



DAS TADANO STEUERUNGS- SYSTEM.

IC-1: der Entwicklung immer einen Schritt voraus.

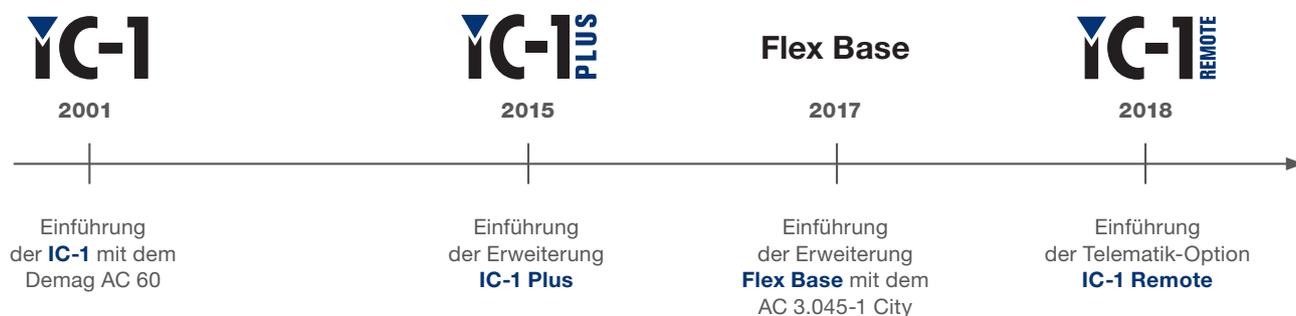
Die Kransteuerung IC-1 hat mit ihrer Einführung 2001 branchenweit Maßstäbe gesetzt, ihren technologischen Vorsprung mit neuen Funktionen immer wieder gesichert und die Kran-Bedienung damit stets komfortabler, sicherer und einfacher als zuvor gemacht.

MEHR LEISTUNG MIT WENIGER AUFWAND.

Das Steuerungssystem IC-1 Plus steigert den Wert Ihres Krans, indem es die maximal mögliche Traglast unter allen Bedingungen verfügbar macht, seine Flexibilität erhöht und ihn damit für noch mehr Aufgaben fit macht – und das so einfach, wie man es sich nur wünschen kann: mit intuitiver Menüführung per Touchscreen und selbsterklärenden Grafiken, die alle Informationen auf einen Blick liefern.

EINES FÜR ALLE.

Parallel zur dynamischen Tragfähigkeitsbestimmung sind Hübe mit asymmetrischen Abstützungen möglich, sodass der Kran auch bei begrenztem Platzangebot ohne Einbußen bei der Tragfähigkeit arbeiten kann. Damit steigt die Einsatzflexibilität des Krans, sodass Sie mehr Aufträge übernehmen können.



Alle Kranzustände im Blick: mit der Tadano On-Board Diagnose in IC-1.

Wir wollen, dass Sie als Kranfahrer jederzeit über den Betriebszustand Ihres Tadano Krans im Bilde sind. Deshalb haben wir schon 2001 eine On-Board Diagnose-Möglichkeit in die Steuerung integriert, die bereits bei Einführung das fortschrittlichste System im Markt war und bis heute als Bestandteil der Kransteuerung IC-1 Maßstäbe setzt.



Error code	Error message
E3034	B6126 Luffing cylinder pressure sensor bottom not operational
E3036	B6127 Luffing cylinder pressure sensor rod not operational
E3054	B8024 Angle transmitter BC not operational
E3056	B8022 Angle transmitter MB-Head not operational
E3092	B5403 Rotary transmitter H1 not operational
E3100	B6190 Length transmitter LPU not operational
E3104	B6400 Slew angle transmitter not operational
E3130	A0771 Joystick right not operational
E3132	A0772 Joystick left not operational
E3152	B7058 Support length transmitter fr not operational
E3154	B7059 Support length transmitter fl not operational
E3156	B7060 Support length transmitter rr not operational

Fehlermeldungen mit Fehlercode und Beschreibung zur schnelleren Identifizierung der Grundursache

INFORMATIONEN IN KLARTEXT.

Der entscheidende Vorteil der Tadano On-Board Diagnose liegt darin, dass nicht nur in Form von Codes über sämtliche Betriebszustände des Krans informiert wird, sondern auch in Klartext. Dadurch sieht der Kranführer bei einer eventuellen Funktionsstörung sofort, welche Ursache diese hat und wie er sie unter Umständen direkt vor Ort beheben kann oder welches Ersatzteil er benötigt. Sollte eine Fehlerbehebung vor Ort nicht möglich sein, kann er die Werkstatt oder den Service gezielt informieren. Das ermöglicht eine schnelle Wiederinbetriebnahme und reduziert damit kostentreibende Ausfallzeiten.

KOMPLETTER SYSTEM-CHECK.

Die On-Board Diagnose deckt sämtliche Funktionsbereiche des Krans ab. „Gecheckt“ werden unter anderem das Hydraulik-System, der Joy-Stick, die CAN-Busse aber auch Flüssigkeits-Stände und Temperaturen. Damit ermöglicht die Tadano On-Board Diagnose die maximale Betriebs- und Funktions-sicherheit Ihres Krans.

Anbindung an IC-1 Remote.

Besonders praktisch: Eine Fernauslesung der On-Board Diagnose ist auch über die Tadano Telematik-Lösung IC-1 Remote möglich. Mitglieder des Serviceteams können entsprechende Daten „remote“ auslesen und Fehleranalysen durchführen, um Probleme rasch diagnostizieren und beheben zu können.

Seit 2015 das Maß der Dinge: die IC-1 Plus Kransteuerung.

VORTEILE:

- Echtzeit-Ermittlung der Tragfähigkeit unter allen Bedingungen
- automatische Gegen-gewichts-Erkennung
- Tragfähigkeits-Radar

Seit das Steuersystem IC-1 Plus 2015 auf den Markt kam, ist sie für viele Kranfahrer das Maß der Dinge, wenn es um intelligente Kransteuerung geht. Denn Sie verbindet einfache Bedienung und maximale Kran-Leistung bei jedem Hub.

Dafür haben wir IC-1 Plus mit technischen Features ausgestattet, die den Kranbetrieb einfacher, sicherer und effizienter machen. Damit holt das Steuersystem IC-1 Plus bei jedem Hub das Maximum aus Ihrem Kran heraus und ermöglicht es Ihnen, mehr Jobs zu bewältigen.

WEBBASIERTE KRANEINSATZ-PLANUNG.

- Über das Tadano Tools Portal zu erreichen: tools.global.tadano.com
- Keine Nutzungsgebühr
- Einfach und schnell zu bedienen – kein Training erforderlich
- Personalisierte Kraneinsatzplanung mit eigenem Firmenlogo
- In mehreren Sprachen verfügbar
- Unterstützt Planung für IC-1 Plus und Flex Base
- Der Kraneinsatzplan kann ausgedruckt werden



Nutzen Sie alle Vorteile einer grafischen Einsatzplanung.

Damit Sie vor dem Hub schon wissen, ob alles passt, haben wir in IC-1 Plus die Funktion einer grafischen Einsatzplanung integriert. Mit diesem Tool können Sie den Hub in der Kabine exakt simulieren – dank

- komfortabler Auswahl der Lastsituation per Touchscreen und
- Echtzeit-Bestimmung der Tragfähigkeit zur Ermittlung der besten Rüstposition



On-Board-Simulation mit dem IC-1 Plus Steuerungssystem

Nutzen Sie Ihre maximal verfügbare Tragfähigkeit.

Das Steuerungssystem IC-1 Plus ermittelt die Tragfähigkeit des Krans für jede Auslegerstellung in Abhängigkeit vom Drehwinkel des Oberwagens. Damit sind Sie in der Lage, stets die maximal verfügbare Tragfähigkeit zu nutzen – insbesondere bei Hüben über die Abstützungen. Bei nicht ganz ausgefahrenen Abstützungen und reduziertem Gegengewicht ist die Wirkung der neuen Funktion sogar noch größer.

Dank dieser Echtzeitbestimmung ist die Tragfähigkeit für einen vorgegebenen Radius also nicht mehr auf den geringsten Wert einer vorberechneten 360°-Tragfähigkeit begrenzt. Stattdessen wird sie direkt in der Kabine in Echtzeit ermittelt. Damit kann Ihr Kran Aufgaben übernehmen, die bislang üblicherweise größeren Kranen vorbehalten waren.

6,3t		8,14 m × 7,50 m						360° / Max.*						ISO	
		360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.	360°	Max.
		41,1m	41,1m	45,2m	45,2m	49,2m	49,2m	53,3m	53,3m	57,5m	57,5m	61,6m	61,6m	68,0m	68,0m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	3,9	7,7	3,5	7,5	3,6	7,5	3,1	6,7	2,4	5,9	1,7	5,0		4,0	
28	3,2	6,9	2,8	6,5	2,9	6,5	2,5	5,8	1,8	5,0	1,1	4,1		3,1	
30	2,6	6,0	2,2	5,6	2,3	5,7	1,9	5,0	1,3	4,2		3,3		2,4	
32	2,1	5,2	1,7	4,8	1,8	4,9	1,4	4,3		3,5		2,6		1,8	
34	1,6	4,5	1,2	4,1	1,4	4,3		3,7		2,9		2,1		1,3	
36	1,2	3,9		3,6		3,7		3,1		2,4		1,6			
38		3,4		3,0		3,1		2,7		2,0		1,2			
40		3,0		2,6		2,7		2,3		1,6					
42				2,2		2,3		1,9		1,2					
44						1,9		1,5							
46						1,6		1,2							
1)		3,2		2,2		1,5									

¹⁾ Tragfähigkeiten bei horizontaler Auslegerposition

* Die angegebenen Maximalwerte gelten nur für bestimmte Stellungen des Oberwagens.

Tragfähigkeitsvergleich: 360°-Tragfähigkeiten im Vergleich zu den maximalen Echtzeit-Tragfähigkeiten.
Beispiel: AC 5.160-1, Hauptausleger. (Auszug)

Erhöhen Sie die Flexibilität auf engstem Raum.

Parallel zur dynamischen Tragfähigkeitsbestimmung sind Hübe mit asymmetrischen Abstützungen möglich, sodass der Kran auch bei begrenztem Platzangebot ohne Einbußen bei der Tragfähigkeit arbeiten kann. Damit steigt die Einsatzflexibilität des Krans, sodass Sie mit ihm mehr Aufträge übernehmen können.

Senken Sie Ihre Transportkosten.

Mit der Echtzeit-Tragfähigkeitsermittlung des Steuerungssystems IC-1 Plus benötigen Sie auch weniger Gegengewicht als mit klassischen 360°-Tragfähigkeitswerten – dadurch profitieren Sie von geringeren Transportkosten.



Maximale Sicherheit bei jedem Hub: mit dem Tadano Kapazitäts-Radar in IC-1 Plus.



Tragfähigkeitsradar IC-1 Plus

Der Kapazitäts-Radar in der Tadano Kransteuerung IC-1 Plus erfreut sich bei Kranführern in aller Welt größter Beliebtheit – und das aus gutem Grund: Denn diese intuitiv ablesbare Anzeige sorgt vor allem bei komplexeren Hüben für höchste Sicherheit.

ARBEITEN IM GRÜNEN BEREICH.

Das Steuerungssystem IC-1 Plus ermittelt die Tragfähigkeit des Krans für jede Auslegerstellung in Abhängigkeit vom Drehwinkel des Oberwagens und der Kapazitäts-Radar zeigt darauf basierend unter Berücksichtigung der Auslegerposition den aktuell zulässigen Arbeitsbereich an.

Die Visualisierung der maximalen Tragfähigkeit ist wie bei einem Tortendiagramm als Kreissektor ausgeführt, der einen Schwenkwinkel von +/- 30° sowie den möglichen Radiusbereich abhängig von der Auslegerlänge abdeckt.

Die Interpretation des farbig unterteilten Kreissektors ist denkbar einfach: Befindet sich die als schwarzes Quadrat dargestellte Last im grünen Sektor, ist der Hub im zulässigen Bereich. Bewegt sich die Last in Richtung „Gelb“, nähert sie sich einer Traglastauslastung von 90% und bei „Rot“ ist die maximale Tragfähigkeit erreicht.

AUTOMATISCHE ABSCHALTUNG.

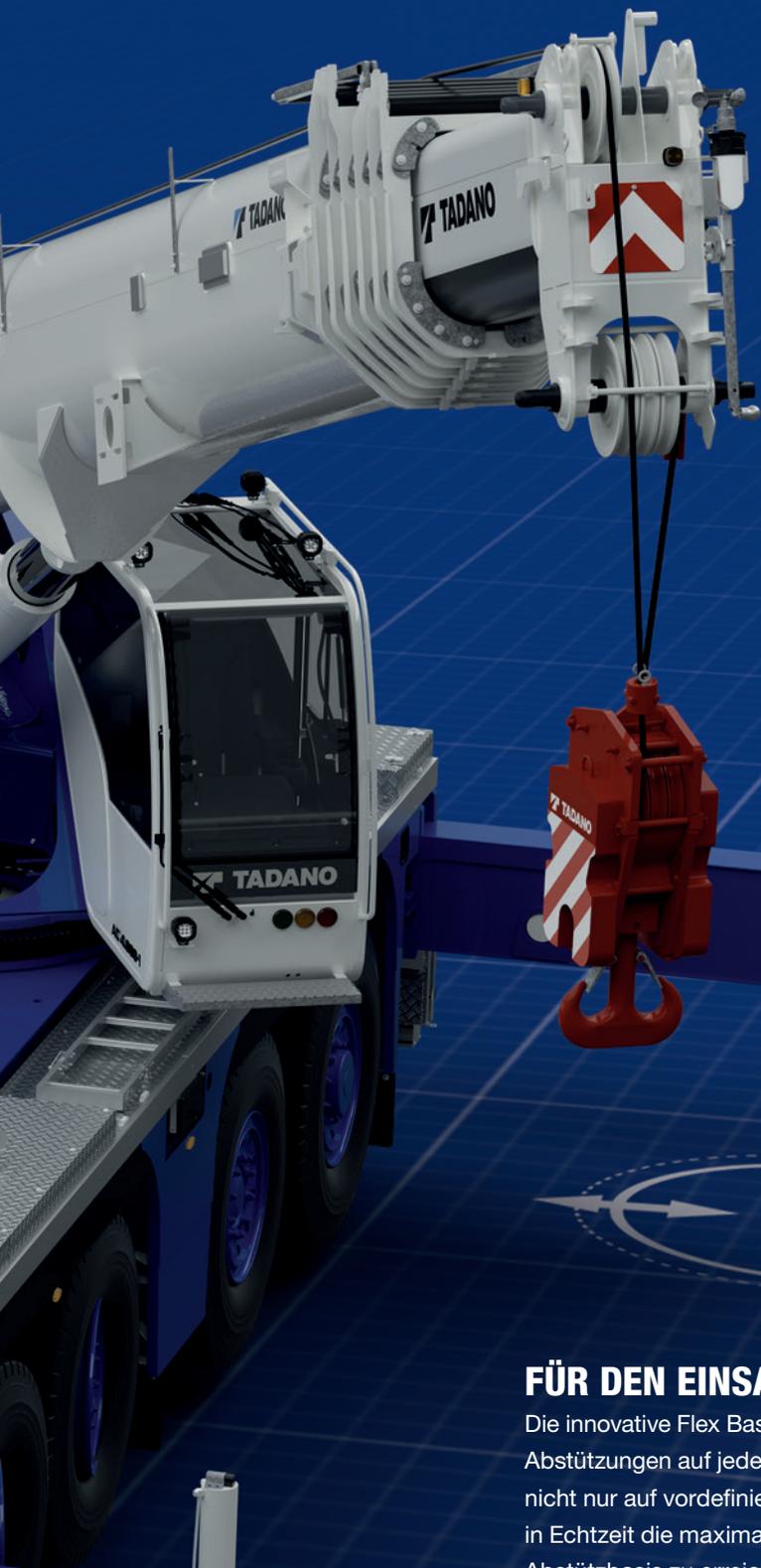
Bevor es zu einer gefährlichen Überlastungs-Situation kommen kann, schaltet IC-1 Plus den Kran automatisch und kontrolliert ab. Das heißt: Die Kranbewegungen werden bereits vor dem Erreichen der Auslastungsgrenze behutsam verlangsamt und beim Erreichen der roten Zone gestoppt, sodass die Last nicht ins Pendeln geraten kann – so macht der Kapazitäts-Radar jeden Hub zu einer sicheren Sache!

FLEX BASE

Stufenlos positionierbares Abstützsystem Flex Base.

Die stufenlose Abstützungs-Positionierung Flex Base ist das jüngste Feature, das wir in die Kransteuerung IC-1 Plus integriert haben. Es arbeitet in direkter Abstimmung mit dem IC-1 Plus Steuerungssystem.





IDEAL FÜR:

- beengte Bereiche
- betriebsame Baustellen
- Innenstädte
- Einsätze in Gebäuden

FÜR DEN EINSATZ AUF ENGEN BAUSTELLEN.

Die innovative Flex Base für stufenlose Abstützungspositionen ermöglicht es, die Abstützungen auf jeden beliebigen Punkt innerhalb ihres Bereichs auszufahren – nicht nur auf vordefinierte Ausschubpositionen. Das System liefert dem Kranfahrer in Echtzeit die maximal mögliche Annäherung an Hindernisse, um die größtmögliche Abstützbasis zu erreichen.

Bei der Ermittlung der Traglast berücksichtigt IC-1 Plus dann jeden Zentimeter ausgefahrener Abstützung – weil oft genug jedes zulässige Kilo mehr am Haken entscheidend sein kann. Das heißt für Sie: Selbst bei asymmetrischer Abstützung können Sie immer die maximale Traglast Ihres Tadano Krans nutzen.

IC-1 ist die Zukunft –

für immer mehr Tadano Krane.

Schon heute sind die meisten Tadano Krane mit IC-1 ausgerüstet und künftig werden es noch mehr sein: Denn IC-1 ist schon bald die Zukunfts-Steuerung in allen neu entwickelten Tadano AC Kranen – für mehr Leistung, mehr Komfort und mehr Wert Ihres Krans:

Modell	IC-1	IC-1 Plus	Flex Base
AC 2.040-1	x	x	x
AC 3.045-1 City	x	x	x
AC 3.055-1	x	x	x
AC 3.060-1	x	x	x
AC 3.060-2*	x	x	x
AC 4.070-2	x	x	x
AC 4.080-1	x	x	x
AC 4.100L-1	x	x	
AC 5.130-1	x	x	x
AC 5.160-1	x	x	
AC 5.220L-1	x	x	
AC 5.250-1	x	x	
AC 5.250L-2	x	x	
AC 6.300-1	x	x	
AC 7.450-1	x	x	
AC 8.500-1	x	x	
GTC-2000	x	x	
CC 24.400-1	x		
CC 38.650-1	x		
PC 38.650-1	x		
CC 68.1250-1	x		
CC 78.1250-1	x		
CC 88.1600-1	x		
CC 88.3200-1 TWIN	x		
CC 88.1600-1 Boom Booster	x		

*Bald verfügbar

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Ltd.

Kanda Square 18th Floor, 2-2-1 Kanda-Nishikicho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0054, Japan
Phone: +81-3-6811-7309 (International Division)

Tadano Europe Holdings GmbH

Dinglerstr. 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone: +49 (0) 6332 83-0



YC-1

© Tadano Ltd. 2025

Reaching new heights

