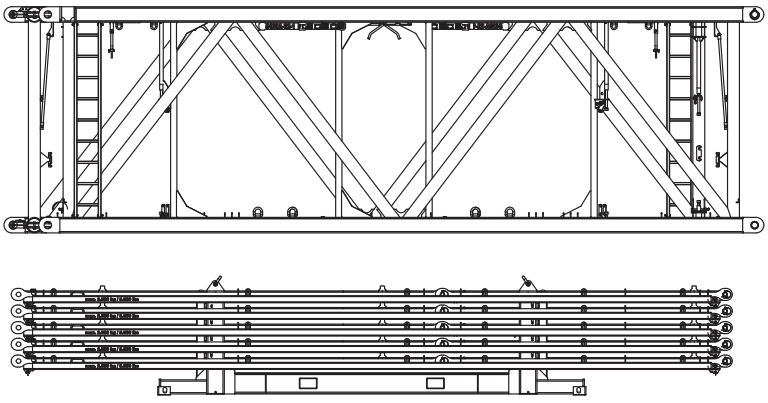




1120 cm x 300 cm x 96 cm, 6.7 t

Sections · Zwischenstücke · Sections · Sezioni · Secciones intermedias · Seções · Секции:
1075 cm x 347 cm x 320 cm, 10.4 t - 12.6 t





1020 cm x 300 cm x 162 cm, max. 14.0 t

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

Notes

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas · пометы, комментарии, примечания

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Ltd.
Kanda Square 18th Floor, 2-2-1 Kanda-Nishikicho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0054, Japan
Phone: +81-3-6811-7309 (International Division)

Tadano Europe Holdings GmbH
Dinglerstr. 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone: +49 (0) 6332 83-0

Reaching new heights

TADANO