TADANO

IC-1 PLUS | FLEX BASE

IC-1

LE SYSTÈME DE CONTRÔLE TADANO.

IC-1 : toujours une longueur d'avance.

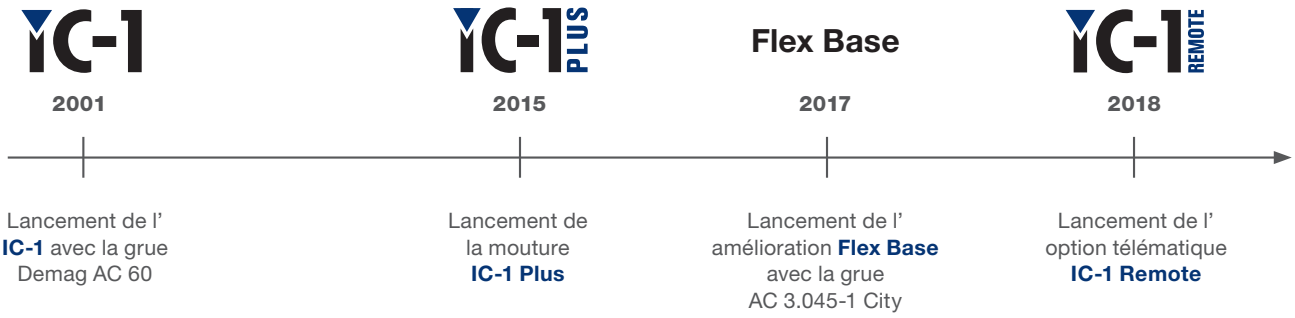
Depuis son lancement en 2001, le système de contrôle IC-1 fait référence dans le secteur. Il a sans cesse consolidé son avance technologique grâce à de nouvelles fonctions, augmentant ainsi le confort, la sécurité et la simplicité d'utilisation de la grue.

MEILLEURES PERFORMANCES À MOINDRE COÛT.

Le système de contrôle IC-1 Plus accroît la valeur de votre grue car il met à disposition la capacité de charge maximale en toutes circonstances, augmente sa flexibilité et sa polyvalence, et ce en toute convivialité, grâce à un menu intuitif accessible par écran tactile et à des graphiques explicites fournissant toutes les informations en un seul coup d'œil.

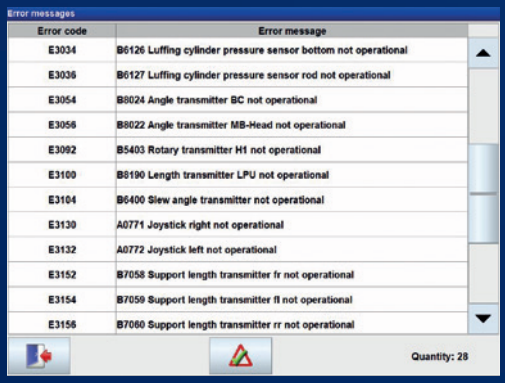
UN POUR TOUS.

Parallèlement à la définition dynamique de la capacité de charge, il est possible d'effectuer des levages avec des stabilisateurs en position asymétrique, ce qui permet à la grue de fonctionner sans perte de capacité de charge, même sur des chantiers confinés. La grue gagne ainsi en flexibilité et vous permet de remplir vos carnets de commande.



Tous les états de la grue en vue grâce au diagnostic embarqué intégré à IC-1.

Notre objectif est que le grutier que vous êtes soit en permanence informé de l'état de fonctionnement de sa grue Tadano. Dès 2001, nous avons donc intégré une possibilité de diagnostic embarqué. Cette solution, la plus sophistiquée qui soit sur le marché à la date de son lancement, fait toujours référence aujourd'hui en tant que partie intégrante du système de contrôle IC-1.



Messages d'erreur avec code d'erreur et description pour une identification plus rapide des causes

DES INFORMATIONS EN CLAIRES.

L'avantage décisif du diagnostic embarqué Tadano réside dans le fait qu'il n'informe pas seulement sous forme de codes sur tous les états de fonctionnement de la grue, mais aussi en texte clair. En cas de dysfonctionnement, le grutier voit ainsi immédiatement la cause de celui-ci, comment il peut éventuellement y remédier directement ou de quelle pièce de rechange il a besoin. Si un dépannage sur place n'est pas possible, il peut informer l'atelier ou le service après-vente avec précision. La grue peut ainsi être remise en service rapidement, ce qui réduit les temps d'arrêt coûteux.

CONTRÔLE INTÉGRAL DU SYSTÈME.

Le diagnostic embarqué couvre tous les domaines fonctionnels de la grue. Le système hydraulique, le manipulateur, les bus CAN, sans oublier les niveaux de liquide ou les températures sont notamment vérifiés. Le diagnostic embarqué Tadano permet ainsi d'assurer une sécurité de fonctionnement maximale et par conséquent une exploitation optimale de votre grue.

Connexion à IC-1 Remote.

Autre aspect pratique : la solution télématique IC-1 Remote de Tadano permet une lecture à distance du diagnostic embarqué. Les membres de l'équipe de service après-vente ont la possibilité de lire les données pertinentes « à distance » et d'effectuer des analyses de défauts, afin de pouvoir diagnostiquer et éliminer les problèmes rapidement.

La référence depuis 2015 :

Le système de contrôle IC-1 Plus.

AVANTAGES :

- Détermination en temps réel de la capacité de charge quelles que soient les conditions
- Détection automatique des contrepoids
- Radar de capacité de charge

Depuis son lancement sur le marché en 2015, le système de contrôle IC-1 Plus fait figure de référence pour beaucoup de grutiers, en matière de commande de grue intelligente. Il associe en effet une utilisation simple à une performance maximale de la grue à chaque levage.

Nous avons dans ce but équipé l'IC-1 Plus de fonctions techniques qui simplifient l'exploitation de la grue tout en la rendant plus sûre et plus efficace. Le système de contrôle IC-1 Plus exploite ainsi au maximum les capacités de votre grue à chaque levage et vous permet de diversifier le contenu de vos carnets de commande.

SIMULATION DE LEVAGE EN LIGNE.

- Accessible via le portail Tadano Tools : tools.global.tadano.com
- Pas de frais d'utilisation
- Simple et rapide à utiliser – aucune formation nécessaire
- Modélisation personnalisée des grues avec votre logo
- Disponible en plusieurs langues
- Prise en charge de IC-1 Plus et Flex Base
- Possibilité d'imprimer à la fin

Tirez pleinement parti de la représentation graphique des levages.

Nous avons intégré dans IC-1 Plus la fonction de représentation graphique des interventions pour que vous sachiez dès le début si tout est en ordre. Cet outil vous permet de simuler exactement l'opération de levage dans la cabine – grâce à

- une sélection pratique des scénarios de charge via un écran tactile et
- une détermination en temps réel de la capacité de levage pour identifier la meilleure position d'installation

Simulation embarquée avec le système de contrôle IC-1 Plus

Tirez parti de la capacité de charge maximale disponible.

Le système de contrôle IC-1 Plus définit en temps réel la capacité de charge de la grue pour chaque position de la flèche, en fonction de l'angle de rotation de la partie tourelle. Vous pouvez ainsi toujours utiliser la capacité de charge maximale disponible, notamment lors de levages effectués au-dessus des stabilisateurs. Lorsque les stabilisateurs ne sont pas entièrement déployés et que le contrepoids est réduit, cette nouvelle fonction est encore plus efficace.

La capacité de charge pour un rayon donné n'est donc plus limitée à la valeur minimale prédéfinie pour une capacité de charge sur 360°. Elle est établie directement en temps réel dans la cabine. Votre grue peut ainsi se charger de tâches jusqu'ici réservées aux grues de plus grand gabarit.

6,3 t				8,14 m × 7,50 m					360° / Max.*						ISO
	360° 41,1 m	Max. 41,1 m	360° 45,2 m	Max. 45,2 m	360° 49,2 m	Max. 49,2 m	360° 53,3 m	Max. 53,3 m	360° 57,5 m	Max. 57,5 m	360° 61,6 m	Max. 61,6 m	360° 68,0 m	Max. 68,0 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	3,9	**7,7**	3,5	**7,5**	3,6	**7,5**	3,1	**6,7**	2,4	**5,9**	1,7	**5,0**		**4,0**
28	3,2	**6,9**	2,8	**6,5**	2,9	**6,5**	2,5	**5,8**	1,8	**5,0**	1,1	**4,1**		**3,1**
30	2,6	**6,0**	2,2	**5,6**	2,3	**5,7**	1,9	**5,0**	1,3	**4,2**		**3,3**		**2,4**
32	2,1	**5,2**	1,7	**4,8**	1,8	**4,9**	1,4	**4,3**		**3,5**		**2,6**		**1,8**
34	1,6	**4,5**	1,2	**4,1**	1,4	**4,3**		**3,7**		**2,9**		**2,1**		**1,3**
36	1,2	**3,9**		**3,6**		**3,7**		**3,1**		**2,4**		**1,6**		
38		**3,4**		**3,0**		**3,1**		**2,7**		**2,0**		**1,2**		
40		**3,0**		**2,6**		**2,7**		**2,3**		**1,6**				
42				**2,2**		**2,3**		**1,9**		**1,2**				
44						**1,9**		**1,5**						
46						**1,6**		**1,2**						
1)		3,2		2,2		1,5								

[1] Capacités de charge en position horizontale de la flèche * Les valeurs maximales indiquées ne s'appliquent qu'à certaines positions de la tourelle.

Comparaison des capacités de charge : Capacités de charge à 360° comparées aux capacités de charge maximales en temps réel. Exemple : AC 5.160-1, flèche principale. (Extrait)

Plus de flexibilité sur les chantiers confinés.

Parallèlement à la définition dynamique de la capacité de charge, il est possible d'effectuer des levages avec des stabilisateurs en position asymétrique, ce qui permet à la grue de fonctionner sans perte de capacité de charge, même sur des chantiers confinés. La grue gagne ainsi en flexibilité et vous permet de réaliser un plus grand nombre de missions.

Diminuez vos coûts de transport.

Avec la détermination de la capacité de charge en temps réel du système de contrôle IC-1 Plus il vous faut également moins de contre-poids qu'avec les valeurs de capacité de charge à 360° classiques, ce qui vous permet de réduire vos coûts de transport.

Sécurité maximale à chaque levage grâce au radar de capacité Tadano intégré dans le système IC-1 Plus.

Radar de capacité de charge IC-1 Plus

Le radar de capacité du système IC-1 Plus de Tadano jouit d'une grande popularité auprès des grutiers du monde entier, et ce pour une bonne raison : En effet, cet affichage à lecture intuitive garantit une sécurité maximale, surtout pour les opérations de levage particulièrement complexes.

SÉCURITÉ AU TRAVAIL ASSURÉE.

Le système de contrôle IC-1 Plus détermine la capacité de charge de la grue pour chaque position de la flèche, en fonction de l'angle de rotation de la tourelle et, sur cette base, le radar de capacité affiche la zone de travail.

Comme sur un graphique en « camembert », la visualisation de la capacité de charge maximale est réalisée sous forme de segment circulaire couvrant un angle de rotation de +/- 30° ainsi que la plage de rayon possible en fonction de la longueur de la flèche.

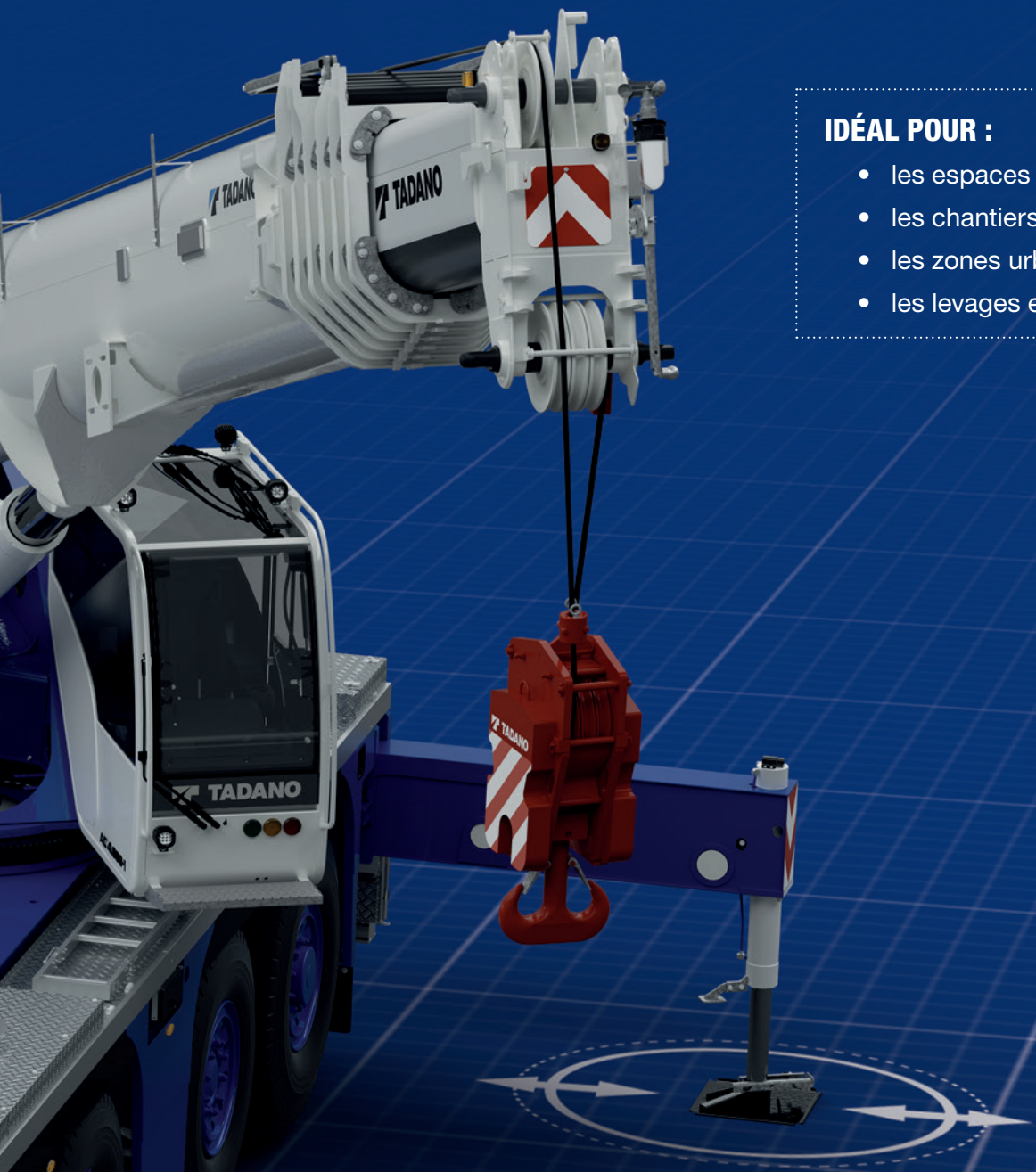
L'interprétation du segment circulaire divisé en plusieurs couleurs est vraiment simple : si la charge représentée par un carré noir se trouve dans la zone verte, le levage se trouve dans la zone autorisée. Si la charge se déplace vers le « jaune », elle se rapproche d'une capacité maximale d'utilisation de 90 % et si elle tend vers le « rouge », la capacité de charge maximale est dépassée.

ARRÊT AUTOMATIQUE.

Le système IC-1 Plus arrête automatiquement la grue de manière contrôlée avant qu'une situation de surcharge dangereuse ne se produise. En d'autres termes, les mouvements de la grue sont ralentis en douceur avant même que la limite de capacité ne soit atteinte, et stoppés avant la zone rouge, ce qui évite tout balancement de la charge. Le radar de capacité sécurise ainsi chaque opération de levage !

Flex Base: Système de positionnement sans paliers des stabilisateurs.

Le positionnement sans paliers des stabilisateurs Flex Base est la dernière fonctionnalité intégrée par nos soins dans IC-1 Plus. Il fonctionne en relation directe avec le système de Système IC-1 Plus.



IDÉAL POUR :

- les espaces confinés
- les chantiers encombrés
- les zones urbaines denses
- les levages en intérieur

ADAPTÉ AUX CHANTIERS CONFINÉS.

Le système innovant de positionnement sans paliers des stabilisateurs Flex Base permet de déployer les stabilisateurs à n'importe quel endroit dans leur plage de déploiement, et pas seulement sur des positions de déploiement définies au préalable. Le système permet au grutier de se rapprocher en temps réel au plus près des obstacles et d'obtenir la meilleure base de calage possible.

Lors de l'établissement de la capacité de charge, le système IC-1 Plus tient compte de chaque centimètre de calage déployé, toute charge supplémentaire au crochet étant très souvent décisive. Plus concrètement : même avec une configuration de calage asymétrique, la capacité de charge maximale de votre grue Tadano est toujours disponible.

IC-1 incarne l'avenir

pour de plus en plus de grues Tadano

Aujourd'hui déjà, la plupart des grues Tadano sont équipées du système IC-1 et leur nombre ira croissant à l'avenir : le système IC-1 est en effet appelé à équiper toutes les grues Tadano AC de conception nouvelle – pour de meilleures performances, plus de confort et une valeur accrue de votre grue :

Modèle	IC-1	IC-1 Plus	Flex Base
AC 2.040-1	x	x	x
AC 3.045-1 City	x	x	x
AC 3.060-2*	x	x	x
AC 4.070-2	x	x	x
AC 4.080-1	x	x	x
AC 5.130-1	x	x	x
AC 5.160-1	x	x	
AC 5.250-2	x	x	
AC 5.250L-2	x	x	
AC 6.300-1	x	x	
AC 7.450-1	x	x	
AC 8.500-1	x	x	
GTC-2000	x	x	
CC 24.400-1	x		
CC 38.650-1	x		
CC 68.1250-1	x		
CC 78.1250-1	x		
CC 88.1600-1	x		

*Bientôt disponible

Où que vous soyez.

Nous sommes là pour vous.

Nos représentants commerciaux, nos techniciens formés et nos partenaires de confiance garantissent une disponibilité locale et continue de grues supplémentaires, de services, de formations, de pièces et d'assistance.

VENTES

Notre équipe de vente expérimentée vous aidera à trouver la grue la mieux adaptée à votre projet et vous fournira des informations sur la vaste gamme de services de Tadano.

ASSISTANCE CLIENTÈLE

Les équipes du support client de Tadano sont formées de manière polyvalente pour assurer le bon fonctionnement de tous les produits, y compris les techniciens de service formés en usine et les techniciens des canaux de distribution.

PIÈCES DE RECHANGE

Nos pièces de rechange originales pour grues Tadano et Demag aident votre entreprise et vos grues à atteindre des performances optimales. Nous sommes là pour vous soutenir avec une excellente disponibilité des pièces de rechange et une expédition rapide.

FORMATION

Tadano propose des formations complètes sur nos produits de marque Tadano et Demag pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre équipement.

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Ltd.
Kanda Square 18th Floor, 2-2-1 Kanda-Nishikicho, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0054, Japan
Phone: +81-3-6811-7309 (International Division)

Tadano Europe Holdings GmbH
Dinglerstr. 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone: +49 (0) 6332 83-0

© Tadano Ltd. 2026

Reaching new heights